

Exploze v nouzových zprávách v leteckém provozu: Jak bezpečné jsou lety?

 infokurýr.cz/n/2023/11/21/exploze-v-nouzovych-zpravach-v-leteckem-provozu-jak-bezpecne-jsou-lety

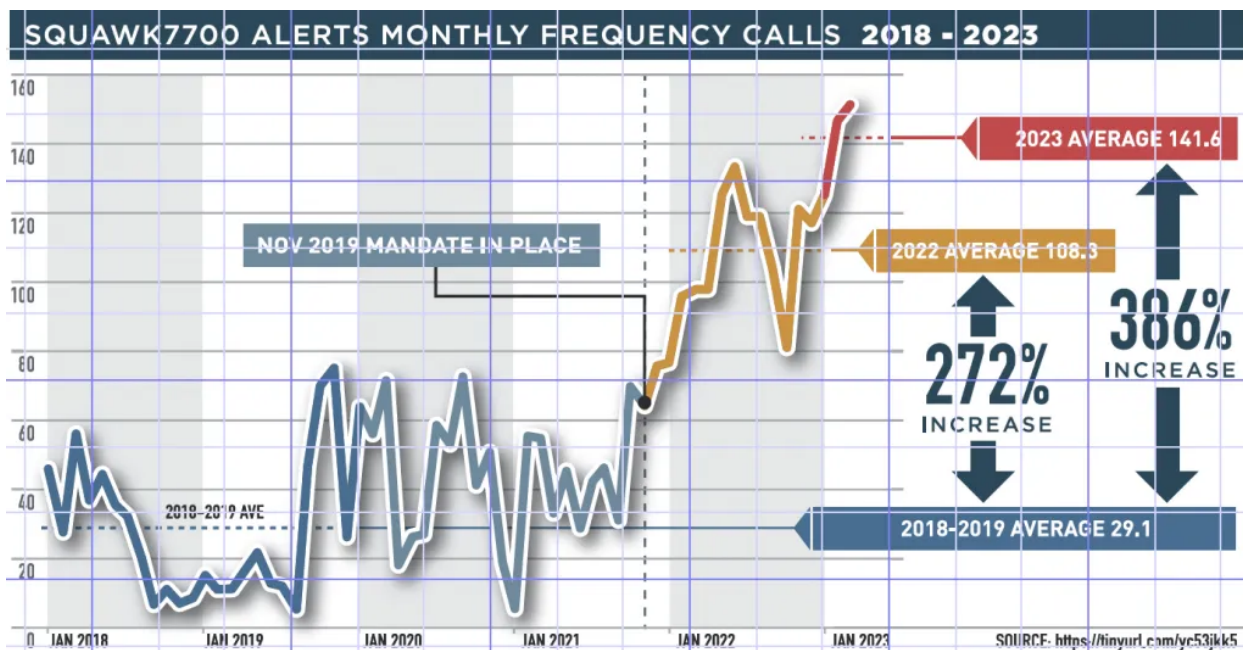
kurýr

21. listopadu 2023

Dříve bylo kolem 30 nouzových hlášení přes odpovídač od pilotů za měsíc normální. Po zavedení povinného očkování proti Covid-19 v řadě leteckých společností se počet v roce 2022 téměř ztrojnásobil. V letošním roce došlo k dalšímu nárůstu na více než 140 takových měsíčních zpráv. Co se tam děje?

Jak věrní čtenáři Report24 vědí, během posledních dvou let došlo k prudkému nárůstu zdravotních krizí – včetně smrtelných infarktů – postihujících piloty. Informovali jsme o tom například [zde](#) , [zde](#) a [zde](#) . Latentní bezpečnostní riziko pro cestující v letadle, kteří od svých pilotů skutečně očekávají špičkové podmínky. Nová čísla však nyní jasně ukazují, jak moc se riziko ve skutečnosti zvýšilo – poté, co bylo zavedeno povinné očkování proti Covid-19 experimentálními genovými injekcemi.

Kódy transpondérů se primárně používají k identifikaci letadel na primárním radaru. Toho lze ale využít i pro komunikaci nouzových situací – například v případě výpadků rádia. Například 7 500 v případě únosu, 7 600 v případě selhání rádia nebo 7 700 v případě vážných leteckých mimořádných událostí. A je to právě tento kód transpondéru 7700, který nyní přitahuje pozornost [pozorovatelů](#) . Protože místo předchozích 30 poplachových zpráv za měsíc je jich nyní více než 140. (Tento [robot na](#)



Zdrojový snímek obrazovky.

Zůstává samozřejmě nejasné, do jaké míry se tyto zprávy mohly časem jednoduše zaznamenat spolehlivěji. Nárůst nebude mít co dočinění jen s kolapsem pilotů nebo letušek, zvláště když k tomu mohou přispět i lékařské pohotovosti mezi cestujícími. Protože ale nějakou dobu směli cestovat pouze očkovaní, mohl zde určitě hrát roli i proočkovanost. Celkově je vidět, že bezpečnost letu se v posledních letech evidentně nezměnila k lepšímu. Vliv vakcíny Covid se stále zdá pravděpodobný.

Report24

