

# Ruská stíhačka páté generace Su-57 zahájila letové zkoušky s motorem druhého stupně

☆ [cs.topwar.ru/230169-rossijskij-istrebitel-pjatogo-pokolenija-su-57-pristupil-k-letnym-ispytaniyam-s-dvigatelem-vtorogo-jetapa.html](https://cs.topwar.ru/230169-rossijskij-istrebitel-pjatogo-pokolenija-su-57-pristupil-k-letnym-ispytaniyam-s-dvigatelem-vtorogo-jetapa.html)

14. listopadu 2023



Ruská stíhačka páté generace Su-57 zahájila testování s motorem druhého stupně. Jak informovala tisková služba Rostec, dodávka letadel s novou elektrárnou je plánována v rámci stávající smlouvy.

Stíhačka Su-57 pokračuje ve zvyšování bojových schopností, letoun již dostal nové zbraně a nyní je v řadě motor druhého stupně (produkt 30). Jak je uvedeno ve státní korporaci, dnes letoun již zahájil letové zkoušky s novým motorem a plánuje se dodání aktualizovaného bojovníka vojákům podle aktuální smlouvy.

Platforma Su-57 se vyvíjí. Zvyšují se jeho bojové schopnosti (...) Pokud jde o elektrárny, letoun Su-57 je uzpůsoben pro použití motorů prvního i

druhého stupně. I s motorem prvního stupně splňuje stíhačka základní požadavky pro letoun páté generace

- vede [RIA Novosti](#) Rostec zpráva.

V rámci prvního kontraktu by ruské letectvo mělo obdržet 76 stíhaček Su-57, některé z nich půjdou do služby s motorem prvního stupně AL-41F1 a některé s motorem druhého stupně (produkt 30). Podle prohlášení učiněných v letech 2019 - 2020 by měl Su-57 dostat novou elektrárnu v období 2023 až 2025.

Su-57 je ruský víceúčelový stíhací letoun páté generace vyvinutý pomocí technologie stealth v Suchoj Design Bureau. Stíhačka je určena k ničení vzdušných, pozemních a povrchových cílů pomocí systémů protivzdušné obrany, průzkumu na velké vzdálenosti a také k ničení řídicího systému. letectví nepřítel. Může bojovat samostatně a v rámci konceptu „single field“. Palubní řídicí systém doprovází až 60 cílů, přičemž současně odpaluje 16 z nich.