

# Ukrajina odsuzuje polské truckery za poškození jejího válečného úsilí – POLITICO

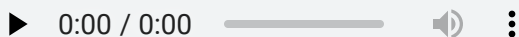
 [politico.eu/article/ukraine-denounces-polish-truckers-border-for-harming-its-war-effort](https://politico.eu/article/ukraine-denounces-polish-truckers-border-for-harming-its-war-effort)

Veronika Melkozerova, Wilhelmine Preussen

December 6, 2023

Polští autodopravci už měsíc blokují tři velké hraniční přechody | Wojtek Radwanski/AFP přes Getty Images

Chcete-li si tento článek poslechnout, stiskněte tlačítko Přehrát

 0:00 / 0:00

Vyjádřeno umělou inteligencí.

Polští autodopravci, kteří blokují klíčové hraniční přechody s Ukrajinou, podkopávají schopnost Kyjeva financovat válku proti Rusku, varovala vláda země.

„Úroveň exportu z Ukrajiny klesla v listopadu kvůli blokádě o 40 procent," řekl Danylo Hetmantsev, šéf výboru pro finanční, daňovou a celní politiku v ukrajinském parlamentu. Podle jeho odhadu stála nákladní doprava ukrajinský rozpočet 9,3 miliardy hryvny ( 228 milionů **EUR** ) pouze na ušlých celních platbách.

„Každý halěr, který vybereme, jde nyní armádě, protože v současnosti nefinancujeme z daní nic kromě armády. [Takže] to jsou peníze, které armáda nedostala," řekl Hetmancev.

V úterý pobaltští velvyslanci ve Varšavě apelovali na polskou vládu s tím, že autodopravci poškozují schopnost Ukrajiny pokračovat v boji.

**Může se vám líbit**

**Rostou obavy, že firmy využívající fosilní paliva ovládnou vzkvétající vodíkový průmysl**

Autor: Gabriel Gavin

## **Rusko spouští novou zimní raketovou palbu v Kyjevě**

---

Veronika Melkozerová

Polští autodopravci už měsíc blokují tři velké hraniční přechody a způsobují dopravní zácpy dlouhé více než 60 kilometrů. Jejich hovězí maso je s dohodou EU s Ukrajinou z roku 2022, která ukončila většinu omezení pro kamiony převážející náklady mezi blokem a Ukrajinou.

Před ruskou invazí probíhala silniční doprava mezi členskými zeměmi EU a Ukrajinou na základě povolení. Poté, co však válka začala a Ukrajina ztratila přístup ke svým černomořským přístavům, zatímco evropští dopravci se báli poslat svá nákladní auta do válečné zóny, dosáhla EU s Ukrajinou dohody o dočasném ukončení systému povolení.

Ukrajínští autodopravci mohou od té doby převážet náklady z Ukrajiny do jediného místa určení v EU a naopak. Ale toto uspořádání se pro polské kamiony změnilo v ekonomickou katastrofu, řekl Tomasz Oryński, polský novinář a řidič na částečný úvazek.

Oryński řekl, že polští autodopravci, stejně jako ti z dalších středoevropských zemí, jako je Slovensko a Maďarsko, ztratili kvůli válce východní trhy jako Rusko a Bělorusko. Stěžují si také, že ukrajinské úřady diskriminují neukrajinské dopravce tím, že vyžadují povolení a zavádějí elektronický registrační systém, který je znevýhodňuje vůči ukrajinským firmám.

"Nemůžete soupeřit s Ukrajinci, pokud váš kamion uvízne na hranici dva týdny, zatímco ukrajinský kamion může jet dvě jízdy současně," řekl Oryński.

**Zvláštní prosba**

---

Polská vláda, která je v úřadu jen do příštího týdne, než převezme moc nová administrativa pod vedením bývalého premiéra Donalda Tuska, stojí na straně kamionistů.

