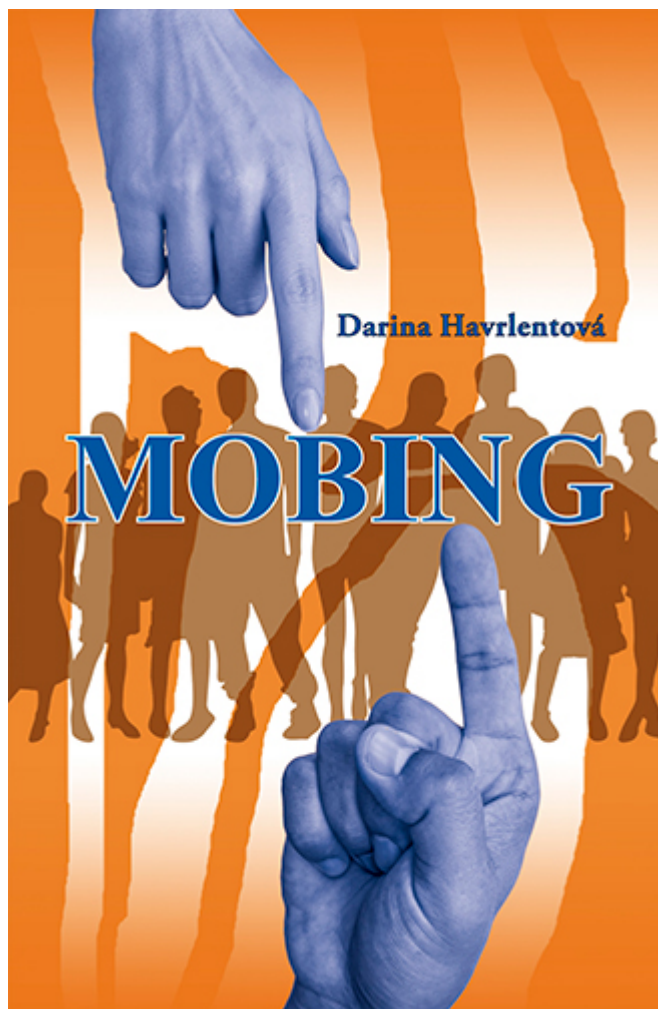


# Americké rakety zostrelili v ruskej Belgorodskej oblasti ruské lietadlo, ktoré prevážalo desiatky ukrajinských vojnových zajatcov určených na výmenu

[infovojna.bz/article/video-americke-rakety-zostrelili-v-ruskej-belgorodskej-oblasti-ruske-lietadlo-ktore-prevazalo-desiatky-ukrajinskych-vojnovyh-zajatcov-urcenyh-na-vymenu](https://infovojna.bz/article/video-americke-rakety-zostrelili-v-ruskej-belgorodskej-oblasti-ruske-lietadlo-ktore-prevazalo-desiatky-ukrajinskych-vojnovyh-zajatcov-urcenyh-na-vymenu)



Pokud se verze ruského ministerstva obrany potvrdí, bude se jednat o největší hromadné úmrtí ukrajinských válečných zajatců od začátku války.

V ruské Belgorodské oblasti havaroval vojenské letadlo Il-76. Oznámilo to ruské ministerstvo obrany, které dále uvedlo, že na palubě bylo 65 ukrajinských válečných zajatců, šest členů posádky a další tři lidé.

Informovaly o tom dnes ruské tiskové agentury. O zhroutilí vojenského letadla dříve informovala některá ruská média, podle telegramového kanálu 112 lidé na palubě zahynuli.

***"Dne 24. ledna letošního roku přibližně v 11:00 moskevského času (9:00 SEČ) havaroval při pravidelném letu v Belgorodské oblasti letadlo Il-76. Na palubě se nacházelo 65 válečných zajatců z ukrajinských ozbrojených sil, převážených do***

**Belgorodské oblasti na výměnu,"** uvedlo ruské ministerstvo obrany podle státní agentury TASS. V letadle bylo podle něj také šest členů posádky a tři členové doprovodu.

Příčina pádu letadla se podle Moskvy vyšetřuje, na místo letecké katastrofy zamířila vojenská komise.

Investigativní projekt Conflict Intelligence Team mezitím zveřejnil video, které podle něj havárii Il-76 zachycuje.

Portál Meduza předtím informoval s odvoláním na zdroje kanálu 112 o pádu vojenského letadla v Koročanském okrese.

Regionální guvernátor Vjačeslav Gladkov na platformě Telegram informoval o blíže neupřesněné nehodě v Koročanském okrese, kvůli které změnil pracovní rozvrh.

