

EÚ už vidí vaše dáta o spotrebe, rýchlosti aj kilometroch. Môžete jej to zakázat'

[iv infovojna.bz/article/orwellizacia-euroopy-velkym-bratom-v-bruseli-eu-uz-vidi-vase-data-o-spotrebe-rychlosti-aj-kilometroch-mozete-jej-to-zakazat](https://infovojna.bz/article/orwellizacia-euroopy-velkym-bratom-v-bruseli-eu-uz-vidi-vase-data-o-spotrebe-rychlosti-aj-kilometroch-mozete-jej-to-zakazat)

Věděli jste o tom, že již více než tři roky Unie sleduje velmi podrobně údaje týkající se spotřeby vašich aut ak tomu spoustu dalších parametrů? Každé nové auto musí být od roku 2021 povinně vybaveno „špionem spotřeby“, přesněji technologií OBFCM (On Board Fuel Consumption Monitoring).

Údaje o spotřebě, rychlosti a ujetých kilometrech se shromažďují již od roku 2021. Od začátku letošního roku s nimi mohou euroúředníci už i oficiálně pracovat.

Věděli jste o tom, že již více než tři roky Unie sleduje velmi podrobně údaje týkající se spotřeby vašich aut ak tomu spoustu dalších parametrů? Každé nové auto musí být od roku 2021 povinně vybaveno „špionem spotřeby“, přesněji technologií OBFCM (On Board Fuel Consumption Monitoring).

Unie totiž zavedla monitorovací systém pro kontrolu emisí v reálném provozu. A chce mít přístup ke všem datům. I těm vašim. A ne v nějaké anonymizované formě – konkrétní data jsou spárována s konkrétním autem prostřednictvím VIN kódu.

Doposud se data pouze sbírala, ale od 1. ledna 2024 mohou s nimi euroúředníci pracovat a všechny STK a servisij jsou je povinny posílat. Jejich přenos se nejčastěji provádí jednou za čas při návštěvě autorizované služby, kde se čtou a předávají dál, nebo při návštěvě servisu. Systém, který bude až do roku 2026 fungovat ve zkušebním režimu, shromažďuje a uchovává informace o spotřebě paliva nebo elektrické energie, ujeté vzdálenosti či rychlosti jízdy v průběhu celé

životnosti vozidla. Shromažďované údaje musí být uloženy v paměti OBFCM a podle předpisů k nim musí být neustále povolen „standardizovaný a neomezený přístup“.

A těch dat opravdu není málo. Podívejte se na jejich seznam:

Pomocí zařízení OBFCM se na palubě vozidla zjišťují minimálně následující parametry a zaznamenají se hodnoty za dobu používání vozidla:

Pro všechna vozidla se spalovacím motorem s výjimkou plug-in hybridů:

- 1. celkové množství spotřebovaného paliva (za dobu používání) (litry);*
- 2. celková ujetá vzdálenost (za dobu používání) (kilometry);*
- 3. průtok paliva v motoru (gramy za sekundu);*
- 4. průtok paliva v motoru (litry za hodinu);*
- 5. průtok paliva ve vozidle (gramy za sekundu);*
- 6. rychlost vozidla (kilometry za hodinu).*

Pro plug-hybridní vozidla:

- 1. celkové množství spotřebovaného paliva (za čas používání) (litre);*
- 2. celkové množství spotřebovaného paliva počas prevádzky s vybíjaním batérie (za čas používania) (litre);*
- 3. celkové množství spotřebovaného paliva počas prevádzky s možnosťou, aby vodič zvýšil stav nabitia (za čas používania) (litre);*
- 4. celková prejdená vzdialenosť (za čas používania) (kilometre);*
- 5. celková prejdená vzdialenosť počas prevádzky s vybíjaním batérie s vypnutým motorom (za čas používania) (kilometre);*
- 6. celková prejdená vzdialenosť počas prevádzky s vybíjaním batérie s motorom v chode (za čas používania) (kilometre);*
- 7. celková prejdená vzdialenosť počas prevádzky s možnosťou, aby vodič zvýšil stav nabitia (za čas používania) (kilometre);*
- 8. prietok paliva v motore (gramy za sekundu);*

9. *prietok paliva v motore (litre za hodinu);*
10. *prietok paliva vo vozidle (gramy za sekundu);*
11. *rýchlosť vozidla (kilometre za hodinu);*
12. *celková energia zo siete do batérie (za čas používania) (kWh).*

Dobrou správou je, že môžete ako majiteľ auta vyjadriť nesúhlas so zberom vyššie uvedených dát. V prípade áut, ktoré ich odosielať automaticky, musíte osloviť priamo výrobcu, v prípade áut, kde sa dáta snímajú mechanicky v servise (napríklad počas pravidelnej prehliadky, alebo technickej kontroly) treba vyjadriť nesúhlas priamo v servise. Ako s ním servis naloží, ťažko povedať.

