

Nová námořní priorita severní Evropy: Podmořská sabotáž – POLITICO

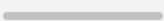


politico.eu/article/northern-europe-naval-priority-submarine-sabotage

Charlie Duxbury, Claudia Chiappa

January 2, 2024

Deset zemí společně známých jako Společné expediční síly (JEF) uvedlo, že rozmístí řadu lodí, včetně britské Mounts Bay | Pablo Blazquez Dominguez/Getty Images

Chcete-li si tento článek poslechnout, stiskněte tlačítko Přehrát

▶ 0:00 / 0:00   

Vyjádřeno umělou inteligencí.

HANKO, Finsko – Finští a britští vojáci, kteří se nedávno zimního rána zúčastnili rutinního námořního výcviku, budou mít brzy novou prioritu: ochranu podmořské infrastruktury.

Těsně na východ od volnoběhu britské podpůrné lodi Mounts Bay – základny společného cvičení nazvaného Freezing Winds 23 – vede plynovod Balticconnector, přepravující plyn mezi Estonskem a Finskem, který byl protržen v říjnu. Pravděpodobný viník: zadní kotva obchodní lodi plující pod čínskou vlajkou do Ruska.

Stále není určeno, zda bylo shrnování ropovodu úmyslné, ale začátkem prosince se západní vojenští plánovači rozhodli, že nehodlají čekat na odpověď, než zareagují.

Deset zemí, které jsou pod společným názvem JEF (Joint Expeditionary Force) – Spojené království, pět severských zemí, tři Pobaltí a Nizozemsko – uvedly, že rozmístí řadu lodí, včetně britské Mounts Bay, „jako vojenský příspěvek ochrana kritické podmořské infrastruktury.“

Může se vám líbit

Turecko zatklo 33 lidí podezřelých ze špionáže pro Izrael

Autor: Claudia Chiappa

Turecko tvrdí, že britské lovce min nelze poslat na Ukrajinu

Autor: Annabelle Dickson

Tento krok byl nejnovější známkou toho, jak západní státy posilují svou obranu proti takzvané hybridní válce nebo válce v šedé zóně, zatímco válka na Ukrajině pokračuje. Taková akce v šedé zóně nedosahuje formálního vyhlášení války, ale může zahrnovat sabotáž infrastruktury, kybernetické útoky a dezinformační kampaně.

Na mostě Mounts Bay řekl finský námořní plánovač kapitán Mikko Laakkonen, že stejně smýšlející národy by měly spojit své zdroje, aby odradily protivníky od narušení tisíců kilometrů plynovodů a komunikačních kabelů křížujících Baltské moře.

"Musíme spolupracovat," řekl Laakkonen. "Toto není cvičení jednoho národa."

Nová zranitelnost

Incident Balticconnector byl posledním ze série porušení podvodního potrubí a kabelů, nejvýrazněji bombardování Nord Stream .

Ani finské ani estonské úřady vyšetřující narušení Balticconnector nepředložily důkazy, které by prokazovaly, že podezřelá loď – Newnew Polar Bear – byla zapojena do hybridního útoku jménem Číny nebo Ruska. (Vlády obou zemí účast popírají.)

Odborníci však uvedli, že je stále důležité reagovat, protože incident odhalil zranitelnost.

„Musíme to vnímat jako test, protože to ukázalo, jak je technicky možné zbourat část podvodní infrastruktury, která je kritická a docela těžká,“ řekl Jukka Savolainen, specialista z Evropského centra excelence pro boj s hybridními hrozbami. výzkumné centrum v Helsinkách. "V určité fázi krize se může protivník pokusit poškodit tuto infrastrukturu mnoha způsoby, a to může zahrnovat tyto druhy technik: komerční plavidlo a jeho kotvu."



Potrubí Balticconnector bylo protrženo v říjnu. Pravděpodobný viník: zadní kotva obchodní lodi plující pod čínskou vlajkou do Ruska | Heikki Saukkomaa/Lehtikuva/AFP přes Getty Images.

Zatímco řada zemí, včetně Finska a Německa, za poslední rok diverzifikovala své zdroje plynu, obrana těchto dodávek je pro energetickou bezpečnost Evropy i nadále zásadní. Přibližně polovina německých domů je vytápěna plynem.

„Evropa si nemůže dovolit vidět poškození [na] nebo sabotáž [na] infrastrukturu potrubí, protože pokud by k tomu došlo na důležitých propojovacích vedeních... byla by to velká událost, která by mohla

Evropě skutečně způsobit značné problémy,“ řekla Simone Tagliapietra, seniorka. člen bruselského think-tanku Bruegel.

Lod' v noci

Kolem druhé hodiny ráno 8. října zaměstnanci provozovatelů Balticconnector Gasgrid Finland a Elering of Estonia zaznamenali prudký pokles tlaku na 77kilometrové pobřežní části potrubí, které vede mezi Paldiski na severním pobřeží Estonska a Inkoo v jižním Finsku.

Snažili se uzavřít ventily, aby zastavili tok plynu do Baltského moře, protože švédské a estonské telekomunikační společnosti zaregistrovaly poškození kabelů na mořském dně, údajně také způsobené novým ledním medvědem.

V následujících dnech, když to finská a estonská policie začala vyšetřovat, vojenští a političtí vůdci ve Finsku a okolních zemích vznesli myšlenku na úmyslný útok.

