

Nedostatek poptávky po elektromobilech – transformace se nezdařila: Zaměstnanci VW se bojí o práci

infokuryr.cz/n/2023/09/14/nedostatek-poptavky-po-elektromobilech-transformace-se-nezdarila-zamestnanci-vw-se-boji-o-praci

kuryr

14. září 2023



„VW Zwickau přechází na elektromobily: Budoucnost vyrobená v Sasku“ byl nadšený titulek levicového taz v roce 2019. Továrna měla řídit velkou „transformací“: měla být první na světě, která bude vyrábět výhradně elektromobily. Je prostě hloupé, že nikdo, kdo chce být opravdu mobilní, nechce takové vozidlo. Dnes titulky vypadají úplně jinak: Kvůli nedostatku poptávky se nyní zaměstnanci závodu obávají o svá místa. Je to ta slibovaná „budoucnost“?

Do přeměny továrny VW ve Zwickau na továrnu na čistě elektrické automobily bylo investováno 1,2 miliardy eur. **Nicméně: Poptávka po elektrických vozidlech je nízká – a nadále kolabuje** . Hlavním důvodem, proč si lidé takové vozidlo pořizují, jsou dotace, ale státní dotace klesají: od září již nebudou platit nákupní prémie pro komerční vlastníky a prémie pro soukromé kupce budou do konce

roku 2025 také trvale klesat. Předražená a nespolehlivá vozidla se slabým dojezdem, která se rychle stávají totální ekonomickou ztrátou kvůli citlivým, ekologicky škodlivým a drahým bateriím , nemají pro většinu občanů žádnou hodnotu. Každý, kdo chce opravdu něco udělat pro životní prostředí, stejně zůstane věrný svému starému spalovacímu motoru. **Bez neustálých politických zásahů do trhu by tato vozidla (podobně jako „zelené“ energie) neměla vůbec šanci.**

Mnoha zaměstnancům závodu VW ve Zwickau nyní hrozí ztráta zaměstnání . Celkem tam pracuje 10 700 zaměstnanců, z nichž 2 700 má smlouvy na dobu určitou. Stále není jasné, kolik z nich nebude prodlouženo. **Podle zpráv z médií odpadne třetí směna na jedné ze dvou montážních linek, ale další podrobnosti o propouštění v závodě budou oznámeny až na čtvrtčním pracovním jednání.**

Saský premiér Michael Kretschmer (CDU) v úterý večer prohlásil, že jsou hrdí na to, čeho se v Sasku podařilo ve Volkswagenu: „Teď **vidíme, že to nakonec není tak úspěšné.** Řada kolegů tam už nebude moci alespoň dočasně pracovat. To tyto lidi frustruje.“ Saský ministr hospodářství Martin Dulig (SPD) označil situaci za „vážnou“. Závod VW Zwickau z Mahnmalu by měl sloužit dalším výrobcům automobilů: To, že politici volají po transformaci, ještě neznamena, že občané budou hrát. Pro společnost by se měla počítat s vůlí spotřebitelů.

INFOKURÝR

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST
www.stranapro.cz
