

Polsko-ukrajinský přechod znovu zablokován jen několik hodin po znovuotevření

 tadesco.org/polsko-ukrajinsky-prechod-znovu-zablokovan-jen-nekolik-hodin-po-znovuotevreni

datum: 13. 12. 2023

autor: sofie

čas na přečtení: 2 min.

Podle organizátora protestů policie v noci údajně použila sílu, aby z hraničního přechodu řidiče kamionů vykázala.

Blokáda polských řidičů kamionů na hranicích s Ukrajinou byla obnovena poté, co policie v noci na dnešek protestující vyklidila. Podle ukrajinské pohraniční stráže byl dlouho odkládaný provoz krátce obnoven, ale v úterý večer přechod polský kamion opět zablokoval.

Starosta polské obce Dorohusk na hranici podnikl kroky k ukončení měsíc trvajícího protestu, údajně v obavě, že by to poškodilo pracovní místa v oblasti, informovala místní média. Na přechodu Jahodyn-Dorohusk byl poté obnoven silniční provoz v obou směrech a kyjevský ministr infrastruktury Alexandr Kubrakov uvedl, že do brzkého odpoledne projelo 15 ukrajinských nákladních vozidel.

Do večera však na internetu kolovala videa, na nichž bylo vidět, jak kamion šikmo blokuje oba jízdní pruhy, přičemž polská policie uvedla, že vozidlo mělo poruchu.

Rafal Mekler, organizátor protestu polských řidičů kamionů, na síti X žertoval, že vozidlo se možná rozhodlo porouchat poté, co „špatně reagovalo na urážky ukrajinských řidičů“ projíždějících přes přechod. Později zveřejnil video, ve kterém je vidno, jak místní policie řidiče kamionů rozháněla.

V úterý ráno Mekler zveřejnil přihlášku k dalšímu protestu a slíbil, že demonstrace nekončí. „Nevzdáváme se,“ napsal organizátor.

Polská blokáda začala počátkem listopadu na protest proti rozhodnutí EU osvobodit ukrajinské kamionisty od povinnosti žádat o povolení ke vstupu do bloku, čímž chtěla ulehčit logistice uprostřed konfliktu Kyjeva s Moskvou.

Polští řidiči kamionů tvrdili, že tento krok vytváří nekalou konkurenci, protože osvobozuje ukrajinské řidiče od povinnosti splňovat normy EU. K protestu se později připojili polští zemědělci, kteří byli nespokojeni s přílivem levného ukrajinského obilí, jež snižovalo ceny.

Dopravci v Maďarsku a na Slovensku rovněž trvali na tom, že je ukrajinští dopravci svým přístupem podbízí k tomu reagovat.

V pondělí začali maďarští řidiči kamionů podobně blokovat kontrolní stanoviště Zahony-Csop na ukrajinských hranicích a omezili provoz pouze na dva kamiony za hodinu.

Začátkem tohoto měsíce začali slovenští řidiči kamionů blokovat hlavní silniční přechod země s Ukrajinou, což vedlo ke vzniku více než tisícíhlavých front.

Zdroj: rt.com

sponzorováno