

# China-Europe Railway Express dodává světové ekonomice nový impuls, protože za deset let bylo provozováno 77 000 vlaků

---

 [globaltimes.cn/page/202309/1298260.shtml](http://globaltimes.cn/page/202309/1298260.shtml)

- 
- 
- 
- 
- 

## ZDROJ / EKONOMIKA

China-Europe Railway Express dodává světové ekonomice nový impuls, protože za deset let bylo provozováno 77 000 vlaků

77 000 nákladních vlaků provozovaných za 10 let; další rozšiřování probíhá

Reportéři štábu GTZveřejněno: 15. září 2023 20:06

- 
- 
- 
- 
- 



Nákladní vlak mezi Čínou a Evropou odjel 29. července 2022 z logistické základny železniční stanice Hefei North do Budapešti v Maďarsku. Foto: Xinhua

Čínský prezident Si Ťin-pching v pátek řekl, že China-Europe Railway Express vybuďoval novou platformu pro ekonomickou a obchodní spolupráci na trase, která účinně zaručuje stabilitu globálního průmyslového řetězce a dodavatelského řetězce a vnáší nový impuls do rozvoje světa. ekonomika.

Xi zaslal blahopřejný dopis Čínsko-evropskému železničnímu expresnímu fóru, které se konalo v Lianyungang, východočínském Jiangsu, u příležitosti 10. výročí zahájení provozu nákladních vlaků. Podle oficiálních údajů zveřejněných v pátek bylo za posledních deset let provozováno 77 000 nákladních vlaků mezi Čínou a Evropou, které tvoří důležitý most pro mezinárodní hospodářskou a obchodní spolupráci.

O deset let později vlaky přepravily 7,31 milionu TEU zboží v kombinované hodnotě přesahující 340 miliard USD. Dopravní síť dosáhla 217 měst ve 25 evropských zemích, ukázaly údaje

zveřejněné Národní komisí pro rozvoj a reformy na okraj fóra.

V blahopřejném dopise Si Ťin-pching uvedl, že Čína bude pokračovat ve spolupráci se všemi stranami, aby prosadila zásadu rozsáhlých konzultací, společných příspěvků a sdílených výhod a přispívala novými a většími příspěvky k budování komunity se společnou budoucností lidstva.

V roce 2013 Čína předložila iniciativu Belt and Road Initiative (BRI). Nákladní vlak mezi Čínou a Evropou byl spuštěn ve stejném roce a během posledního desetiletí vzkvétal a stal se moderními „ocelovými velbloudími karavanami“, které přepravují zboží mezi Čínou a Evropou.

Nákladní vlaky v průběhu let poskytovaly spolehlivější alternativu k tradičním způsobům přepravy, usnadňovaly přepravu široké škály zboží a hrály klíčovou roli při usnadňování mezinárodního obchodu tím, že poskytovaly rychlejší, spolehlivější a rozmanitější přepravní možnosti, logistické řekli Global Times agenti a zasloučenci z oboru zapojení do obchodu s nákladními vlaky mezi Čínou a EU.

"Zaznamenal jsem pozoruhodnou expanzi a růst, pokud jde o geografické pokrytí, počet obsluhovaných zemí a měst a rozmanitost zboží, které nákladní vlaky zpracovávají," Tommy Tan, prezident společnosti Shanghai EPU Supply Chain Management Co, která sloužila jako Agent pro nákladní vlakovou dopravu mezi Čínou a EU již několik let, řekl v pátek Global Times a zdůraznil podstatnou expanzi v sektoru nových energetických vozidel.

Na pěti trasách nákladních vlaků mezi Čínou a Evropou nyní jezdí vlaky podle předem naplánovaných jízdních řádů, oznámil v pátek státní železniční operátor s tím, že bylo spuštěno celkem 80 takových služeb. Služba má nastaveny vlaky, trasy, data odjezdu a návratu a pevná místa odjezdu a přístavu vstupu.

V první polovině roku 2023 byla maximální nosnost jednoho čínsko-evropského nákladního vlaku zvýšena z 2 500 tun na 3 000 tun. V současné době se počet různých druhů zboží v nákladních vlacích zvýšil na více než 50 000, s rychlým růstem mechanických a elektrických výrobků, vozidel a autodílů, uvádí China Media Group.

Ve srovnání s námořní dopravou mnoho vývozců upřednostňovalo nákladní vlakovou dopravu Čína-Evropa kvůli její efektivitě. Cesta do Evropy čínsko-evropským železničním expresem trvá pouze 25 dní, v porovnání se dvěma měsíci po moři, řekl v pátek listu Global Times Ma Siwei, generální ředitel Shandong China Post International Logistics Co se sídlem v Heze.

Hlavními destinacemi pro zásilky jeho zákazníků jsou země střední Asie a Evropa, především pro zboží denní potřeby, řekl Ma.

Čínsko-evropské železniční expresy podtrhují stabilní fungování čínského zahraničního obchodu a podle China State Railway Group Co zaznamenaly v prvních osmi měsících roku 2023 stabilní růst. Počet jízd

nákladních vlaků mezi Čínou a Evropou vzrostl meziročně o 5 procent. roku na 10 575 za prvních osm měsíců roku. Vlaky přepravily celkem 1,02 milionu TEU zboží, což je o 6 procent více než před rokem. Jen v srpnu vzrostl počet nákladních vlaků mezi Čínou a Evropou meziročně o 18 procent a podle společnosti dosáhl rekordního počtu 1 585 jízd.

Vzhledem k tomu, že BRI oslavila své 10. výročí a objem přepravy zaznamenal významný nárůst, řada čínských logistických uzlů zvažuje způsoby, jak dále rozšířit služby nákladního vlaku mezi Čínou a Evropou o nové trasy a lepší služby.

Zhao Yi, asistent generálního ředitele International Land Port v Urumqi, Ujgurské autonomní oblasti Sin-t'iang na severozápadě Číny, uvedl, že společnost plánuje otevřít více čínsko-evropských

tras nákladních vlaků, které přímo spojují Evropu.

"Naším cílem je zejména vytvořit některé prémiové trasy pro přepravu elektronických součástek a místního speciálního zboží prostřednictvím železničního expresu Čína-Evropa. V letošním roce také aktivně spolupracujeme s Kazachstánem, abychom navázali obchodní partnerství a zvýšili efektivitu celního odbavení," Zhao řekl Global Times.

Za prvních sedm měsíců roku 2023 otevřel Mezinárodní pozemní přístav v Urumči 772 nákladních vlaků mezi Čínou a Evropou, což je meziročně o 9,35 procenta více.

K neděli počet příchozích a odchozích čínsko-evropských nákladních vlaků projíždějících přes Sin-t'iang letos dosáhl 10 017, meziročně o 10,1 procenta více.

## SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Objem nákladní vlakové dopravy mezi Čínou a Evropou vzrostl během H1 o 30 %.

Nákladní vlaková doprava mezi Čínou a Evropou si v první polovině roku 2023 udržela silnou dynamiku s rostoucí poptávkou...



Nákladní vlaky mezi Čínou a Evropou letos zatím uskutečnily 10 000 jízd, což urychluje spolupráci BRI

Nákladní vlaky mezi Čínou a Evropou uskutečnily od soboty tohoto roku 10 000 jízd, o 22 dní dříve než loni, a přepravily...



Nákladní vlaky mezi Čínou a Evropou v počtu za posledních 10 let  
China-Europe freight trains in numbers in the past 10 years: -77,000  
trips -7.31 million TEUs of goods worth more than ...

MOST VIEWED