

# Britská vlajková letadlová loď shořela na cestě k opravě

 [rt.com/news/594082-uk-aircraft-carrier-fire/](https://rt.com/news/594082-uk-aircraft-carrier-fire/)

Požár byl poslední z dlouhé řady poruch, které postihly HMS Queen Elizabeth

HMS Queen Elizabeth přilétá do Osla, Norsko, 21. listopadu 2022 © AFP / Terje Pedersen

Britská loď HMS Queen Elizabeth začala hořet, když zakotvila ve Skotsku, aby vyložila munici před opravou hřídele vrtule. Problém s vrtulí způsobil, že válečná loď za 3 miliardy liber (3,85 miliardy dolarů) minulý měsíc minula největší cvičení NATO za poslední desetiletí.

Požár vypukl, když byl nosič v pátek večer zakotven v Glenmallanu, uvedl v sobotu mluvčí Royal Navy. *"Menší, izolovaný požár na lodi HMS Queen Elizabeth byl rychle pod kontrolou a uhašen,"* řekl mluvčí britskému obrannému věstníku.

HMS Queen Elizabeth v době incidentu vykládala munici. Odtud má zamířit do přístavu Rosyth, kde se podrobí opravě spojky hřídele vrtule na pravoboku.

Poškození této kritické součásti bylo objeveno minulý měsíc, což znemožnilo letadlové lodi vést cvičení NATO „Steadfast Defender“. Cvičení, která probíhají od konce ledna do června, jsou největší v bloku od konce studené války. HMS Prince of Wales, sesterská loď královny Alžběty, byla vyslána, aby vedla cvičení na její místo, ačkoli její odjezd z přístavu byl poté zpožděn kvůli zjevnému úniku paliva.



[Přečtěte si více](#)

„Problém“ nutí britskou letadlovou loď zmeškat cvičení NATO

Jak královna Alžběta, tak princ z Walesu byli sužováni poruchami a poruchami od uvedení do provozu v roce 2017 a 2019. Neznámý mechanický problém nechal královnu Alžbětu bez pohonu v roce 2019, několik dní předtím, než prasklé potrubí zaplavilo několik pater lodi.

Prince of Wales zaplavila v roce 2020 dvakrát vodu a v roce 2022 utrpěla stejnou poruchu spojky hřídele vrtule na pravém boku, když odjížděla z Velké Británie na společné cvičení s americkou armádou. Porucha si vyžádala devět měsíců oprav, během kterých bylo také objeveno poškození šachty na levé straně.

Oba nosiče jsou 65 000 tunové obry, schopné vypouštět stíhací letoun nové generace NATO F-35B a operovat na vzdálenost 10 000 námořních mil. Spojené království však nemá dostatek F-35B, aby vybavilo obě lodi kompletním počtem stíhaček s vertikálním vzletem. Ani jedna loď nikdy nevyplula s plnou posádkou a ani jedna není vybavena katapultem pro vypouštění levnějších a dostupnějších bojových letadel jako americký F/A-18 nebo francouzský Dassault Rafale M.

ČTĚTE VÍCE: Havarovanému britskému F-35 se nepodařilo vzlétnout, unklé video ukazuje

*"Mít jednu letadlovou loď za 3 miliardy liber, která se porouchá, je neštěstí, ale mít dvě se zdá jako nedbalost," řekl minulý měsíc Daily Mail bývalý ministr ozbrojených sil Mark Francois. "Pro námořnictvo je to nesnesitelně trapné." Jen si představte, že by tento nosič skutečně odplul do války?*