A na čo sú Únii takto rozsiahle databázy? Ťažko povedať. Oficiálne na to, aby mohla lepšie chrániť spotrebiteľov. Europolitici takto môžu sledovať rozpory medzi oficiálne udávanými hodnotami spotreby a tými skutočne dosahovanými a na základe toho znepríjemňovať automobilkám život. Veľa sa v tejto súvislosti hovorí hlavne o plug-in hybridoch.

Niektorí experti sa však domnievajú, že v blízkej budúcnosti by mohli slúžiť ako podklad pre zdaňovanie áut so spaľovacími motormi na základe ich reálnej spotreby. Neprekvapilo by nás, ak by mali pravdu.

Zdroj: pravda.sk

Diskusia (Pripojiť sa do diskusie je možné len po registrácii a následnom prihlásení sa do účtu.)

UPOZORNENIE:

Vážení diskutérii, podľa zákonov Slovenskej republiky sme povinní na požiadanie orgánov činných v trestnom konaní poskytnúť im všetky informácie zozbierané o vás systémom (IP adresu, mail, vaše príspevky atď.) Prosíme vás preto, aby ste do diskusie na našej stránke nevkladali také komentáre, ktoré by mohli naplniť skutkovú podstatu niektorého z trestných činov uvedených v Trestnom zákone.

Medzi také príspevky patria komentáre rasistické, podnecujúce k násiliu alebo nenávisti na základe pohlavia, rasy, farby pleti, jazyka, viery a náboženstva, politického či iného zmýšľania, národného alebo sociálneho pôvodu, príslušnosti k národnosti alebo k etnickej skupine a podobne.

- **Meno Priezvisko**2024-01-13 10:35:30

Nemalo niečo take aj auto Zuzovej ze by sa pozreli kde bola ten den co bola vrazda kuciaka? Taktiez aj Lipsicovi kedze on mal drhasie auto. Aspon zurnal vramci casu startov a podobne. Ci to sedi s vypovedami.

Auta zbieraju kopec dat za roznym ucelom. Vacsina z nas ani nevie. A kopec ludi nevie ake nadupane je auto ktore soferuje.

magazin.autobazar.eu

- **ivan ivanovič**2024-01-13 10:48:00

a čo ste mysleli keď ty opity blazni tancovali po namestiach že sme tesnou väčšinou sa dostali do EU,-následne našu menu mince zošrotovali,-a prijali sme menu cudziu,-cudzí vlády ktoré nam diktujú a poručajú a nemožete s tým nič urobiť,-a po novom politici ani nemožu a hlavne Nechcu.Stek0K0TlaPLče.,Bohužiaľ svet bez hlupakov,-by nebol s vojnami ktoré podporujú,-ani s nepravosťami,-ani s inými zlami.Ste tu,-aby ste tenot svet dovedli do úplnej totality skazy,za účasti hlavného prediktora satana.

Meno Priezvisko2024-01-13 10:49:28

Plus dodam este univerzalnu odpoved aby som sa vyhol tomu ze ma neustale niekto upozorňuje ze som cosi nespomenul.

- 1) Moze za to. (Tabulka A)
- 2) Je to ucel. (Tabulka B)
- 3) Mozeme robit. (Tabulka C)
- 4) My sme taki. (Tabulka D)
- 5) Pomoze nam. (Tabulka A,C)

A) Kto (nikto, Lud, Vlada, Fico, EU, USA, Bankari, Zidia, Sion, Globalisti, Nenazranci, Vlastizradcovia, Kapitalisti, Zapredanci, Politici, Soros, Bankari, Rockefeller, Rothschild, Gates, Vatikán, Nacisti, Fasisti, Pohrobkovia, CIA, DeepState, Vakcina, DAVOS, Historia, NWO, Satanisti, Reptilianí, Kalerghi, WEF, GLOBSEC, Migranti, Volici, Matovic, Caputova, AgendaXY, Putin, Glakticka Federacia, Bilderberg, Globalny Prediktor, Syndikat, Anunaki, Mimoszemstania)

B) Co (Zotrocenie, Depopulacia, Chudoba, Nedostatok)

C) Ze (nic, neda sa, spojít sa, strajkovat, povestat, pozatvarat, odsudit, znarodnit, zakazat, referendum, volby, zmena zakonov, zmena ustavy, pravny stat, SLEXIT)

D) Aky (Sprosti, ovce, zadlzeni, zotroceni, bezmocni, zmanipulovani, vygumovani, mali, chudobni, nesebestacni)

[zobrazít viac...](#)

- **Hegerove protilátky**2024-01-13 11:06:15
vd'aka za túto tabuľku, už som ju dávno nečítal

- **Meno Priezvisko**2024-01-13 11:11:23

Ano je legendarna. Raz sa o tom bude pisat v analoch. A mozno sa to bude aj vyučovat na skolach. :D