

Viktor Orbán a čínské automobilky dávají EU mat

 infokurýr.cz/n/2024/01/03/viktor-orban-a-cinske-automobilky-davaji-eu-mat

kurýr

3. ledna 2024

Maďarský premiér Viktor Orbán ve spolupráci s významnou čínskou korporací zajišťuje chytrým tahem ekonomické strategie budoucnost automobilového průmyslu své země. Zároveň poráží EUnuchy v Bruselu v jejich vlastní hře.

Jeden z největších světových výrobců elektrických vozidel, čínský konglomerát BYD, otevře svou první továrnu v Evropě v maďarském městě Szeged, oznámil nedávno maďarský ministr zahraničí Péter Szijjártó. Společnost zároveň ve zprávě na svém účtu na sociální síti na síti Sina Weibo oznámila, že centrem jejích evropských aktivit bude Maďarsko.

Lídr na trhu čínského automobilového průmyslu chce dobýt trh EU lokalizací výroby a vyhnout se tak dovozním cům. To by také vytvořilo tisíce nových pracovních míst, uvedla společnost. Maďarsko již má několik velkých závodů na výrobu lithium-iontových baterií pro elektromobily, včetně závodů korejské skupiny Samsung a čínského CATL.

Nejnovější krok BYD do Maďarska rozzlobí nedemokraticky zvolené EUnuchy v Komisi v Bruselu, zejména sankce milujícího šéfa „von der Leyen“. Nemohou s tím ale nic dělat. Jasně bodové vítězství premiéra Viktora Orbána, kterého v Bruselu nejvíce nenávidí.

Podobný vývoj se rýsuje na druhé straně Atlantiku, kde chce BYD Group využít podobnou mezeru v mexicko-americko-americko-kanadské obchodní dohodě „USMCA“. To umožňuje vozům vyrobeným v Mexiku volně dovážet do USA a Kanady. Hlavním cílem

Severoameričanů bylo vydělat zisky pro své vlastní výrobce automobilů tím, že jim umožní přemístit svou výrobu do země s nízkými mzdami Mexika a poté je bezcelně dovézt.



Stejná dohoda „USMCA“ nyní také umožňuje společnosti BYD vyvážet svá vozidla vyrobená v Mexiku do USA, aniž by tyto vývozy spadaly pod protičínské sankce Washingtonu nebo přišly enormní americká cla na auta dovážená do USA z China Wear.

Budoucí mistři vesmíru ve Washingtonu se cítí podvedeni a jsou pobouřeni těmito čínsko-mexickými plány na auta. Již vyjádřili své „znepokojení“ mexické vládě ohledně výstavby čínských továren na elektrická vozidla v Mexiku.

Zpět do Evropy; Vzhledem k tomu, že regulační orgány EU podnikly kroky proti čínským dovozům elektromobilů, čínští výrobci automobilů zesílili své pokusy je obejít. Společnost BYD, jejíž jméno znamená „Build Your Dreams“, již začala prodávat elektrická vozidla přímo v Maďarsku v říjnu 2023. V příštím roce společnost plánuje uvést v Evropě tři nové modely, kromě pěti již prodávaných modelů, včetně sedanů, kombi a SUV. BYD uvádí, že již má 230 poboček v 19 evropských zemích.

Nová továrna bude postavena v Szegedu na jihu Maďarska, poblíž hranic se Srbskem a Rumunskem. Szeged je třetí největší město Maďarska. Je to centrum pro vzdělávání a technologie. BYD již má fungující závod na výrobu autobusů v Maďarsku. Společnost je v čele

řady čínských exportérů elektromobilů, kteří již využívají svou rychle se rozvíjející technologii a nízké ceny ke konkurenci na domácích trzích západních a japonských automobilových značek.

BYD vedl v Číně v roce 2023 prodeje elektrických vozidel a hybridů, což představuje třetinu celkového prodeje elektromobilů v Číně. Jen za období od ledna do října společnost prodala v Číně něco málo přes milion elektromobilů. To odpovídá nárůstu o více než 68 procent ve srovnání se stejným obdobím loňského roku.

Autor: Rainer Rupp