

Elektřina na příděl v Utrechtu slouží jako varování před neuváženým zaváděním zelené politiky

slovanskenoviny.sk/elektrina-na-pridel-v-utrechtu-slouzi-jako-varovani-pred-neuvazeny-m-zavadenim-zelene-politiky/

Server iDnes přinesl před pár dny zprávu o tom, že nizozemský Utrecht, který je zářným příkladem klimaticky přívětivého města, musí kvůli rozvoji udržitelnosti omezovat spotřebu elektřiny pro své obyvatele.

Město splnilo většinu enviromentálních cílů Evropské komise ještě předtím, než byly centrálně stanoveny. Vyvážený poměr zeleně, všudypřítomné cyklostezky, veřejné dobíjecí stanice pro elektromobily, udržitelné stavitelství, snižování emisí, vysoký podíl obnovitelných zdrojů energie, tím vším se může čtvrté největší město Nizozemska chlubit.

-> Poslechněte si Novosti Slovanských Novín za posledních 24 hodin v prac. dnech v 18:00. <-



Watch Video At: <https://youtu.be/videoseries>

Jenže tím, jak kvůli zeleným politikám narostla elektrifikace společnosti, kapacita rozvodných sítí už nestačí ani k běžné provozu. Elektrina se stává nedostupným artiklem, který nyní brzdí samotný rozvoj města.

Díky přechodu města z plynu na elektrinu se sice snížily emise, ale zároveň se zvýšily požadavky na přísun energie. Takové vybudování více než 1 700 veřejných dobíjecích stanic pro elektrická vozidla vede ke zvýšení spotřeby elektriny. „Kapacita místní sítě už nepostačuje ani na chod běžných institucí,“ píše autor článku Radomír Dohnal.

Udržitelný rozvoj v Utrechtu nekolidoval s adekvátním rozvojem energetické soustavy a město na to nyní doplácí. „Elektrická síť na to zkrátka není stavěná, ten nápor na odběr je kvůli ekologickým opatřením příliš velký,“ vysvětluje David Peters, šéfmanažer provozovatele elektrické sítě společnosti Stedin. „Momentálně bychom potřebovali dvojnásobnou kapacitu, při zachování trendu pak trojnásobnou do deseti let. Nic z toho ale nemáme, úprava vyžaduje spoustu času a peněz.“

Poptávka zkrátka převyšuje nabídku a starobylé holandské město tak musí brzdit nové stavební projekty - firmy, školy, byty, ale i zdravotní středisko. Stavební odbor města musel v minulém roce proškrtat 90 procent záměrů bytové výstavby. Pro nové budovy zkrátka není elektřina.

Radní z Utrechtu přicházejí s poněkud drastickými návrhy, jak situaci zlepšit. Veřejně přístupné dobíjecí stanice mají být odstaveny od sítě úplně, zatímco domácí nabíjení chce město vyhláškou zakázat v časech 14-20 hodin. Noční výkon pojede na polovinu.

„Když se lidé vracejí z práce domů, musí být spotřeba energie co nejvíce omezena, jinak to síť prostě nezvládne. Není to příjemné opatření. A je smutné, že se týká lidí, kteří aktivně pracují na udržitelnosti. Ale nemáme na výběr,“ cituje iDnes Lota von Hooijdonka, radního, který je zodpovědný za energetiku.

Jak však poznamenává autor, odpojení nabíječek, regulace veřejného osvětlení, omezování spotřeby a instalace nových transformátorů jsou pouze dočasná řešení.

Nejde vraj jen o Utrecht, do roku 2030 se kvůli honu za udržitelností může ocitnout zcela bez elektřiny až 1,5 milionu malých spotřebitelů – nizozemských domácností – v celé zemi. Zatím ovšem nebyla přijata žádná závazná opatření. „Je to něco, co nám může koupit trochu času, ale problém samotný to nevyřeší. Nedostatečná kapacita sítí Utrechtu se bude řešit léta,“ poznamenává Peters.

Tvrdé přistání na zemi

Jaroslav Čížek, předseda think tanku Realistická energetika a ekologie, která razí heslo „Více čísel, méně ideologie“ uvedl pro Epoch Times, že Utrecht zažil tvrdý dopad na zem, protože si to dopředu nespočítal a tak místo udržitelnosti rozvíjejí neudržitelnost.

„Nejdřív si vytyčím podmínky, propočítám si to a teprve potom něco dělám. Oni to udělali obráceně,“ uvádí Čížek a dodává, že město se zachovalo jako člověk, který bezhlavě skočí ze skály dolů, aby až ve vodě zjistí, že tam není deset metrů, ale deset centimetrů.