Kanál Baza uvádí, že letadlo spadlo u obce Krivij. Úlomky stroje se údajně rozletěly do vzdálenosti několika kilometrů, na místě jsou vojáci a pracovníci ministerstva pro mimořádné záležitosti (MČS). **„Ted' na místě pracuje vyšetřovací tým a úředníci MČS. Změnil jsem svůj pracovní rozvrh a vydal se do oblasti. Všechny podrobnosti později,"** napsal guvernátor oblasti Vjačeslav Gladkov.

Podle jiných zdrojů letadlo havarovalo u obce Jablonovo asi 45 kilometrů od ukrajinské hranice. Agentuře TASS to potvrdil místní kněz.

Ruský poslanec Jevgenij Popov uvedl, že ukrajinská strana byla o trase letadla se zajatci předem informována. Poslanec Andrej Kartapolov uvedl, že za sestřeleným letadlem letělo ještě druhé, na jehož palubě bylo 80 zajatců. To po katastrofě změnilo směr letu. Podle Kartapolova letadlo sestřelily tři rakety Patriot nebo Iris-T.

Ukrajinská armáda pád letadla potvrdila. Zdroje deníku Ukrajinska pravda z generálního štábu uvedly, že stroj vezl rakety pro ruský systém protivzdušné obrany S-300.

Ruské telegramové kanály ze zodpovědnosti za katastrofu obvinily ukrajinskou protileteckou obranu. **„Zatím existují dvě verze pádu – buď sestřelení, nebo technická závada. Vzhledem k tomu, že včera byly sestřeleny dvě protirakety systému IRIS-T, které ukrajinské jednotky přesunuly k hranicím u Sudži, je technická závada těžko uvěřitelná,"** píše bloger Rybar, který má blízko k ruskému ministerstvu obrany.

Protiletadlová střela na Il-76 podle Rybara byla odpálena ze směru od Charkova ze vzdálenosti 130 kilometrů. Ukrajinská armáda podle něj od začátku roku zaplnila pohraniční oblast raketovými systémy země-vzduch.

Pokud se verze ruského ministerstva obrany potvrdí, bude se jednat o největší hromadné úmrtí ukrajinských válečných zajatců od začátku války. V troskách iljušinu by totiž zemřelo více lidí než při nevyjasněné explozi ve vězení Olenivka v Doněcké oblasti, kde na konci července 2022 podle dostupných údajů zahynulo asi 53 až 62 zajatců z Azovstalu.

Il-76 je čtyřmotorový transportní letoun, který dokáže operovat z nezpevněných přistávacích drahách. Bolé navržen tak, aby dokázalo dopravit těžké stroje do odlehlých oblastí. Letectví bývalého Sovětského svazu obdrželo první sériové kusy v roce 1974. Uvedený typ vojenské verze tohoto letounu byl široce používán v Evropě, Asii a Africe. Letadlo bylo mnohokrát určeno na záchranu civilistů během evakuace nebo jako humanitární pomoc při katastrofách po celém světě.

Zdroj: [idnes.cz](https://www.idnes.cz) / **InfoVojna** / Rumble

---

**Diskuse** (Připojit se do diskuse je možné pouze po registraci a následném přihlášení se do účtu.)

---

### UPOZORNĚNÍ:

Vážení diskuterii, dle zákonů České republiky jsme povinni na požádání orgánů činných v trestním řízení poskytnout jim všechny informace shromážděné o vás systémem (IP adresu, mail, vaše příspěvky atd.) Prosíme vás proto, abyste do diskuse na naší stránce nekládali takové komentáře, které by mohly naplnit skutkovou podstatu některého z trestných činů uvedených v trestním zákoně. Mezi takové příspěvky patří komentáře rasistické, podněcující k násilí nebo nenávisti na základě pohlaví, rasy, barvy pleti, jazyka, víry a náboženství, politického či jiného smýšlení, národního nebo sociálního původu, příslušnosti k národnosti nebo k etnické skupině a podobně.

- **Milan Maščuch**2024-01-24 12:45:40

Škoda devíti Rusů a škoda Ukrajinců, za které mohlo jít domů 65 Ruských zajatců.

**Šaman Šedý**2024-01-24 13:55:33

Škoda veškeré diplomacie ze strany RF.

- **barbaři II**2024-01-24 15:47:42

Jen mi je divné, že 65 ukrajinských zajatců převáželi spolu s raketami S 300. A bez jakéhokoli vojenského doprovodu.