

# UAW říká, že více než 1000 zaměstnanců závodu VW v Tennessee podepsalo karty se žádostí o zastoupení odborů

 [wsoc.tv/news/uaw-says-over-1000/DUQAZI4PN2VVNLFOQL7QO625FQ](https://www.wsoc.tv/news/uaw-says-over-1000/DUQAZI4PN2VVNLFOQL7QO625FQ)

7. prosince 2023

DETROIT — (AP) — Více než 1 000 zaměstnanců továrny Volkswagen v Tennessee podepsalo karty opravňující k hlasování o zastoupení United Auto Workers, což je první závod v zemi, který dosáhl tohoto milníku ve snaze UAW. organizovat více než tucet továren mimo odbory.

Odbory ve čtvrtek uvedly, že pracovníci VW podepsali smlouvu za méně než týden.

Továrna v Chattanooga zaměstnává asi 3 800 lidí, kteří vyrábějí elektrické vozidlo VW ID.4 a rodinu SUV Atlas na plynový pohon. Mohlo by se stát prvním testem strategie odborů, kdy se současně pokusí zorganizovat závody mimo odbory.

UAW uvedl, že pracovníci si stěžovali na špatné zacházení ze strany vedení, včetně povinných přesčasů v sobotu, a požadují vyšší plat.

V listopadu dal VW zaměstnancům v továrně zvýšení mezd o 11 %. K navýšení došlo poté, co členové UAW ratifikovali nové smlouvy s detroitskými automobilkami. Odbory tvrdí, že platy VW zaostávají za tím, co dělníci vydělávají v automobilkách zastoupených UAW.

Pakty UAW s General Motors, Ford a Jeep výrobce Stellantis zahrnují 25% navýšení platů do konce smluv v dubnu 2028 S nárůstem životních nákladů se dělníkům zvýší asi 33% mzda za nejvyšší montážní mzdu ve výši 42 USD za hodinu plus roční podíl na zisku, uvedl odbor.

V prohlášení VW uvedl, že je hrdý na „výrobní prostředí světové třídy“, které vytvořil v Chattanooga, a uvedl, že platy a benefity ukazují závazek vůči zaměstnancům. Nejlepší pracovníci montážního závodu vydělávají 32,40 dolaru za hodinu, uvedla společnost.

VW uvedl, že věří v dialog s pracovníky, aby mohli pomoci utvářet pracovní prostředí. „Respektujeme také právo našich pracovníků určit, kdo by měl na pracovišti zastupovat jejich zájmy,“ stojí v prohlášení.

VW uvedl, že do závodu investoval přes 4,3 miliardy dolarů a přidal více než 1200 pracovních míst a další posun k vytvoření ID.4.

V těsných hlasováních v letech 2014 a 2019 pracovníci závodu Volkswagen Chattanooga advakrát odmítli celotvární odborovou organizaci v rámci UAW. Někteří prominentní republikánští politici Tennessee naléhali na dělníky, aby během obou kampaní hlasovali proti odborům.

Rok po neúspěšném hlasování v roce 2014 vyhrálo 160 údržbářů Chattanooga hlasování o vytvoření menší odborové organizace, ale Volkswagen odmítl vyjednávat. Volkswagen tvrdil, že vyjednávací jednotka musí zahrnovat i výrobní pracovníky. V důsledku toho následovalo celozávodní hlasování v roce 2019.

Méně než dva týdny po ratifikaci nových smluv s výrobcí automobilů v Detroitu oznámila UAW plány pokusit se současně organizovat pracovníky v závodech mimo odbory, většinou vlastněných zahraničními výrobci automobilů.

UAW říká, že se akce týká téměř 150 000 pracovníků v továrnách převážně na jihu, kde odbory neměly velký úspěch při náboru nových členů.

Pořadatelská akce se zaměří na závody v USA provozované společnostmi Toyota, Honda, Hyundai, Nissan, Subaru, Mazda, Volkswagen, Mercedes, BMW a Volvo. Na seznamu odborů jsou také americké továrny provozované lídrem prodeje elektrických vozidel Tesla, stejně jako startupy EV Rivian a Lucid.

Odbory tvrdí, že jejich strategie zahrnuje vypsání voleb v továrnách, když se podepíše asi 70 % zaměstnanců. Odbory mohou usilovat o volby pořádané Národní radou pro pracovní vztahy, jakmile je podpoří většina zaměstnanců.

Pracovníci v továrně Nissanu ve Smyrně v Tennessee rovněž dvakrát odmítli celozávodní odborovou organizaci v rámci UAW, ačkoli hlasování v letech 2001 a 1989 nebyla těsná.

Závod ve Smyrně má méně než 100 pracovníků na výrobu nástrojů a matric také tento březem hlasitě hlasoval proti vytvoření odboru pod Mezinárodní asociací of Machinists and Aerospace Workers, v kampani, kterou před Národní radou pro pracovní vztahy brzdily dva roky zpoždění.

Další montážní závod japonské automobilky v Kantonu ve státě Mississippi odmítl v průběhu celého závodu zastoupení UAW hlasování 2017.

Copyright 2023 The Associated Press. Všechna práva vyhrazena. Tento materiál nesmí být publikován, vysílán, přepisován nebo redistribuován bez povolení.