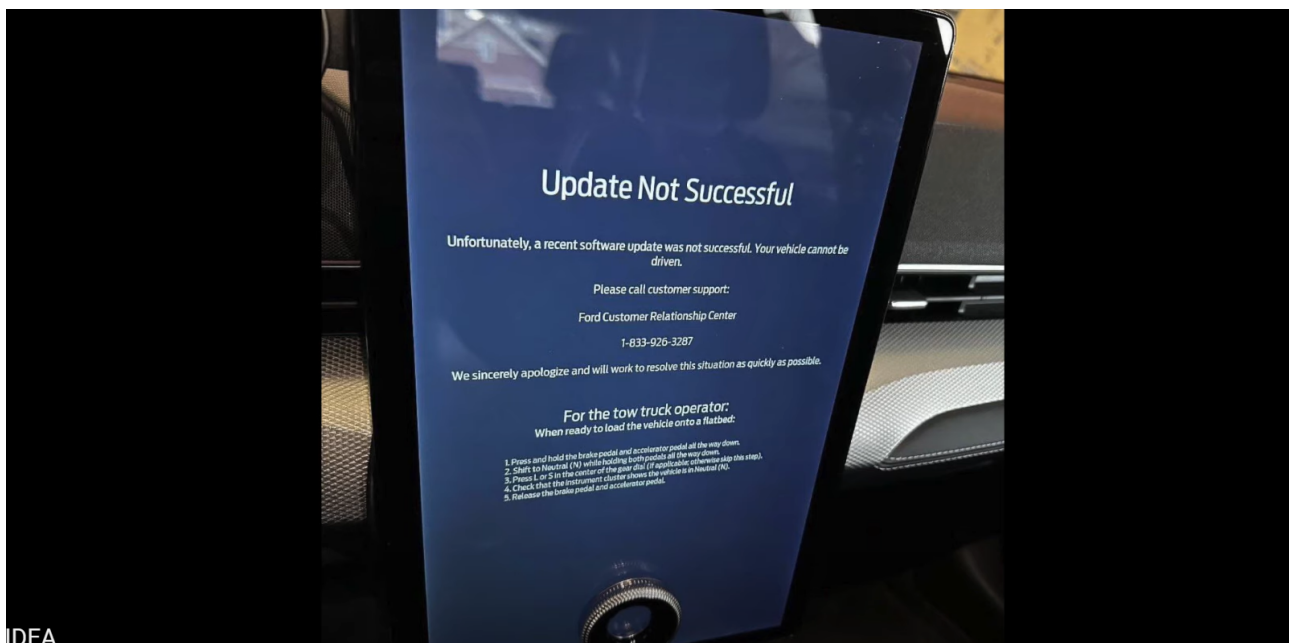


# Nová modrá obrazovka smrti? „Vaše vozidlo nelze řídit“

 [necenzurovanapravda.cz/2023/12/nova-modra-obrazovka-smrti-vase-vozidlo-nelze-ridit](https://necenzurovanapravda.cz/2023/12/nova-modra-obrazovka-smrti-vase-vozidlo-nelze-ridit)

30 prosince, 2023



Auta budoucnosti mají být nejen na elektrický pohon a plná elektroniky, ale mimo jiné také ovladatelná na dálku. Vozidlo by mělo být možné vyřadit z provozu například v případě, kdy má řidič příliš alkoholu v krvi, z důvodů páchání kriminality či pouze proto, že daný řidič již zanechal v posledním měsíci příliš dlouhou uhlíkovou stopu.

