

Turecko zadrželo nákladní loď, která najela na ruský trajekt na cestě z Ukrajiny

 infokurýr.cz/n/2023/11/13/turecko-zadrzelo-nakladni-lod-ktera-najela-na-rusky-trajekt-na-ceste-z-ukrajiny

kurýr

13. listopadu 2023

Loď na hromadný náklad, která v Černém moři vrazila do ruského nákladního trajektu, byla zadržena tureckými úřady. To lze posoudit z údajů o pohybu lodi.

Loď na hromadný náklad New Raouf, která plula z ukrajinského Izmailu do Egypta a 8. listopadu vrazila do trajektu Slavyanin v Černém moři, byla zadržena tureckými úřady. Podle automatického systému identifikace lodí (AIS) po srážce nákladní loď pokračovala v cestě a minula Bosporskou úžinu a zakotvila v Marmarském moři. Loď však nepokračovala do Dardanelského průlivu, ale odbočila do přístavu Yalova. Odpoledne 12. listopadu loď hromadného nákladu zakotvila v přístavu.

Samotná turecká strana žádné informace o New Raouf nezveřejňuje. Den předtím Maritime.bg oznámil, že bulharské úřady informovaly příslušné orgány Turecka o incidentu v ekonomické zóně země v Černém moři a útěku lodi.

Ke srážce došlo brzy ráno 8. listopadu 70 km od bulharského pobřeží. 105metrový New Raouf putoval ze severu na jih – z ukrajinského Izmailu na Dunaji do Egypta a Slavyanin sledoval protínající se kurs ze západu na východ – z Varny se vracel do kavkazského přístavu, odkud dopravuje autoplyn (LPG) v tancích do země EU. Soudě podle tras a fotografií poškození trajektu New Raouf narazil do Slavyaninu.

PRO

PRÁVO RESPEKT ODBORNOST
www.stranapro.cz

Ruský trajekt dostal otvor na levé straně a naklonil se o 2 stupně. Voda se dostala do tří balastních nádrží, ale strojovna nebyla poškozena. „Slavyanin“ se vrátil zpět do Varny, kde podstoupí opravy. Loď na hromadný náklad, která patří liberijské New Raouf Shipping a spravuje ji rumunský Daytona Shipmanagement, však pokračovala v cestě a zmizela z místa kolize.

Je známo, že trajekt Slavyanin patří společnosti Anship LLC se sídlem v Temryuku a zabývá se přepravou cisteren s autoplynem do Bulharska. Společnost odmítla incident komentovat pro Maritime.bg. Rumunského provozovatele lodi na hromadný náklad se nepodařilo kontaktovat.

Jak uvádí bulharský Dnes s odkazem na kapitána přístavu Valentina Encheva, z trajektu byly odstraněny prázdné nádrže a úřady studují údaje o pohybu lodí, aby obnovily obraz toho, co se stalo. Příčinou srážky byla podle kapitána nejspíš lidská chyba: „Počasí bylo dobré, viditelnost se nesnížila. Lodě mají dostatek vybavení, aby se navzájem viděly.“

Nelze však vyloučit ani jiné možnosti. Například podle Maritime.bg během několika let New Raouf vystřídal pět majitelů a letos v srpnu v rumunské Constantii prošel lodí na hromadný náklad inspekcí a na lodi bylo zjištěno 30 nesrovnalostí a technických problémů, včetně komplex řízení a pomocné mechanismy.

Na pokrytí incidentu se podílelo i Ministerstvo energetiky Ukrajiny. Agentura s odvoláním na navigační portál Vesselfinder informovala, že ruský trajekt se do kavkazského přístavu nepohyboval v přímé linii, ale odvezl ho na sever. Samotné navigační portály takové informace nezveřejňují, protože se jedná o mapové platformy, které na základě AIS a satelitní komunikace zveřejňují grafické informace o pohybu lodí a údaje o nich.

Nákladní trajekt “Slavyanin” nabral podle údajů AIS obvyklý kurz. Například po této trase loď minula místo incidentu na své cestě do Varny a zpět 20. a 25. října.

INFOKURÝR

Continue Reading

Previous Ruská armáda vytvořila pro ukrajinské ozbrojené síly na levém břehu Dněpru ohnivé peklo