

Rusko je zemí nejluxusnějších aut, na naše ceny si nemůže dovolit ani Američan, ani Němec

 svpressa.ru/auto/article/404941/

Pokud jde o dostupnost vozidel, ruští občané bohužel zaostávají za zbytkem planety – náklady na nová auta rostou, příjmy lidí klesají. I když zvážíte absolutní cenu vozů v různých zemích a porovnáte je s cenovkami v našich autosalonech, budete v šoku. Pokud to ale porovnáte s celostátními průměrnými platy a podíváte se na to, co se děje v jiných zemích, obrázek se ukáže jako zcela nevzhledný.

Takzvaný „sendvičový index“ je nejviditelnějším ekonomickým ukazatelem, není jasné, kdo a kdy jej vymyslel. Ale ta věc je rozhodně geniální. Vezmeme průměrný sendvič (nebo hamburger) a spočítáme, kolik si jich stejně průměrný občan může koupit za svůj plat.

Řekněme, že v SSSR byl průměrný plat 200 rublů, sendvič stál asi 10 kopejek. Celkový index je 2000. Nyní je průměrný plat podle centrální banky 18,9 tisíc rublů a sendvič stojí asi 50 rublů. Index je 378. Obecně je to už jasné – žijeme si mnohonásobně hůř než dříve.

Přečtěte si také



Profesor Safonov: Je naší vlastní chybou, že naši partneři jsou přistiženi při činu za obcházení sankcí. Musíš přemýšlet Nikdo neslibil Rusku skleníkové podmínky ve vztazích s Tureckem

Podobný ukazatel lze odvodit i pro automobily – kolik průměrných platů je potřeba k nákupu určitého vozu. To znamená, že to bude „obrácené“, jak to bylo. Například Volkswagen Passat. Onedny došlo v Německu ke kuriózní události - jistého prodejce aut, který se rozhodl je převézt z Číny, chytily žábry. A německá auta! Volkswagen ID.7 (elektrický Passat) stojí v Německu 57 tisíc eur, v Číně jen 31 tisíc eur. Soud nařídil zabavení aut pro jejich následné zničení. Volkswagen AG je proti takovému obchodu!

Nebudeme zobrazovat „Passat Index“ – koneckonců to není nejoblíbenější auto, stejný Golf je mnohem oblíbenější, „populárnější“. VW Golf stojí v Německu od 29 tisíc eur. Při průměrné „čisté“ mzdě (po zdanění) je to o něco více než deset platů. Ať je 10.

V USA je průměrná mzda po zdanění 4000 dolarů měsíčně. Nikdo tam nepotřebuje obvyklý utilitární Golf, prodávají se pouze „nabitě“ modifikace R a GTI, ale na nich jsou založeny sedany Jetta od 21 400 \$ - index bude 5,35. Zaokrouhlíme na pět. Je to tak – Američanům se žije lépe než Evropanům.

VW Golf již není oficiálně dodáván do Ruské federace a automobily dovážené prostřednictvím „paralelního dovozu“ stojí v nejskromnější konfiguraci od 4 milionů rublů. I když počítáte podle Rosstatu s mýtickými 73 448 rubly za aktuální měsíc, dostanete 54,5. Pokud podle skutečných čísel - obecně 200.

Vezměme si domácí auto stejné třídy C - LADA Vesta. Domácí je samozřejmě spíše podmíněná - více než 70 % komponent se dováží - ale v tomto případě na tom nezáleží. Za to pepelats žádají od 1,6 milionu rublů. Počítáme: podle Rosstatu - 22, ve skutečnosti - 80.

Proč ne Granta? Protože jeho obdobou je Renault (Dacia) Logan nebo Sandero, které se prodávají v mnoha evropských zemích. V Německu koupíte Sandero od 11 300 eur, to znamená, že čtyři platy jsou víc než dost. Granta bude stát milion rublů, to znamená, že index podle Rosstatu je 13,6, ve skutečnosti - 50.

V Rumunsku se auta Dacia, pokud někdo neví, vyrábí tam, se 100% „lokalizací“ - Sandero stojí 12 400 eur, nový Logan-3 je o něco dražší - 13 500 eur. Průměrný plat v zemi je asi 1300 eur, to znamená, že index je asi deset.

Snem mnoha Rusů je nejnovější generace sedanu Kia Rio s minimální konfigurací pro americký trh (1,6 litru 120 k, automatická převodovka, velkoplošný palubní audiosystém a další radosti života) stojí ve Státech 16 750 dolarů. Index čtyři . V Ruské federaci to začíná od 2 milionů rublů, ale z hlediska konfigurace nebyly tyto vozy ani blízko - manuální převodovka a prázdné jako buben. Náš index je 100! Auto se ale nevyrábí v USA, auto je tam dovezeno, platí se všechna požadovaná cla...

