

# Peter Haisenko: Ukrajinská auta zmizela

 [infokuryr.cz/n/2024/01/13/peter-haisenko-ukrajinska-auta-zmizela](https://infokuryr.cz/n/2024/01/13/peter-haisenko-ukrajinska-auta-zmizela)

kuryr

13. ledna 2024

V Mnichově-Haidhausenu už nějakou dobu bylo vidět několik ukrajinských aut zaparkovaných na kraji silnice. Pár dní před Vánocemi byli všichni pryč. Ani po pravoslavných Vánocích 6. ledna se znovu neobjevili. Co se tam stalo?

Mnichov-Haidhausen je zeleno-červená kontaminovaná čtvrť. Není tedy divu, že jsou tam Ukrajinci obzvlášť vítáni. I s jejich auty. Musel jsem na ně být ale naštvaný, protože drze parkovali v oblasti s parkovacími průkazy rezidentů. Samozřejmě bez vkládání povinného dokladu o poplatcích za parkování do okénka, bez kterého dostane parkovací lístek každé německé vozidlo, které nemá viditelně vystavený parkovací povolení. Ukrajinci v Německu nedostávají parkovací lístky. To by bylo také zbytečné, protože jak by se chtělo vybírat pokuty, když není žádná administrativní pomoc z Ukrajiny. V Německu jezdí ukrajinská auta takříkajíc v právním vakuu. Více o tom zde:

<https://www.anderweltonline.com/klartext/klartext-20232/wegen-e-autos-und-ukraine-kfz-versicherungen- Werden-teurer/>

Krátce před Vánocemi ukrajinská auta zmizela. Vzniká předpoklad, že chcete na Vánoce navštívit svou vlast. Vlast, ze které prý lidé museli utíkat kvůli válce, protože by tam byli v ohrožení života. Číslo nedávno zveřejněné v Kyjevě říká, že 78 procent Ukrajiny není zasaženo válečnými činy. Ale to už je jiné téma. Nyní by se dalo čekat, že se tyto vozy s cestujícími po Vánocích vrátí do svého ráje všestranné péče. Ale ani po pravoslavných Vánocích, po 6. lednu, nejsou zpět. Zde bych rád upozornil, že Kyjev nařídil, aby se Vánoce již neslavily tradičně 6. ledna, ale v termínech obvyklých na Západě. Tak proč se ještě nevrátili?

## **Polsko-ukrajinské přátelství neexistuje**

Musíme se podívat do Polska. Přestože Polsko opakovaně tvrdí, že chce své „ukrajinské přátele“ všemožně podporovat, pravda je úplně jiná. Polsko a ukrajinští nacionalisté se nenávidí jako mor. Na konci druhé světové války se navzájem hromadně vraždili. Na konci této války Ukrajinci zavraždili 60 000 Poláků. Na to se v Polsku nezapomnělo. Pro Polsko je nyní jedinou otázkou, zda je nenávist k Rusku větší než k Ukrajincům. Polské kamiony už týdny blokují hranici s Ukrajinou, protože polští farmáři se cítí ohroženi dovozem z Ukrajiny. V samotném Polsku nejsou Ukrajinci hýčkáni ani zdaleka tak jako v Německu. Pobyt v Polsku je ale pro Ukrajince snazší kvůli jazykové blízkosti. Můžete se dorozumět bez dalších jazykových znalostí.

Kyjev nyní ztratil půl milionu vojáků. Již neexistují žádné dobrovolné registrace k vojenské službě. Armáda už nějakou dobu chytá muže na ulicích, aby je poslala na frontu. S násilím. Postižena jsou také fitness centra a rekreační zařízení. Ani metro není „bezpečné“. Pomoci může jen dostatek úplatků. Také na hranicích, které byly uzavřeny pro muže schopné vojenské služby. Kyjev před pár týdny oznámil, že se nyní zaměří i na Ukrajince, kteří se útekem do zahraničí vyhnuli vojenské službě. Žádáte o administrativní pomoc. Náš ministr spravedlnosti reagoval jasně. Tuto administrativní pomoc nechce poskytovat. Každý, kdo je tady, může zůstat.

## **Zelenského náboroví nohsledi už jsou v Polsku na tahu**

V Polsku to vypadá jinak. Už se šíří záběry ukrajinských vojenských vozidel, jak sbírají Ukrajince v Polsku, aby je poslali na frontu. Polsko to umožňuje. Ale dělají ještě víc. Samozřejmě nehlásíme, že Polsko již nedovoluje mužům z Ukrajiny vstup do země. Na hranicích jsou odvráceni s auty. Nechám na posouzení, zda polští pohraničníci udělají výjimky, pokud bude finanční přístup považován za dostatečný. Faktem

je, že vstup do Polska se pro Ukrajince stal obtížným nebo dokonce nemožným. Na ostatních západních hranicích Ukrajiny jsou již dlouho přísné výstupní kontroly, a i když se pokusíte překročit hranice cestou přes lesy, riziko, že vás chytí, je vysoké. To pak vede přímo do další náborové kanceláře a na frontu.

Nyní se musíte podívat na mapu. Nejlepší cesta z Ukrajiny na západ je přes Polsko. Ostatně donedávna byl přechod hranic nekomplikovaný. Pak je to tak, že přes Polsko se téměř neplatí dálniční známky a pohonné hmoty jsou v Polsku levnější než na trasách jižněji. Navíc stačilo překročit ještě jednu hranici, abyste se dostali do Německa a mohli jste si být jisti, že nebudete mít žádné problémy. Ukrajinci jsou ve Spolkové republice Německo vítáni. Alespoň to je oznámení a pokyny naší vlády. Standardní cesta do Německa vedla přes Polsko. Nyní ji ale uzavřelo Polsko a na této dříve téměř nekontrolované hranici se také postavili kyjevští nohsledi.

### **Azylová turistika je narušena**

Na co Friedrich Merz zaútočil, když mluvil o azylové turistice, když Ukrajinci cestovali tam a zpět mezi zeměmi v autobusech Flix s občanskými penězi v kapsách. Moje pozorování chybějících ukrajinských aut dává jeho (staženému) prohlášení novou váhu. Zatímco dříve byla tato cesta autobusy Flix levnější a bezpečnější, mnoho Ukrajinců se na Vánoce pravděpodobně nechtělo obejít bez svého milovaného auta, své „Maschinky“. Kyjev zná své Pappenheimery, a tak tam ani v Polsku nebyly před Vánocemi vysílány signály, že by opětovné opuštění země bylo problematické.

Takže ti, kteří se vyhýbali předvolbě v Německu, což jsou nakonec azyloví podvodníci, padli do pastí Kyjeva. Azylovými podvodníky proto, že každý, bez ohledu na to, odkud do Německa přišel, je azylový podvodník, pokud odjede na „dovolenou“ do své vlasti, odkud prý musel uprchnout, protože byl v ohrožení života. Nedokážu odhadnout,

kolik Ukrajinců cestovalo na Vánoce do vlasti bez auta. Soudě podle počtu aut, která zmizela, jich bude docela dost. Většina z nich se nebude moci vrátit. To je dobrá zpráva pro německé daňové poplatníky a uleví obcím. To, co německá politika dělat nemůže nebo nechce, nyní dělá samotný Kyjev. Nezapomínejme: Kyjev, zbytek Ukrajiny, nutně potřebuje občany schopné práce, v Německu jsou jen přítěží.

***Peter Haisenko***