Na příkladu dobíjecích stanic ilustruje, koli elektriny si elektromobilita vyžaduje. Největší dobíjecí stanice ve Velké Británii má 180 dobíječek s dobíjecím výkonem 10 MW. Pokud v Utrechtu jich mají zhruba 10krát více, jedná se o 100 MW. „To je poloviční výkon jedné turbíny třeba v Počeradech (uhelná elektrárna, pozn. red.), která má 5×200 MW,“ poznamenává předseda energetických realistů.

V přepočtu na počet obyvatel v Holandsku (17,5 milionu děleno 370 tisíc, což je počet obyvatel v Utrechtu krát 100 MW) by pro celou zemi bylo zapotřebí cca 4,5 GW instalovaného výkonu, pokud by se vydali cestou Utrechtu. „To jsou naše dvě jaderné elektrárny. A pozor! Jenom na dobíjení aut v Nizozemsku.“ líčí Čížek.

„Kdyby takto začali počítat, zjistí by, že to prostě nejde,“ konstatuje odborník s tím, že by jim k tomu stačila obyčejná tříčlenka.

Zpracoval: Ondřej Horecký/ET-CZ

ZDROJ

.

Máme spoustu plánů, jak se nadále zlepšovat a nabízet Vám co nejkvalitnější žurnalistický obsah.

Sledujte nás na jedné z nejbezpečnějších chatovacích aplikací **Telegram**, na kterém vám přinášíme aktuální bleskové zprávy.



SLOVANSKÉ NOVINY PODCASTY

LISTINA ZÁKLADNÍCH PRÁV A SVOBOD

čl.17. Svoboda projevu a právo na informace jsou zaručeny. Každý má právo vyjadřovat své názory slovem, tiskem, obrazem nebo jiným způsobem, jakož i svobodně vyhledávat, přijímat a rozšiřovat ideje a informace bez ohledu na hranice státu.

Čl.20. Právo svobodně se sdružovat je zaručeno. Každý má právo spolu s jinými sdružovat se ve spolcích, společnostech a jiných sdruženích.

Prohlášení:

Názory autora sa nemusia zhodovať s názormi redakcie Slovenské Noviny. Zodpovednosť za obsah tohto článku nesie výhradne jeho autor. Redakcia Slovenské Noviny nie je zodpovedná za akékoľvek prípadné nepresné či nesprávne informácie v tomto článku. Za obsah a pôvodnosť príspevku zodpovedá autor alebo pôvodný zdroj. SN publikujú aj názory, ktoré nemusia odrážať stanovisko redakcie, jej vydavateľa alebo oficiálnej interpretačnej línie. Robíme tak z úcty k ústavnej hodnote názorovej plurality, ktorá prispieva k posilneniu demokracie vôle ľudu a väčšiny ako aj otvorenej platformy pre slobodnú výmenu názorov pri hľadaní pravdy a mieru v konflikte svete. Medicínske a lekárske texty, názory a štúdie v žiadnom prípade nemajú nahradiť konzultácie a vyšetrenia lekármi v zdravotníckom zariadení alebo inými odborníkmi. Slovenské Noviny dáva súhlas na zdieľanie našich pôvodných článkov na ďalších nekomerčných internetových stránkach, ak nebude zmenený ich text a názov. Pri zdieľanom článku musí byť uverejnený zdroj a autor. Ak chcete články z nášho webu publikovať v tlači či inými formami, vrátane komerčných internetových stránok, kontaktujte redakciu na redakcia@slovanskenoviny.sk

UPOZORNENIE:

Vážení čitatelia – diskutéri. Podľa zákonov Slovenskej republiky sme povinní na požiadanie orgánov činných v trestnom konaní poskytnúť im všetky informácie zozbierané o vás systémom (IP adresu, mail, vaše príspevky atď.) Prosíme vás preto, aby ste do diskusie na našej stránke nevkladali také komentáre, ktoré by mohli naplniť skutkovú podstatu niektorého trestného činu uvedeného v Trestnom zákone. Najmä, aby ste nezverejňovali príspevky rasistické, podnecujúce k násiliu alebo nenávisti na základe pohlavia, rasy, farby pleti, jazyka, viery a náboženstva, politického či iného zmýšľania, národného alebo sociálneho pôvodu, príslušnosti k národnosti alebo k etnickej skupine a podobne.

Diskusia

(Pripojiť sa do diskusie je možné len po registrácii a následnom prihlásení sa do účtu.)

Príspevkom "na kávu" pomôžete ľahšiemu fungovaniu Slovenských Novín a podporíte tvorenie.

Ďakujeme

Previous Hovoří opravdu našťvaný zemědělec. V Bruselu se třesou okna