A nakonec Čína. S průměrným platem 6 000 juanů za sedan Chery Arrizo7 Comfort (od 74 tisíc juanů) - pomůže vám internet, auto se vám určitě bude líbit - budete muset zaplatit 12 platů. Existuje ale i spousta jednoduššího vybavení, které stojí až 50 tisíc juanů.

Další výpočty jsou zbytečné, vše je již jasné – v Rusku auta nejsou pro obyvatelstvo dostupná. Rozdíl oproti většině zemí, včetně těch nejbohatších, je několikanásobně větší. A stále se zvyšuje.

Proč jsou auta v Rusku tak drahá? Jednak proto, že neexistují žádné vlastní – veškerá výroba automobilových komponentů, ze kterých jsou sestaveny, byla zničena během „vstávání z kolen“. Co naše hlava státu nedávno přiznala . A slíbil, že vše napraví. Neuvedl však, kdy to opraví.

Za druhé, úředníci dělají vše pro to, aby auta zdražila. Patří mezi ně dovozní cla, takzvaný recyklační poplatek a další poplatky, jako je tlačítko GLONASS. Zdá se, že Rusové si záměrně ztěžují život.

Do třetice naprosto divoký trh – drzí obchodníci, kteří na autech přiráží 50-100 %, nebo i více. A nikdo jim neříká, co chtějí, oni to dělají.

Přečtěte si také



Profesor Katasonov: HDP o HDP - čemu jsem ve slovech prezidenta nerozuměl Komentáře k projevu Vladimira Putina na ekonomickém setkání 12. února 2024

„I když máme stále nedostatek dodávek, ceny aut v Rusku jsou vyšší než na jiných trzích. Tento faktor je dán právě tím, že není uspokojena poptávka. Pro snížení průměrných nákladů na auta je nutné nasytit autosalony dostupnějšími vozy,“ říká nezávislý analytik **Vladimir Bespalov** .

To je pravda, ale jak? A kdo z toho má prospěch? Oficiální dodávky aut jsou jen z Číny a levná auta odtamtud nepocházejí, Číňané nám je prostě neprodají. Vydělávají spoustu peněz prodejem všech druhů drahých crossoverů v Ruské federaci, zejména těch, které nebylo možné prodat do jiných zemí.

AvtoVAZ je záměrně zabíjen . Neexistuje žádná stopa po notoricky známé substituci importu, nikdo to nedělá. Za poslední dva roky nebyl postaven ani jeden závod na výrobu automobilových komponentů, dokonce se to ani neplánuje. Jen vágní sliby.

Zdá se, že byl oznámen jakýsi „sociální a ekonomický akční plán na příštích šest let“ . Jeho analog ale praskl, stejně jako strategie 2020 zcela selhala.

„Plán nahrazuje jiný šestiletý plán, který začal v roce 2018 a nyní končí. Hovoříme o národních projektech, které byly zahájeny prezidentským dekretem v květnu a jsou určeny pro období 2018-2024. Takových projektů je celkem tucet.

Úřady hovoří o vysokém stupni realizace projektu. Je pravda, že vždy pracují s jedním ukazatelem - „procento vynaložených rozpočtových prostředků“. U většiny projektů je to 100 %, u některých se tomu blíží. Ale nezávislí odborníci poskytují svá hodnocení, která jsou velmi nestranná. Slovo, které odborníci nejčastěji používají k hodnocení, je „selhání“. A téměř 100% implementaci národních projektů na rozvoj vládních fondů kvalifikují jako „škrtní rozpočtu“, říká doktor ekonomie, profesor **Valentin Katasonov** .

Je zvláštní, že rozvoj zpracovatelského průmyslu obecně a zejména automobilového průmyslu nebyl ani z principu zahrnut do žádných „národních projektů“. Přestože „škrty“ probíhají, jakou hodnotu mají samotné projekty AvtoVAZ – elektromobily založené na Renault Largus a dalších mýtických turbomotorech . Vedení státního závodu a úředníci, kteří se na tom podílejí, úspěšně absorbují desítky a stovky miliard rublů a emise jsou nulové.

„Stát nemá za úkol dělat pro nás auta dostupnější. Jeho úkolem je sestavit rozpočet, proto nová vesmírná recyklační kolekce. Kdyby stát chtěl, nemohl by zvýšit poplatky a posílit rubl,“ říká finanční expert **Michail Spektor** .

Sankce

Zacharovová: Odpověď na zabavení ruských aktiv bude tvrdá

Rada EU schválila rozhodnutí zachovat zisky z ruských aktiv pro Ukrajinu

Peskov reagoval na možné zabavení majetku Rosněfti německými úřady

Evropský soud odmítl zrušit sankce pro Šuvalova a Usmanova

Všechny materiály k tématu (4767)