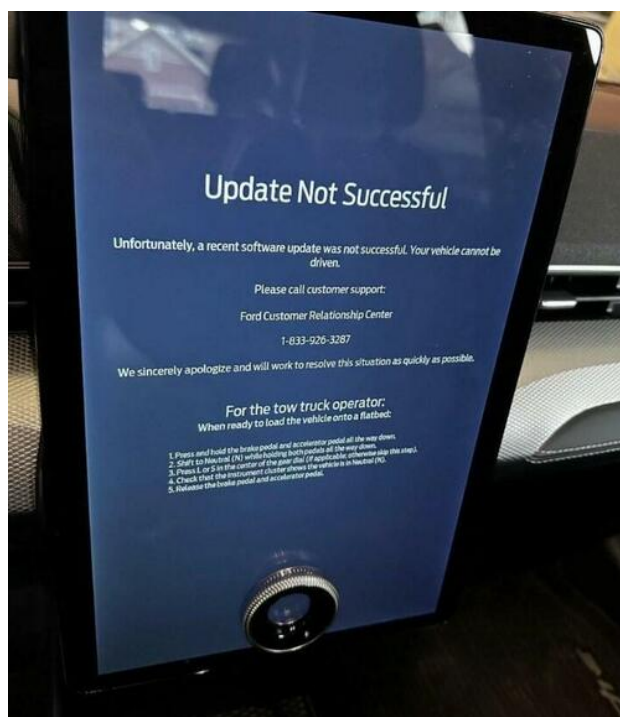
Některá auta jsou už nyní plná elektroniky, takže se jejich softwar musí – podobně jako v případě počítače či mobilu (a stále častěji i různých chytrých spotřebičů) – aktualizovat.

Na druhou stranu mohou i zde nastat různé problémy, které auto vyřadí z provozu úplně či částečně. V nejzazším případě vás může auto třeba i zabít.

Problém, který nyní řeší řidiči v USA, ukazuje, že to, co někdo nazývá pokrokem, nemusí být vždy „krok vpřed.“

Čím více se věci mění, tím více zůstávají stejné. Pryč jsou časy Windows 95. S příchodem roku 2024 se objeví zcela nová „modrá obrazovka smrti,“ na kterou si lidé zřejmě musí dávat ve svých autech pozor.

Tento týden se na sociálních sítích rozšířila fotografie, která údajně ukazuje vozidlo Ford zobrazující zprávu „vaše vozidlo nelze řídit“ po neúspěšné aktualizaci softwaru. „Zavolejte prosím zákaznickou podporu,“ vyzývá obrazovka.



Příspěvek na jednom fóru automobilových nadšenců zpochybnil autenticitu snímku obrazovky a uvedl: „Na Twitteru to koluje, ale nenašel jsem o tom žádné zmínky.“

Je to vůbec skutečné? Telefonní číslo, když se vygooglíte, neobjeví nic oficiálního.“

Jeden člověk odpověděl:

„To je zpráva, kterou uvidíte ve vzácných případech, kdy OTA selže. Jedná se o speciální telefonní číslo zákaznického servisu pro řešení neúspěšných OTA.

Je to od uživatele na Redditu, jeho auto bylo od té doby opraveno a je zpět v normálu FYI.“

„Pokud aktualizace OTA selže takovým způsobem, že se objeví tato obrazovka, mělo by se to automaticky vrátit do posledního funkčního stavu a upozornit uživatele,“ napsal v reakci další uživatel.

V reakci na to se i další uživatel podělil o problémy, které měl s aktualizacemi OTA společnosti Ford, a uvedl: „Stále se potýkám s neúspěšnou aktualizací OTA. Moje verze 6.2.0 byla neúplná.

Zavolal jsem společnosti Ford Motor Company a potvrdili neúspěšnou aktualizaci a uvedli, že aktualizaci zkusí znovu do 30 dnů. O 60 dní později, bez aktualizace, mě poslali k prodejci na servis.“

Noční můra pokračovala: „Prodejce tvrdil, že aktualizoval software. Moje auto mi bylo doručeno domů a nic nebylo opraveno. Ve skutečnosti se můj software vrátil k verzi 4.2.1.

Nyní můj servisní manažer nemá ponětí, co má dělat. Nemohu měnit jízdní režimy, otevírat zavazadlový prostor a neustále se zapíná varování před kolizí. Stále mohu řídit, ale s omezenými schopnostmi.“

Jiný [uživatel fóra mechaniků](#) zveřejnil fotografii obrázku s komentářem:

„Tak trochu doufám, že je to falešné, ale pokud se to ještě nestalo, předpokládám, že jednoho dne ano. Starý vtíp říkal, že když Microsoft vyrobí auta, jednou za čas prostě skončí. Všichni budou muset vystoupit, obejít auto dokola a zase nastoupit. A to bude přijato jako normální.“

Zde je vysvětlení z YouTube (anglicky):



Watch Video At: <https://youtu.be/HQIOEafmzRU>

Ohodnoťte tento příspěvek!

📊[Celkem: 13 Průměrně: 5]