

Premiér Fiala a ministr Stanjura zasílají poděkování Rusku a prezidentu Putinovi za levnou ropu, takže benzín i inflace jsou přijatelné

skrytapravda.cz/z-ekonomiky/1634-premier-fiala-a-ministr-stanjura-zasilaji-podekovani-rusku-a-prezidentu-putinovi-za-levnou-ropu-takze-benzin-i-inflace-jsou-prijatelne

Petr Pokorný

Pan prezident Putin je hodný, protože díky němu není benzín za 100 Kč, ale pouze za necelých 40 Kč a inflace klesá na přijatelnou mez. A premiér Fiala před ním poklekl jako před svátostí Bruselem.

Pro internetové hlupáky: **výše je ironie**, ale podstatná jsou fakta, proč není benzín cca za 100, následně přesně s daty vysvětlena.

Za předpokladu, že by nás Putin od ropy odřízl, jak vyhrožoval Biden, Fiala a Brusel, cena benzínu by byla MINIMÁLNĚ 100 Kč za litr. Díky smlouvám, za které nakupujeme vše stále z Ruska, se naše země nezhroutila a pouze ti, co se bez elektřiny neobejdou, zavírají své firmy. A že nakupujeme na dluh se projevuje ve státním dluhu, což u pump vidět není.

Četli jste urážky na Jindřicha Rajchla, ale i dalších ze skutečné opozice, jak skvěle vláda zvládla cenu benzínu a nafty a "ti dezoláti" byli údajní lháři? A taktně zamlčeli, že **je to pouze díky ruskému prezidentovi Putinovi**, který nám stále dodává nejlevnější ropu?

Ekonom Kovanda to potvrzuje v datech a číslech.

Jaké jsou klíčové důvody tohoto markantního zlevnění benzínu?

- 1) Rusko nakonec v podstatě neomezilo vývoz své ropy na světové trhy. Loni po zahájení války na Ukrajině hrozilo vypnutím plynovodu Nord Stream 1. Americká banka JP Morgan a další tak počítaly, co by se stalo, pokud by Rusko v rámci odvety za sankce zásadně omezilo vývoz nejen plynu, ale i své ropy na světové trhy. V takovém případě by cena ropy Brent vyletěla dle analytiků JP Morgan až na 380 dolarů za barel (viz 1). Při takové ceně ropy by pohonné hmoty stály v Česku až 88 Kč/l. Rusko ovšem svoji ropu vyváží do světa dále, včetně do Česka, takže tento scénář se nenaplnil.
- 2) **Česko letos dováží nejvíce ruské ropy od roku 2010, jak plyne z dat ČSÚ** (viz 2).
- 3) Česko nadále dováží nejen ruskou ropu, ale také **ruská paliva**, zejména naftu, vyrobená z ruské ropy na Slovensku. **Ficova vláda totiž minulý týden dojednala v Bruselu prodloužení výjimky ze západních sankcí**, takže Slovensko bude moci do Česka dovážet paliva z ruské ropy nadále i v příštím roce (viz 3). Původně měla výjimka končit letos 5. prosince.
- 4) Od října 2021 do dnes koruna vůči dolaru oslabila jen o 2,8 %. Třeba takové euro ztratilo za stejnou dobu vůči dolaru 7,3 % (viz 4). Poměrně malé oslabení koruny vůči dolaru znamená, že pohonné hmoty v Česku nemusí v důsledku kurzových pohybů příliš zdražovat. **Pokud by Česko platilo eurem, bude růst cen pohonných hmot v posledních dvou letech výraznější, než je nyní**, a rozhodně by jejich cena nyní neklesla až na úroveň října 2021 - setrvala by výše.

Takže další dezinformace premiéra Fialy, Stanjury a Síkely zůstane nepotrestána, neb oni mohou lhát, jak se jim zlíbí, zatímco prostému občanovi se za nepřesné informace policejně vyhrožuje.

Přímo související o cenách pohonných hmot

Kolik stojí benzín, když dluh Česka vůči zahraničí překročil hranici čtyř a půl bilionu korun?

Informace o autorovi Petr Pokorný