

Čínské loděnice naplno pracují na výrobě plavidel pro přepravu vozidel

 globaltimes.cn/page/202401/1305358.shtml

ZDROJ / EKONOMIKA

Čínské loděnice naplno pracují na výrobě plavidel pro přepravu vozidel

Podle

Chu Daye

Zveřejněno: 14. ledna 2024 21:07

-
-
-
-
- 

Foto: VCG

Čínské loděnice jsou zaneprázdněny výrobou speciálního typu plavidla - známého jako ro-ro - aby odpovídaly nově objevené síle národa v nově se rozvíjející oblasti vývozu vozidel, uvedli zasvěcenci z průmyslu pro Global Times.

Čínský automobilový průmysl dosáhl v roce 2023 několika milníků s rekordní výrobou a prodejem, podle průmyslových údajů zveřejněných minulý týden, což zemi připravilo cestu k tomu, aby se potenciálně stala největším světovým vývozcem automobilů.

Vývoz automobilů dosáhl 4,91 milionu, meziročně o neuvěřitelných 58 procent, ukázaly údaje Čínské asociace výrobců automobilů (CAAM). Očekává se, že s takto robustním číslem se Čína v loňském roce stala

největším světovým vývozcem automobilů.

Aby se čínské loděnice vyrovnaly nově objevené síle národa v rozvíjející se oblasti vývozu vozidel, běží na plný plyn, aby držely krok s poptávkou lodních společností i výrobců automobilů.

Jinling Chuanbo, domácí loděnice pod China Merchants Industry Holdings Co, má nevyřízené objednávky až do roku 2027, uvedl People's Daily.

Přístav Taicang ve východočínské provincii Ťiang-su odbavuje 7 000 až 8 000 vozidel měsíčně a v prosinci toto číslo vystřelilo na téměř 30 000, uvádí zpráva.

Přístav investuje více než 2 miliardy jüanů (281 milionů USD) do vybudování největšího automobilového přístaviště ro-ro podél řeky Jang-c'-ťiang s roční přepravní kapacitou 1,3 milionu jednotek.

Eddie Zhang, provozní ředitel COSCO Shipping Car Carriers, což je přední společnost zabývající se přepravou automobilů v Číně, řekl Global Times, že jeho společnost objednala 24 lodí typu ro-ro, které by měly být uvedeny do provozu ve druhé polovině roku 2024, v roce vzhledem k býčímu výhledu pro rychle rostoucí trh.

Loni v prosinci začala stavba nového plavidla H1600 v domácí loděnici pod Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co, řekl Zhang. Tato plavidla, z nichž každé je schopno přepravit 7 000–8 600 vozidel, jsou poháněna zkapalněným zemním plynem s nízkými emisemi.

"Očekáváme, že poté, co se všechny tyto nové lodě připojí k naší flotile, budeme mít flotilu zhruba 30 plavidel ro-ro schopných přepravit 700 000 aut ročně do zahraničí," řekl Zhang.

V důsledku souběhu faktorů čínský export automobilů v posledních letech explodoval. V roce 2022 dosáhl vývoz přibližně 3,11 milionu kusů ve srovnání s 2 miliony v roce 2021 a 1 milionem v roce 2020.

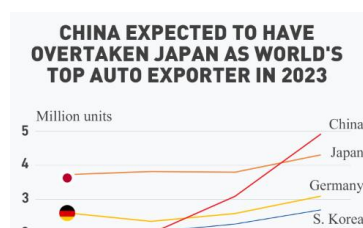
Aby se loděnice vyrovnaly s propastí mezi okamžitou poptávkou a dobou potřebnou na stavbu nových plavidel, která je téměř 15 měsíců, využívají loděnice digitalizaci, technologické inovace a stávající kapacita pro přepravu nákladu.

Podle manažera přístavu Taicang je v současné době téměř 60 procent vozidel přepravováno do zahraničí pomocí systému zvaného open car racking. Metoda umožňuje lodím pro přepravu suchého hromadného nákladu přepravovat vozidla.

Loni v dubnu Státní rada, čínský kabinet, v plánu zaměřeném na posílení zahraničního obchodu povzbudila výrobce automobilů a lodní společnosti, aby se lépe propojily a spolupracovaly podpisem dlouhodobých přepravních smluv.

Pro urychlení exportu aut si přední čínský výrobce elektromobilů BYD Co pronajal nákladní loď a první taková loď vyplula do Evropy, podle zpráv z minulého týdne.

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY



Očekává se, že Čína v roce 2023 předběhne Japonsko jako největšího světového vývozce automobilů

Za pouhé tři roky Čína nejen předstihla Jižní Koreu a Německo, ale očekává se také, že...



Čínský automobilový průmysl dosáhne milníků v roce 2023, což je živá ukázka vysoce kvalitního vývoje

Čínský automobilový průmysl dosáhl v roce 2023 milníků s rekordní výrobou a prodejem, podle průmyslových údajů zveřejněných dne...

NEJSLEDOVANĚJŠÍ

1„Nezávislost Tchaj-wanu“ je slepá ulička, sabotuje mír v Úžině

2Čínské loděnice naplno pracují na výrobě plavidel pro přepravu vozidel

3Kulturní úřady shánějí turisty po fenoménu Harbin

4Tím, že EU bude následovat politiku USA vůči Číně, riskuje, že utrpí největší škody ze všech tří

5Více než 700 čínských pohraničních základen připojených k národní energetické síti zvyšuje obranyschopnost

6Čínská FM zahajuje návštěvu Afriky v Egyptě