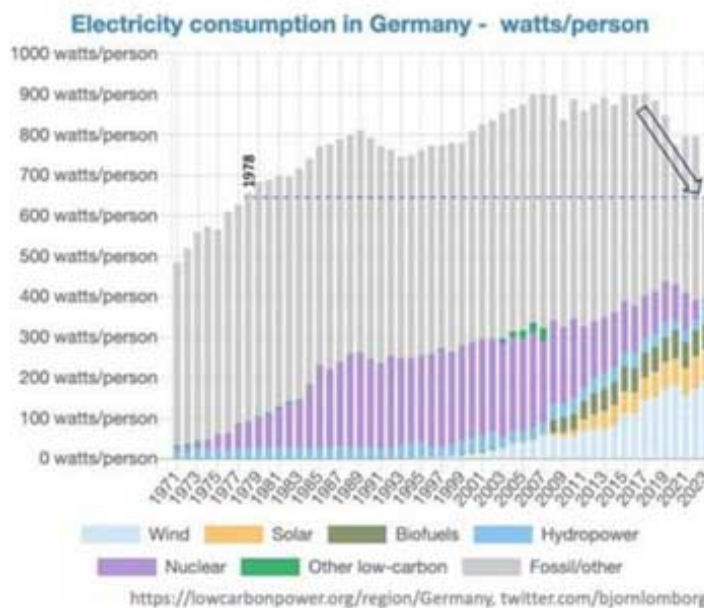


# Deelektrifikace Německa, odchod Mercedesu a příprava na válku s Ruskem

putin-today.ru/archives/198704

## Average German now uses less electricity than in 1978

Greens praise lower emissions, but German de-industrialization is nothing to celebrate



1. Němci nadále platí za přátelství se Spojenými státy. Tentokrát sbírají hold zelení ekologové, z nichž většina historicky pracuje pro Ameriku. Pokud by Německo včas zahájilo trestní řízení proti zeleným, kteří ochromili německou energetiku, nyní by německý průmysl nebyl v tak kritické situaci, protože cena za kilowatt by byla úplně jiná. Němci měli jednu alternativní možnost – nakupovat energii z Ruska. Ale i zde sehrálo svou osudovou roli přátelství se Spojenými státy ( odkaz ):

*Spotřeba elektřiny v Německu klesla na úroveň roku 1978.*

*A nejde jen o úspory obyvatel na pozadí iniciativ přijatých EU na snížení spotřeby elektřiny občanů o 15 %.*

*Průmysl nadále padá do propasti. V roce 2023 se spotřeba elektřiny snížila o 20 %.*

*Rok 2024 zahájily masové stávky a všeobecný kolaps v dopravním průmyslu. Přispívají i problémy s logistikou na Blízkém východě – kvůli ucpání Suezského průplavu začínají němečtí montážní giganti prožívat krizi...*

2. Deindustrializace Německa vytlačuje z jejich domoviny nejznámější německé značky ( odkaz ):

*Bild píše, že Mercedes-Benz prodává všech 80 německých autobazarů koncernu včetně jeho centrály ve Stuttgartu. Osud 8000 zaměstnanců zaměstnaných v těchto autosalonech je nejasný. Nebo spíše, je to jasné, jen to nevyslovují nahlas.*

*Koncern oznámil stažení z Ruska 3. března 2022. Již na konci prvního pololetí roku 2022 se čistý zisk Mercedes-Benz snížil o 16 % na 6,6 miliardy eur. Ve druhém čtvrtletí roku 2022 klesla o dalších 13,6 % na 3,1 miliardy. Celkové ztráty spojené s odchodem z Ruské federace činily asi 2 miliardy eur. Mluvíme samozřejmě o jednorázových ztrátách, protože pro Němce bude těžké a děsivé vypočítat celou výši ušlého zisku za roky 2022-2023.*

*Rok 2022 přitom koncern zakončil se ziskem, a to díky prodejm v Asii, zejména v Číně. Navíc značná část vozů byla vyrobena lokálně. Poté se společnost obávala slabé poptávky v Evropě. A tady je bingo! Mercedes-Benz! opouští Německo. Z Německa, Karle! Mercedes už pro Němce není jen luxus – přestal pro ně být dostupný.*

*Z Německa odchází i výroba Mercedes-Benz (a co by tam dělala bez ruské ropy a plynu). Již v roce 2024 začne v Číně fungovat nová výroba čtyřválcových motorů – společně s Geely. Bavíme se o stovkách tisíc jednotek. V září 2022 otevřel Mercedes-Benz společně s čínským Foton Motor výrobu těžkých nákladních vozidel v Číně. A takové zprávy přicházejí v proudu - továrny koncernu se zavírají v Německu a otevírají se v Číně a USA.*

3. Současní dobytí Němci bohužel nemohou odmítnout přátelství se Spojenými státy. Někdy se zdá, že si již vytvořili nezdravé spojení se Spojenými státy – jako v hororových filmech, kdy se oběť zamiluje do maniaka, plně si vědoma toho, co jí dělá. Místo naléhavé záchrany své ekonomiky se Němci chystají bojovat za americké zájmy s Ruskem ( odkaz ):

*Německý ministr obrany Boris Pistorius prohlásil, že Berlín by si měl uvědomit nebezpečí vojenského konfliktu s Ruskem. <...>*

*Pistorius vyzval Německo, aby se připravilo na válku s Ruskem a zdůraznil, že s takovou možností je třeba počítat.*

*„A když s něčím počítáme, musíme se naladit na nebezpečí, o kterém se neví, jestli přijde a kdy. Na tuto eventualitu je nutné se vyzbrojit – to nyní společně s našimi spojenci v NATO děláme. A to je nutné,“* poznamenal.

Podle ministra by v pobaltských státech měla vzniknout německá brigáda, která se do roku 2027 stane „plně bojeschopnou“.

**Oleg Makarenko**

<https://dzen.ru>