Varšava, podporovaná Slovenskem a Maďarskem, se během pondělního jednání ministrů dopravy EU pokusila argumentovat znovuzavedením povolení s výjimkou humanitárních a vojenských nákladů.

Narazili však na silný odpor Evropské komise a dalších zemí EU, které se účastnily Kyjeva, i když některé uznaly, že byrokracii a korupci na straně Ukrajiny je také třeba vyřešit.



Komisařka EU pro dopravu Adina Văleanová řekla, že EU svolá smíšenou komisi, ale odmítla jakýkoli návrat k povolením | Bazénová fotografie od Francisca Seca prostřednictvím AFP/Getty Images

„Potřebujeme vyvážená řešení a objektivní přehled o současných postupech v rámci dohody, konkrétně se zaměřením na efektivní kontrolní mechanismy,“ řekl bulharský ministr dopravy Georgi Gvozdějkov.

Komisařka EU pro dopravu Adina Văleanov uvedla, ťe EU svol smíšenou komisi zřízenou na základě loňské dohody o silniční nkladn dopravě k vyřešení sporů, ale odmítla jakkoli návrat k povolení.

„Dovedu si představit, kolik povolení uděl Polsko nebo Slovensko nebo Maďarsko Ukrajině, pokud nesouhlasí s jejich ptmonost na našem trhu,“ řekla.

Ukrajina splnila někter polské poťadavky a urychlila pohyb prázdných polských kamionů přes přechod Uhryniv-Doľhobyczów, ale trvá na tom, ťe nebude souhlasit s obnovenm systému povolení.

„Kamiony zůstávají nejrychlejším způsobem vývozu a dovozu poté, co jsme přišli o přístavy,“ řekl náměstek ukrajinského ministra infrastruktury Serhiy Derkach. „Pokud chceme, aby se ukrajinsk ekonomika nějak udržela nad vodou, musíme udržet zboží v provozu.“

Uvědomil si, ťe polst dopravci bojují o větší podíl na ukrajinském trhu poté, co ztratili přístup do zem, jako je Rusko, ale poznamenal, ťe Ukrajinci také ztratili trhy a také moťnost vyvážet a dovážet zboží přes většinu svých hranic s výjimkou EU.

„Nyní jsou blorusk a rusk trhy pro [Poláky] uzavřeny, takťe by chtěli přejít na ukrajinsk trh,“ řekl Derkach.

### **Ekonomick náklady**

---

Protesty na hranicích nepoškozují jen daňov základ Ukrajiny – stěťuj si i podniky.

„Vrazn se zvyšují náklady na dopravu, coť ovlivņuje vrobn náklady a cenovou konkurenceschopnost společností,“ řekla Anna Derevyanko, vkonn ředitelka European Business Association, podnikatelsk lobby sídlící v Kyjevě.

Leoni, německý dodavatel automobilových elektroinstalačních systémů působící na Ukrajině, „čelí logistickým výzvám“ kvůli polským stávkám, řekl Gregor le Claire, mluvčí společnosti a dodal, že Leoni doufá, že nebude „nucena stáhnout výrobu z Ukrajiny. .“

"Vyzýváme všechny zúčastněné strany, aby se rychle vrátily k trvalému zlepšení situace na hranicích," dodal.

Hejtmancev, ukrajinský poslanec, nemá pro požadavky kamioňáků pochopení.

„Stížnosti, že někdo někoho vytlačuje z trhu — omluvte mě, pokud je naše zboží a služby levnější a kvalitnější, tak pracujte na tom, aby to vaše bylo stejné. Toto je volný trh – půda, základ, na kterém EU stojí,“ řekl.

Oryński nepodporuje obnovení povolení, ale řekl, že je třeba vyvinout určité úsilí na ochranu polských kamioňáků, aby protest skončil.

"Nemáme žádné morální právo očekávat, že lidé zbankrotují, protože Ukrajinci jsou ve válce," řekl.