

B-21 Raider: Stealth Bomber, který letectvo právě teď potřebuje

NI nationalinterest.org/blog/buzz/b-21-raider-stealth-bomber-air-force-needs-right-now-208504

10. ledna 2024

[předplatit](#)



10. ledna 2024 Téma: [Bezpečnostní Kraj: Ameriky](#) Značka blogu: [Buzz](#)
Štítky: [B-21](#)[B-21 Raider](#)[Válečný](#)[Stealth bombardér](#)[Čína](#)

Nejnovější bombardér letectva, B-21 „Raider“, je postaven na nejsofistikovanější a nejsnáze udržovatelné technologii stealth, která byla kdy vyvinuta. Souprava a schopnosti uvnitř tryskáče umožní USA držet v ohrožení prakticky jakýkoli konvenční nebo jaderný cíl na světě.

od [Johna Venableho](#)

B-21: kritická součást dnešního letectva – Amerika nyní potřebuje stealth bombardér B-21 Raider.

Nejnovější bombardér letectva, B-21 „Raider“, je postaven na nejsložitější a nejnáročnější technologii stealth, která byla kdy vyvinuta. Souprava a schopnosti uvnitř tryskáče umožní Spojeným státům držet v ohrožení prakticky jakýkoli konvenční nebo jaderný cíl na světě. Plán Pentagonu získat pouhých 100 B-21 ve spojení s navrhovanou mírou akvizice bohužel nestačí k tomu, aby odradil naše rovnocenné protivníky, natož aby zajistil vítězství v případě války.



Watch Video At: https://youtu.be/yAWr6BC_A4w

Začněme současným stavem letectva a tím, proč je jeho potřeba tak velká.

Od rozpadu Sovětského svazu v roce 1991 letectvo výrazně uvadlo. V roce 1987 měla služba 4 468 stíhaček a 331 bombardérů a tato flotila byla tak nová, že bylo snadné udržet tyto zbraňové systémy připravené k boji. V kterýkoli den bylo více než 80 procent stíhaček a bombardérů B-52 schopných mise.

Snížení financování obrany, které následovalo po rozpadu Sovětského svazu, vedlo k postupnému snižování kapacity. Ve spojení s ničivými účinky globální války proti terorismu a špatným řízením služby v důsledku nárůstu financování od roku 2017 má nyní letectvo pouze 2 038 stíhaček a 140 bombardérů. Podle všech měřítek je dnešní flotila nejstarší, nejmenší a nejméně připravená v historii letectva.

Průměrný stíhač má nyní šestadvacet let a průměrnému bombardéru čtyřicet devět. To činí údržbu těchto trysek výzvou. Pouhých 60 procent bojových letounů služby je schopno mise. Pokud napětí mezi USA a Čínou přeroste ve válku, bude mít letectvo méně než třetinu bojových prostředků stíhacích a bombardérů, když bylo naposledy připraveno bojovat s rovnocenným protivníkem.

Bohužel vzdálenosti a základní výzvy spojené s bojem s Čínou jsou výrazně náročnější než ty, kterým jsme čelili se Sovětským svazem. Přemíra spojeneckých základen v Evropě spolu s relativně krátkými zúčastněnými vzdálenostmi umožnily bojovníkům zvládnout většinu bojových letů potřebných k tomu, aby se postavily Varšavské smlouvě. Bombardéry, vybíhající ze základen v Anglii, byly jen 1300 námořních mil od cílů obklopujících Moskvu - okružní let, který naše B-52 mohly absolvovat bez doplňování paliva vzduchem.

Možnosti základny pro boj s Čínou jsou mnohem omezenější. Poněkud přežitelnou základnou nejbližší pevninské Číně je letecká základna Anderson na Guamu. Stíhačky vylétající z Andersonu na ochranu Tchaj-wanu by letěly 1 700 NM jedním směrem. Pokud by se nepřátelské akce naplno rozvinuly, Anderson by byl zaplaven čínským hlubokým zásobníkem přesných střel dlouhého doletu, což by přinutilo sesadit bombardéry z amerických B-2 létajících z Whiteman AFB, Mo. by letěl více než 6 700 mil k zasáhla cíle poblíž Pekingu.



Tento osmadvacetihodinový zpáteční let by omezil bombardéry schopné mise na jeden bojový let každých třicet šest hodin. Provedení životaschopného operačního plánu proti Číně by vyžadovalo flotilu více než 210 bombardérů schopných mise , a přitom stále držet jadernou pohotovost. Celková poptávka by vyžadovala flotilu více než 300 bombardérů . Bohužel na toto číslo služba žalostně chybí.

Letectvo má 112 operačních (necvičných) B-2, B-1 a B-52. S 60% mírou schopnosti mise by mohl v kteroukoli chvíli odpálit maximálně 67 bombardérů – bez zadržování prostředků pro jadernou výstrahu. Současnou strategií služby pro B-21 je obstarat celkem 100 proudových letounů rychlostí 10 proudových letounů ročně a bude mít štěstí, že svou první letku prohlásí za provozuschopnou do roku 2027.



Čínský vojenský vzestup bohužel daleko předčil očekávání a jeden z nejvyšších vůdců služby věří, že by se na Tchaj-wan mohl přesunout již příští rok . Aby odradilo tento pohyb a bylo připraveno na válku, pokud by odstrašování selhalo, musí se letectvo okamžitě přesunout, aby urychlilo nasazení Raideru, zvýšilo rychlost výroby na dvacet tryskových letadel ročně a získalo flotilu nejméně 225 trysek.



Amerika nyní potřebuje B-21 více než kdy jindy a my musíme přesouvat hory, abychom je co nejrychleji uvedli do provozu.

o autorovi

John „J“ Venable je absolventem školy bojových zbraní F-16 a vedoucím výzkumným pracovníkem pro obrannou politiku v Heritage Foundation. E-mail autorovi: Editor@nationalinterest.org.

Obrázky: Creative Commons.



B-21 Raider: Stealth jako malý hmyz?

Používáním tohoto webu souhlasíte s naším používáním souborů cookie. Toto použití zahrnuje personalizaci obsahu a reklam a analýzu návštěvnosti.