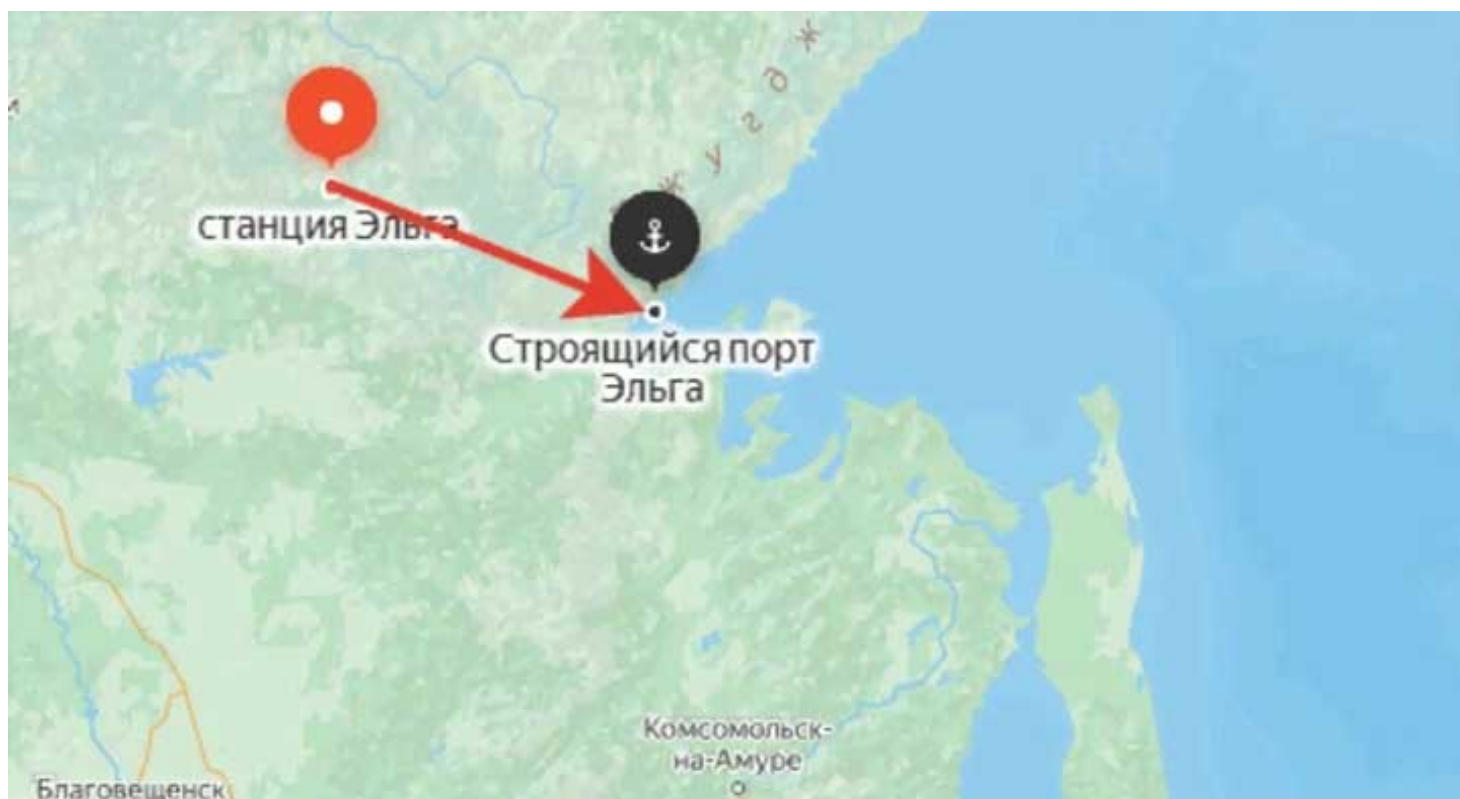


# Pacific Highway: 350 km, 4 mosty a první molo

[putin-today.ru/archives/199669](https://putin-today.ru/archives/199669)



## 1. Silnice

V současné době je vytyčeno 350 km železniční tratě z 531 km Pacifické železnice (včetně vleček a stanic 626 km). Oznámil to Vadim Bugaev, člen představenstva společnosti Elga.

Testování trasy je plánováno do konce roku 2024 a uvedení do provozu se očekává v roce 2025.

Uhlí z ložiska Elginskoye v Jakutsku bude přepravováno touto dálnicí do přístavu Elga.



## **2. Mosty**

Na TRR již byly postaveny čtyři ze šesti mostů – přes řeky Maly Tyrkan, Mulam, Idyum a Dess. Stavba se nezastavuje ani v zimě, pracuje se i přes drsné klimatické podmínky, poznamenala společnost.

Pokračují práce na stavbě mostu přes řeku Malý Jelon. V lednu 2024 stavitelé nainstalovali střední část rozpětí silnice. Celková délka mostu bude 160 metrů. Informovala o tom tisková služba společnosti Elga.

## **3. Přístav**

Aktivní práce probíhají také v přístavu Elga na Cape Manorsky na severozápadním pobřeží zálivu Uds kaya. Mezi terminály bude instalována pětakilometrová dopravníková linka a také sklad pro skladování uhlí v areálu přístavu.

Jak řekl vedoucí území Chabarovsk: „Jedno kotviště přístavu je již připraveno a letos očekáváme zkušební příjem první zaoceánské lodi hromadného nákladu.“

V současné době jsou v provozu čtyři hlavní návrhy. Jedná se o ochranu proti ledu - před silnými vlnami, bouřkami a výlevy, kotviště č. 1. Dále se zasypává pozemek kotviště č. 2. Počítá se s vytvořením místa pro skladování uhlí.

Kapacita námořního překládacího komplexu bude 30 milionů tun ročně, přístav bude mít 5 lůžek a bude schopen současně naložit 4 zaoceánské lodě - lodě na hromadný náklad o výtlaku až 85 tisíc tun.

Plánuje se vybudování železniční stanice s 8 kolejemi a 5 km dopravníkové linky pro dopravu uhlí do přístavu a také sklad pro skladování uhlí v areálu přístavu. Rozloha přístavu je 44,5 hektaru, kapacita uhelných skladů je 344 tisíc tun.

Celková investice do projektu bude 146 miliard rublů.

## **4. Jen dopředu**

Stavbu provádí naše vlastní stavební společnost „Elga-Stroy“ a 4 dodavatelé: „Rudtekh“, „Modern Mining Technologies“, „SibGTK“ a „Techweb“.



Pacifická železnice má jeden rozchod se standardní šířkou v Rusku 1520 mm. Předpokládaný denní provoz je 18 párů nákladních vlaků. Projekt zahrnuje výstavbu jedné mezistanice a 18 vleček. Do dokončení stavby silnice se plánuje nákup vozového parku - 15 lokomotiv a 1,2 tisíce vozů. Po zprovoznění Pacific Railway zaměstná 1,5 tisíce lidí.

***Cesta k Okhotskému moři***





<https://www.metalinfo.ru>