

# Armáda se zbaví bitevníků L-159: nahradí je drony. Prezident chtěl „Alky“ poslat Ukrajině

[E echo24.cz/a/HBsSh/zpravy-domaci-armada-vyradi-bitevni-letouny-l-159-alca-letectvo-dodani-ukrajine-prezident-petr-pavel-f-35](https://echo24.cz/a/HBsSh/zpravy-domaci-armada-vyradi-bitevni-letouny-l-159-alca-letectvo-dodani-ukrajine-prezident-petr-pavel-f-35)

Jakub Fujáček

17. září 2023

## BUDOUCNOST ČESKÉ CHLOUBY



Český lehký bitevní letoun Aero L-159 Alca je nejpočetnějším letounem vzdušných sil Armády ČR a osvědčil se i ve světě. Foto: Aero Vodochody Aerospace

1

Domov

Jakub Fujáček



\_17. září 2023 00:01

Sdílet:

Jejich dny jsou pomalu sečteny. Armáda plánuje vyřadit z výzbroje letectva slavné lehké bitevníky L-159 Alca. Ty dělají dlouhodobě reklamu našemu strojírenství. „Alky“ v barvách iráckého letectva třeba bombardovaly během bitvy o Mosul pozice Islámského státu, cvičí s nimi britské Královské letectvo i americká armáda. Prezident Petr Pavel je dříve navrhoval poskytnout válčící Ukrajině.

Nedávno uplynulo 25 let od chvíle, kdy poprvé vzlétla jednomístná verze tohoto českého lehkého bojového letounu. Celkem jich letecký výrobce Aero Vodochody vyrobil za několik let 75 kusů. Kromě irácké armády a soukromé vojenské společnosti Draken, která trénuje piloty britské RAF i U.S. Air Force, je dosud používají i Vzdušné síly Armády ČR. Jde dokonce o nejpočetnější stroj. Celkem 16 kusů L-159 operuje spolu s gripeny z 21. základny taktického letectva v Čáslavi. Všechny stroje začátkem roku prošly plánovanou opravou.

Do kdy plánuje české vojenské letectvo s „Alkami“ létat?

Deník Echo24 zjistil, že armáda už termín jejich „uzemnění“ zná.

„S provozem flotily letounů L-159 se počítá do roku 2035. Po roce 2035 budou vyřazeny z užívání Armády ČR,“ odpověděla redakci mluvčí Generálního štábu podplukovnice Vlastimila Cyprisová. Do té doby je ale armáda plánuje využívat, což znamená, že v následujících letech budou ještě procházet průběžnou modernizací, zřejmě úplně naposledy.

**Echo Porada: Jsou transženy ženy? A jaké názory už nejsou dovoleny? A má Andrej Babiš další manickou fázi**

---

Echo24 , 14. září 2023

PODCAST ECHOPORADA



„Letouny L-159 plánujeme v budoucnu stále využívat, nicméně bojové úkoly taktického letectva, které v současnosti L-159 zabezpečují, budou po roce 2035 zajištěny novým systémem víceúčelového nadzvukového letounu v kombinaci s bezpilotními prostředky,“ dodává Generální štáb.

Termín vyřazení se shoduje s termínem, kdy má být dosaženo plných operačních schopností nových taktických letek s americkými stíhačkami F-35, o jejichž nákupu nyní jedná ministryně obrany Jana Černochová (ODS). Vláda má nákup 24 strojů páté generace za zhruba 124 miliard korun schválit začátkem října. A více jsme [psali zde](#).

O budoucnosti českých bitevníků L-159 se hovořilo také na konci dubna v Kyjevě, kde se sešel prezident Petr Pavel s ukrajinskou hlavou státu Volodymyrem Zelenským.

### **Česko a Ukrajina připravují společný letoun, prořekl se Pavel**

---

„Je na místě se zamyslet možná i nad tím, jestli bychom nemohli Ukrajině poskytnout naše letouny L-159 s jistým výhledem a perspektivou na přezbrojení, protože i ty by jako letouny přímé letové podpory právě v protiofenzivě mohly Ukrajině významně pomoci,“ prohlásil prezident Pavel.

Ten se zároveň a dost možná nechtěně prořekl, že český průmysl připravuje „šest klíčových projektů“ pro spolupráci s Ukrajinou, u nichž bude brzy možné provést nejen transfer technologií, ale i výroby na Ukrajinu. Kromě výrobce střeliva Sellier & Bellot nebo zbrojařské skupiny Czechoslovak Group jmenoval právě i Aero Vodochody. V souvislosti s fabrikou hovořil o společné česko-ukrajinské výrobě lehkých cvičných a bojových letounů L-259. To je dosud neznámé typové označení. Jednalo by se pravděpodobně o modernizaci typu L-159 Alca z konce 90. let. Není však jasné, v jak pokročilé fázi příprav se spolupráce aktuálně nachází. Aero ji ale z bezpečnostních důvodů oficiálně komentuje.

Model L-159 byl vyvíjen k boji proti pozemním i vzdušným cílům. Druhotným určením letounu je plnění výcvikových úloh při přechodu na plnohodnotné bojové letouny.

Aero L-159 ALCA je 12,73 metrů dlouhý podzvukový letoun s rozpětím křídel 9,54 metru. Podle výrobce Aero Vodochody dosahuje maximální rychlosti 936 km/h a stoupavost 62 metrů za vteřinu. Dostup letounu je 13 200 metrů. S přídatnými nádržemi dokáže doletět 2 530 kilometrů a na sedmi závěsnících může nést až 2 340 kg výbroje. L-159 je díky průběžným modernizacím schopna i do budoucna plnit jak bojové, tak tréninkové úkoly v nejmodernějších letectvech. L-159 je také vhodnou pokročilou výcvikovou platformou pro americké stíhačky F-35, které plánuje pořídit Armáda ČR.

### Alkohol už není cool, mladí si radši dají léky.

---

Alžběta Bublanová , 13. září 2023

### KONEC PITÍ U MLADÝCH?



Sdílet:



letectvo stíhačky. Letiště Vodochody.

