

Omezení pro cestující a hrozba miliardových ztrát pro průmysl

geopolitan.net/omezeni-pro-cestujici-hrozba-miliardovych-ztrat-pro-prumysl

Informace o souborech cookies na webu geopolitan.net

Soubory cookies používáme ke shromažďování a analýze informací o výkonu a používání webu.

[Zjistit více](#)

Vyhledávání

Autor:

Zdeněk Chytra

Napsal dne:

26. Leden 2024



Nejdelší stávka v historii Deutsche Bahn zasahuje 80% dálkových vlaků, omezuje nákladní dopravu a vyvolává ekonomický alarm v Německu. Odborový svaz GDL a Deutsche Bahn zůstávají v patové situaci, zatímco podniky čelí vážným dopadům a cestující hledají alternativní možnosti.

Šestidenní stávka německé železnice

Německá železniční doprava čelí rozsáhlým problémům v důsledku šestidenní stávky německého odborového svazu strojířů (GDL), která začala v úterý večer. Mimořádný železniční jízdní řád je sice stabilní pro osobní dopravu, ale téměř všechny dálkové a regionální spoje Deutsche Bahn jsou od středy rána zrušeny. Stávka, která má trvat až do pondělního večera, má podle mluvčích Deutsche Bahn potenciál zasáhnout až 80% dálkových vlaků.

Omezení nejsou omezena pouze na osobní dopravu. Nákladní doprava je vážně postižena, s dopadem na evropskou nákladní dopravu přes Alpy, Polsko a do Skandinávie, stejně jako na námořní přístavy v Holandsku a Belgii. Výrazný pokles objemů nákladní dopavy byl zaznamenán ještě před stávkou, protože mnoho klientů zrušilo přepravu.

Ztráty se mohou vyšplhat až do jedné miliardy eur

Ekonomické důsledky stávky jsou natolik závažné, že Svaz německého průmyslu (BDI) varuje před možnými celkovými ztrátami až jedné miliardy eur. Podniky čelí vážným omezením, včetně individuálních ztrát ve výrobě a odstávek v průmyslu.

Odborový svaz GDL obnovil své mzdové požadavky v dopise Deutsche Bahn, včetně konkrétního harmonogramu požadovaného zkrácení týdenní pracovní doby pro pracovníky ve směnném provozu. Deutsche Bahn však odmítla tyto návrhy a označila je za opakování dobře známých maximálních požadavků.

Šéf GDL, Claus Weselsky, kritizoval postoj Deutsche Bahn jako opakované odmítání všech požadavků a vyjádřil nespokojenost s průběhem jednání. Stávková akce GDL je označena za nejdelší v historii Deutsche Bahn, trvajících 136 hodin pro osobní dopravu a 144 hodin pro nákladní dopravu. Poprvé bude stávka zahrnovat i celý víkend.

V reakci na stávku Deutsche Bahn zrušila rezervace vlaků pro cesty rezervované v době stávky, což umožňuje zákazníkům odložit své cesty na pozdější dobu. Cestující jsou vyzváni, aby se informovali o svých cestách prostřednictvím internetových stránek železnice nebo aplikace "DB Navigator". Železnice také zřídila informační linku pro poskytování aktualizovaných informací, jak uvedla německá **tisková agentura dpa**.

#Geopolitan #zprávy #GDL #stavka #zeleznice #DeutscheBahn #vlaky #doprava #protesty #Německo

» **POKUD SE VÁM TENTO ČLÁNEK LÍBIL, MŮŽETE NA NĚJ PŘÍSPĚT KLIKEM NA TENTO ODKAZ** «



Doporučujeme:

Přečtěte si také:

Tags:

Hashtags:

Autorství fotografií:

Zdroj: Screenshot YouTube / tageschau / Sechstägiger GDL-Streik hat begonnen

0 Komentáře

Zanechte komentář :

Více informací o formátech textů

Plain text

- Nejsou povoleny HTML značky.
- [likebtn identifier="my_button_in_post" style="large" i18n_like="Yeah!"] - Insert a Like Button using shortcode.
- Webové a e-mailové adresy jsou automaticky převedeny na odkazy.
- Řádky a odstavce se zalomí automaticky.

Odpovězte slovem