

# Superjet s motory PD-8 je připraven – první let již brzy!

---

 [putin-today.ru/archives/197500](http://putin-today.ru/archives/197500)

13 января 2024 г.

Pamatujete si, jak vlastenecká garda nadávala naší vládě za to, že jsme se rozhodli realizovat společný projekt se Západem na stavbu letounu Suchoj Superjet 100 na krátké vzdálenosti, než abychom upřednostňovali výrobu vlastního dopravního letadla Tu-334?

Ano, bylo jim rozumět, byli zapálení pro náš letecký průmysl a chtěli, aby si Rusko zachovalo plnou kompetenci ve výrobě letadel a mohlo je vyrábět samostatně.

Ale také jsem byl rád, že Rusko dokázalo navrhnout, postavit a zahájit sériovou výrobu nového civilního letadla, byť ve spolupráci se Západem, tím spíše, že souběžně s tím jsme pokračovali ve výrobě dálkových širokotrupých letadel Il. -96-300, střednětraťový úzkotrupý Tu -204/214, vojenský transportní Il-76MD-90A a záhy začaly práce na vytvoření inovativního střednětraťového úzkotrupého letounu MS-21.

Po dvanácti letech jeho výroby a provozu můžeme právem konstatovat, že vše nebylo uděláno nadarmo – Suchoj Superjet 100 se povedl.

Práce na jeho vylepšení se nezastavily ani na minutu: byl vyvinut systém poprodejních služeb,





„Dětské nemoci“ dopravního letadla byly odstraněny, ale nemělo žádné „dospělé“: za 12 let provozu došlo pouze k jedné vážné letecké nehodě, která si vyžádala lidské oběti, k tomu však došlo i vlivem lidského faktoru, nikoli vinou letadla.

## **Před ukončením dodávek zahraničních komponentů bylo vyrobeno celkem 232 exemplářů SSJ 100.**

A západní sankce zavedené v roce 2022 a zaměřené na „uzemnění“ Ruska a ponechání nás bez našich letadel přinesly zcela opačný výsledek – povzbudily nás k aktivnímu dovozu substituce, to znamená, že vedly k a) obnově ztracených a získání nové kompetence ve výrobě letadel; b) zvýšení počtu high-tech pracovních míst v Rusku; c) snížení nákladů na nákup dovážených komponentů; d) zvýšený výběr daní díky rozšíření výroby a d) vdechl nový život Superjetu - budeme jich muset vyrobit podstatně více, abychom nahradili flotilu zahraničních letadel a nyní to bude zcela domácí letadlo.

V roce 2023 dosáhla dopravní letadla tohoto typu rekordní doby letu, jednotlivá letadla strávila na obloze až 14 hodin denně a bylo otevřeno 190 nových linek.

Federální agentura pro leteckou dopravu schválila před pár týdny změny na draku ruského letounu Superjet 100, jehož rám byl upraven tak, aby byly namísto dovážených systémů a komponentů instalovány ruské, což umožní zahájení sériové výroby a první krátký- přepravní letadla, která mají být uvedena do provozu v roce 2024.





**V současné době má závod v Komsomolsku na Amuru 22 letadel v různém stupni připravenosti.**

**Sériová výroba začne letos a předpokládá se, že ročně bude vyrobeno minimálně 20 letadel.**

Celkem se v Superjetu, připomínám, dovezlo asi 40 systémů a sestav zahraniční výroby, např. avionika, podvozek, pomocná pohonná jednotka, integrovaný řídicí systém, napájení, klimatizace, požární ochrana a mnoho dalších .

Ale jeho vrcholem, jak víte, byl importem nahrazený motor PD-8, vytvořený v extrémně krátké době, který bude instalován na letadle jako náhrada rusko-francouzského motoru - SaM146.

Zde je to, co bylo napsáno o tomto motoru na nepřátelské Wikipedii:

Technický návrh motoru by měl být podle materiálů dokončen v roce 2021, podrobná projektová dokumentace v roce 2022 a na rok 2023 je plánována technologická příprava výroby prototypů udržovacích

energetických jednotek (MSU) s PD-8. V roce 2024 by měly být vyrobeny prototypy MSU s PD-8 a ve stejném roce se očekává získání typového certifikátu na nový motor.

**To znamená, že se původně plánovalo, že první prototyp bude vyroben až v roce 2024.**

Naši konstruktéři a inženýři však ukázali našim západním partnerům... jak to mohu vyjádřit mírně, abych nedostal varování za „nenávistné projevy“ ... dobře, nebudu konkretizovat, co ukázali , jen řeknu že motor nebyl jen smontován, ale již nainstalován v letadle v roce 2023, ale o tom níže.

Mezitím mi dovoluňte připomenout, že letoun s ruským vybavením již uskutečnil svůj první let v srpnu 2023. Byl však vybaven motory SaM146. Bylo to provedeno za účelem urychlení testování a certifikace jednotek nahrazovaných dovozem.





No, konečně se blíží okamžik, kdy Superjet vzlétne s domácimi motory, které jsou na něm již nainstalovány. Letadlo se připravuje na svůj první let:







Je zde však malá nuance, a to je to, co to je.

**Nyní jsou ruské motory instalovány na letadlech se zahraniční náplní.**

Stalo se tak ze dvou důvodů, aby (1) prověřil chod motorů bez ohledu na provoz domácích systémů a (2) otestoval možnost přemotorování již postavených a létajících letounů SSJ-100 s domácími motory. , protože motory SaM146 nevydrží věčně a očekává se, že Francie se někdy umoudří a bude nám nadále dodávat plynové generátory pro tento motor a také náhradní díly k němu pro prodloužení provozu těchto motorů - my není třeba.

**A v každém případě je pro nás mnohem výhodnější nekupovat cizí zboží, ale vyrábět více vlastního.**

**Počítá se také s postupnou výměnou dalších dovezených jednotek a komponentů, které rovněž selžou, na již vyrobených letounech za nově vytvořené domácí.**



Třetí letoun bude zcela nahrazen dovozem: s ruskou náplní a ruskými motory. Také je již smontovaný a čeká se jen na montáž motorů.

**Vypněte emoce, zapněte mysl**

<https://dzen.ru>