„Často zmiňujeme hybridní válku a problémy se šedými zónami a můžeme říci, že toto – abych to označil – je pravděpodobně to, co se stalo,“ řekla šéfka švédského námořnictva Ewa Skoog Haslumová.

V následujících týdnech finští a estonští představitelé uvedli, že chtějí počkat na konec policejního vyšetřování, než navrhnou, kdo by mohl být odpovědný. Finský ministr pro evropské záležitosti Anders Adlercreutz však nedávno zašel ještě dále a koncem listopadu řekl POLITICO, že „vše nasvědčuje“, že prasknutí baltického konektoru bylo „úmyslné“.

Dne 20. října finský policejní vyšetřovatel Risto Lohi uvedl, že cílem jeho vyšetřování byl Newnew Polar Bear , vzhledem k tomu, že jeho pohyby se shodovaly s datem a časem poškození potrubí.

10. listopadu Lohi řekla, že kotva nalezená poblíž Balticconnector patřila Newnew Polar Bear.

Posádka lodi nereagovala na pokusy finských a estonských úřadů o kontakt před vyplutím z Baltského moře a zpět do Číny vodami severně od Ruska.

"Kapitán v podstatě nezvedal telefon," řekl koncem listopadu estonský ministr obrany Hanno Pevkur v rozhovoru pro POLITICO.

Protože se loď pohybovala v mezinárodních vodách – kde mají plavidla rozsáhlá práva na svobodnou plavbu – nemohly úřady udělat nic víc, aby loď zadržely, řekl Pevkur.

Finské a estonské úřady uvedly, že spolupracují se svými čínskými protějšky při pokusu dostat se na palubu lodi, která na začátku prosince zakotvila v čínském přístavu Tchien-t'in, a vyslechnout její posádku.

Mezitím, když inženýři zahajují měsíce trvající opravy Balticconnectoru, zdá se, že zbloudilé kotvě už jen málo brání v proražení potrubí.

"Vidíme, že kotvy jsou možnou hrozbou," řekl Adlercreutz z Finska.

Estonský Pevkur navrhl možné přehodnocení rizik pro obchodní infrastrukturu na mezinárodních lodních trasách a že by postupem času mohly být potrubí a kabely dále posíleny fyzickou ochranou – například extra betonem – a zároveň zvýšit dohled.

"Vidíme, že nejsme ve stejné situaci jako před 10 lety, kdy byly mezinárodní vody bezpečným místem," řekl.

Vytvoření odstrašujícího prostředku

NATO již vytvořilo entitu s názvem Critical Undersea Infrastructure Coordination Cell, kterou vede německý generálporučík Hans-Werner Wiermann.

Buňka, zřízená po bombardování Nord Stream, má za cíl propojit různé aktéry zapojené do ochrany podmořské infrastruktury – včetně soukromých společností, národních vlád a samotného NATO – a pomáhat při identifikaci hrozeb.

Jedním z cílů iniciativy, řekl Wiermann v rozhovoru pro POLITICO, je identifikovat hrozby a podezřelé chování kolem kritické infrastruktury v reálném čase.

„Hybridní strategie závisí na záměru využít nejednoznačná prostředí k tomu, aby naše společnosti hodně uškodily, a kvůli nejednoznačnosti prostředí existuje slušná šance, jak se s tím vypořádat,“ řekl Wiermann.

Ale pokud můžete použít data a nejnovější technologie k rychlé identifikaci útočníků, vysílá to „silný odstrašující signál,“ řekl.

Tyto metody nejsou neomylné. V případě Newnew Polar Bear Wiermann řekl, že loď nevyvolala podezření, protože její chování vypadalo normálně. Plavidlo se pohybovalo plnou rychlostí nad kabely a potrubím, jak se od lodi očekává, řekl.

Ale i když loď samotná není pod drobnohledem, poškození infrastruktury lze rychle zaznamenat.

Wiermann řekl, že jsou k dispozici účinnější senzory; například použití kabelů z optických vláken, které by mohly snímat objekty padající blízko infrastruktury, by změnilo hru.

"Pravděpodobnost identifikace pachatele se zvýší díky technologickému vývoji," dodal.

Wiermann řekl, že NATO a jeho spojenci se snaží identifikovat zvláště zranitelné oblasti, jako je koncentrace kabelů nebo kritické infrastruktury. Ale stávající mapy podrobně popisující podmořské kabely a potrubí mohou rychle zastarat vzhledem k tomu, jak „stále více zemí investuje do přechodu na zelenou energii,“ řekl.

Nárůst námořnictva JEF oznámený koncem listopadu je také částečně snahou o zvýšení odstrašení.

Pro Mounts Bay se zdá, že některé poznatky z výcvikové mise Freezing Winds 23 budou uvedeny do provozu téměř okamžitě, přičemž loď pojmenovaná – spolu s britskými fregatami HMS Richmond a HMS Somerset, mimo jiné – jako součást nasazení JEF v Baltském moři. .

Finský plánovací důstojník Laakkonen na palubě řekl, že námořnictvo jeho země je také připraveno reagovat na budoucí výzvy.

„Na základě pokynů a zdrojů politických činitelů jsme připraveni podniknout nezbytné kroky,“ řekl.

Claudia Chiappa přispěla reportáží z Bruselu.