

Čeští dělostřelci míří do Litvy. Budou blízko rusko-ukrajinského konfliktu

denik.cz/z_domova/cesti-delostrelci-valka-ukrajina-oblast-boju-vojenska-technika.html

Jiří Vojáček

2. ledna 2024



Dělostřelectvo Armády České republiky navazuje na nejlepší tradice československých dělostřeleckých jednotek na východní frontě, zejména dělostřelecké pluky Svobodova armádního sboru. I s tímto vědomím naši dělostřelci vyjedou se svými děly po 80. letech opět do zahraničí, blízko míst bojů rusko-ukrajinské války.

Jedna z baterií 131. dělostřeleckého oddílu již v první polovině nadcházejícího roku odjede i se svou technikou do Litvy, kde bude plnit funkci předsunutých **aliančních jednotek**. Čeští vojáci mají se svou technikou poskytovat palebnou podporu spojeneckým jednotkám, jádrem bojové síly se samozřejmě stanou v současnosti provozované houfnice vz. 77 DANA.

Většina účastníků mise bude sestávat z jednotek palebné podpory, dělostřeleckého průzkumu a příslušníků štábu 131. oddílu, přičemž z plukovní úrovně k nim budou přiřazeni odborníci dalších specializací, technici, spojaři a podobně.



Česká armáda má rekordní rozpočet. Modernizace přesto vážne a rojí se otázky.

Mnohonárodnostní bojové uskupení, které má odradit ruské generály od v poslední době tolik zmiňovaného útoku na Pobaltí, dále tvoří jednotky belgické, nizozemské a norské armády, které spadají pod velení tankového praporu Bundeswehru.



Houfnice DanaZdroj: ČTK

Velitel 13. dělostřeleckého pluku plukovník Jan Cířka k nasazení uvedl: „Vůbec poprvé od **druhé světové války** bude jednotka působit s organickou dělostřeleckou technikou a materiálem, konkrétně několika samohybnými kanonovými houfnicemi DANA 152 mm včetně příslušné munice. Bude se nicméně jednat o jejich poslední ostré zahraniční nasazení. V roce 2026 zahájíme jejich výměnu za 155 mm houfnice CAESAR 8x8.“



Zdroj: DeníkNěco nového však vojáci do mise přeci jen dostanou. Dělostřelci získají jen do konce tohoto roku 21 kusů MRAP (Mine Resistant Ambush Protected - obrněná vozidla navržená s důrazem na odolnost proti účinkům exploze min a improvizovaných výbušných zařízení) vozidel Titus, která nahradí letité Pragy V3S, legendární „vejřasky“, kterých naše armáda kupodivu používá ještě stále nezanedbatelné množství.



Zdroj: Youtube

Cířka doplnil, že „do vozidel bude implementován automatizovaný systém řízení palby ADLER III, který zajistí plnou automatizaci procesů řízení a koordinace palby dělostřelectva Armády ČR.“

Před samotným nasazením čeká vojáky stmelovací cvičení s ostatními jednotkami litevské mise a také zvláštní cvičení s litevskou brigádou Iron Wolf.

Jaslo: Vznik moderního českého dělostřelectva

Současné dělostřelecké jednotky **Armády České republiky** navazují na tradice našich dělostřeleckých pluků na východní frontě ve druhé světové válce. Dělostřelectvo 1. československého armádního sboru se vyvíjelo od vzniku jednotky postupně a svoji sílu získalo po náboru Volyňských Čechů a později i dobrovolníků z Podkarpatské Rusi. Koncem roku 1944 se skládalo z šesti dělostřeleckých praporů a disponovalo 156 kanóny a houfnicemi.

Dělostřelci měli jednak 152 mm houfnice ML-20, dále houfnice M-30 ráže 122 mm, 76mm kanóny ZiS-3 a plukovní minomety ráže 120 mm.

Jako tažná vozidla byly používány sovětské tahače Ja-12, 122mm houfnice tahaly z větší části americké vozy Studebaker US6 nebo sovětské GAZ AA, protitankové kanóny byly přemísťovány menšími vozy Dodge WC-51/52.



Dozrál čas na zavedení zkrácené vojenské služby? Češi nejsou proti

Nejúspěšnějším bojovým vystoupením československých dělostřelců bylo jejich nasazení během Západokarpatské operace v bitvě u polského městečka Jaslo 15. ledna 1945, kde hodinu a půl trvajícím přesnou soustředěnou palbou spolu se sovětským dělostřelectvem zcela rozvrátily německou obranu a umožnily tak pozemním jednotkám rychlý postup. Bitva u Jasla se tak stala největším vystoupením československého dělostřelectva vůbec.

Modernizace dělostřelectva

„V dnešní době všichni vidíme, jak je nutné investovat do armády a jak moc je dělostřelectvo důležité. Proto bude pluk mezi prvními, které projdou modernizací. Vozidla Titus už jste dostali, v další řadě budou nová děla a systémy,“ řekl během projevu na oslavách 20. výročí od založení současného dělostřeleckého pluku generál Miroslav Hlaváč.

Zkušenosti z **ukrajinského konfliktu** ukazují, že dělostřelectvo je stále jedním z nejvýznamnějších aktérů ve vedení bojové činnosti a patří k nejdůležitějším prostředkům ničení na soudobém válčišti.

„Samozřejmě dochází k propojení s moderními prostředky, jako jsou drony, které lze například využít k navedení palby, nebo prostředky elektronického boje k lokalizaci nepřítele. Při střetnutí technologicky vyspělých armád v konfliktu vysoké intenzity, jaký dnes vidíme na Ukrajině, je ale právě působením dělostřelectva způsobena drtivá většina ztrát,“ zdůraznil velitel pluku Cífka.



Černý scénář pro Česko? Nákup F-35 se zřejmě prodraží o další miliardy.

Během několika let se proto mohou vojáci těšit nejen na nová děla ráže 155 mm, která nahradí samohybné houfnice DANA 152 mm. Další moderní vozidla a systémy pak vystřídají morálně i technicky zastaralé platformy z minulých let. První vlašťovkou v modernizaci jsou vozidla Titus, z nichž většina bude ve verzi „místo koordinace palby“ a podle Cífký díky nim dělostřelci získají plně digitalizované prostředky 21. století.



Houfnice Caesar Zdroj: Wikimedia Commons, Thomas Dahlstrøm Nielsen, CC BY-SA 4.0

V roce 2021 podepsalo **ministerstvo obrany** smlouvu na pořízení 155mm samohybných houfnic CAESAR 8x8. Houfnice se budou po provedení vojenských zkoušek z dodaných dělostřeleckých sekcí a českých podvozků Tatra kompletovat v České republice. Prvních osm kusů by přitom měl pluk převzít v únoru 2026.

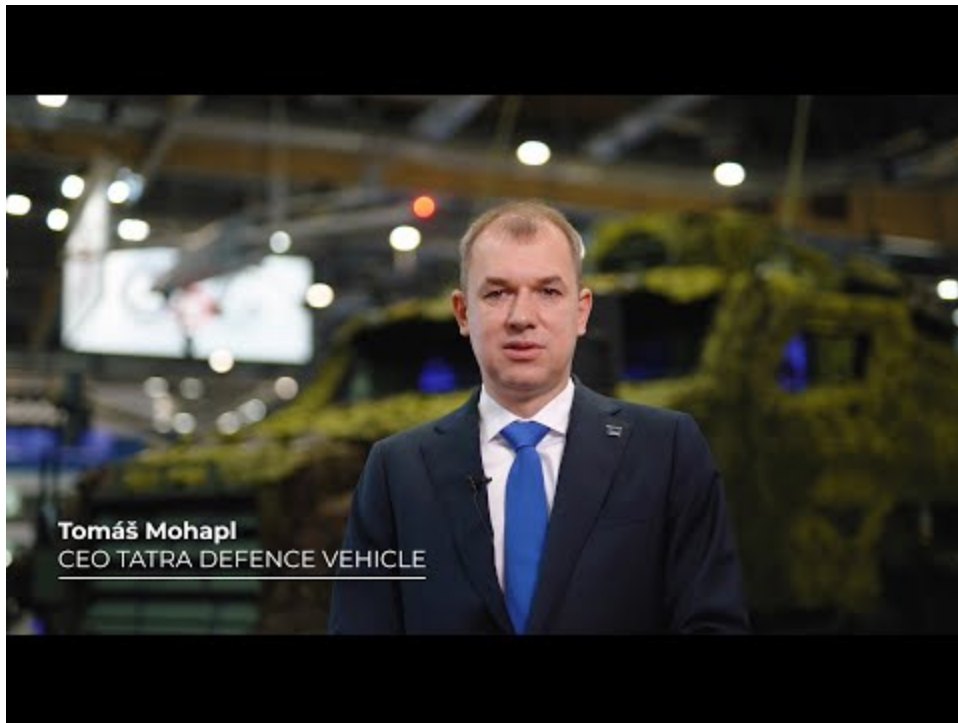


Budoucnost české armády je jako ze sci-fi filmu: Umělá inteligence i supervojáci

Titusy a Caesary přitom nejsou jedinou technikou, která modernizuje jinecký vozový park. Mezi prostředky, které už byly pořízeny, patří průzkumné prostředky LOV-Pz (4x4 průzkumné vozidlo Iveco), nebo radiosondážní vozidlo RT 20 na stejném podvozku. Modernizací projdou také dělostřelecké radiolokátory Arthur, jež budou také propojeny automatizovaným systémem řízení palby, stejně jako například děla Caesar.

„Titus je skvělé vozidlo“

Nákladní vozy Titus už si za krátkou dobu u jednotky dokázaly vojáky získat. „Je to neuvěřitelně intuitivní vozidlo s úžasnými jízdními vlastnostmi, které si mě získalo hned při prvním seznámení,“ řekl četař starší operátor družstva řízení palby Tomáš Burian.



Watch Video At: https://youtu.be/rH_F1S_Qsrw

Zdroj: Youtube

Dodal, že v lepším vozidle ještě neseděl. „Jeho ovladatelnost je neskutečná. Řidič má k dispozici celou řadu **moderních systémů** – od vzduchového podvozku, říditelné zadní nápravy, všech kamer až po maličkosti jako klimatizace či tempomat. To vše je pro vojáka velikou oporou,“ zdůraznil.

Vozidel přitom pluk dostane celkem dvašedesát. Většina z nich, 42 kusů, bude ve verzi velitelsko-štábní a spojovací, dvacet bude využíváno jako místo koordinace palebné podpory.