

# Kolín dál rozesílá pokuty za překročení rychlosti o 1 km/h. Navzdory ministerstvu

[autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/kolin-dal-rozesila-pokuty-za-prekroceni-rychlosti-o-1-km-h-navzdory-ministerstvu](https://autosalon.tv/novinky/ridicuv-chleba/kolin-dal-rozesila-pokuty-za-prekroceni-rychlosti-o-1-km-h-navzdory-ministerstvu)

## Řidičův chleba

Město rozešle tisíce dopisů měsíčně. Na každé zaplacené pokutě přitom vydělá jen desetikoruny



Jan Markovič

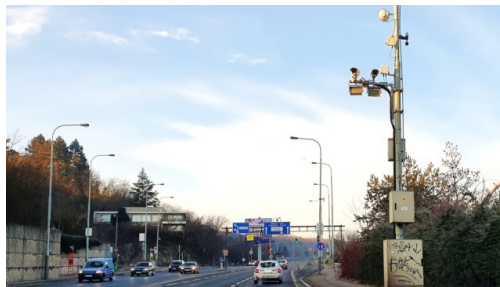
27.03.2024 15:05 3



Město by mělo podle ministerstva dopravy přehodnotit to, kde měří a s jak velkou tolerancí. Protože v každé místě může být překročení rychlosti posuzováno jinak. (Ilustrační foto).

Zdroj: Robin Běhal

Zhruba 4600 dopisů, tolik město Kolín měsíčně rozešle řidičům, kteří se chytli do jedné z několika kamerových pastí ve městě. Tamní radary jsou totiž na padesátce nastaveny jen na minimální technickou toleranci plus minus tři kilometry v hodině. Znamená to, že řidičům chodí pokuty za naměřených 54 km/h, po odečtení 51 km/h. A i když na konci loňského roku vydalo ministerstvo dopravy metodiku, podle které mají obce měřit, Kolín trvá na svém a pokuty za tak marginální překročení rychlosti bude rozesílat dál. Vyplývá to ze stanoviska, které město zaslalo redakci Autosalonu.



## Řidičův chleba 4.4

### Kauza jednoho kilometru

---

Na nízkou toleranci kolínských radarů už Autosalon upozorňoval několikrát. Jednou po stížnosti čtenáře, podruhé paradoxně i po vyjádření tamního odboru dopravy. Jeho šéfovi Miroslavu Babákovi totiž ostrý postup města proti řidičům přidělová vrásky. „Za měsíce září až prosinec roku 2023, kdy byl nově nastaven limit na měřících zařízeních na 54 km/h, nám městská policie zaslala přes 14 tisíc oznámení. Pro srovnání, když dohromady sečteme rok 2021, 2022 a měsíce leden až srpen 2023, přišlo celkem devět tisíc oznámení,“ řekl před časem Babák Autosalonu, když upozorňoval na obrovský nepoměr.

Výsledkem je, že se na odboru dopravy věnuje vyřizování pokut několik pracovníků, které kromě rozesílání dopisů odpovídají ještě na ostré až vulgární telefony řidičů, jimž výzva k zaplacení za překročení rychlosti o 1 km/h přišla. Město přitom na této činnosti příliš nevydělá, protože při tak nízkém překročení chce po řidičích zaplatit jen 200 korun. „Náklady na odeslání jedné výzvy k uhrazení pokuty jsou zhruba 115 korun. A pro vaši představu v případě posunu do správného řízení musí následovat další minimálně jedna písemná výzva. A to když jde vše dobře,“ upozornil Babák. Pokud se tedy řidiči odvolají, město začne prodělavat.

Když se Autosalon prvně ptal kolínské radnice a městské policie, proč je nastavená tolerance minimální, dostalo se mu odpovědi, že strážníci postupují podle vyjádření ministerstva vnitra, které radnici informovalo, že nemůže sama nastavovat toleranci měření. Nicméně nová metodika ministerstva dopravy, na kterou se od začátku letošního roku odvolává už i ministerstvo vnitra, jasně říká, že je to naopak městská policie, kdo toleranci měření nastavuje.

„I s ohledem na konstantní judikaturu lze dovodit, že o nastavení tolerance radaru rozhoduje mimo policii i obecní, resp. městská policie, přičemž při nastavení sledované hranice zohlední povahu místa měření,“ potvrdil Autosalonu mluvčí ministerstva dopravy František Jemelka.



## **Zlomový moment: Překročení rychlosti nemusí být přestupkem. Ministerstvo určilo, jak používat radary.**

---

Číst článek

### **Město má zohlednit místo měření**

---

Ministerstvo dopravy navíc dál ve své metodice upozorňuje, že policie „při nastavení sledované hranice zohlední povahu místa měření. Jinými slovy, nelze každé překročení dovolené rychlosti automaticky hodnotit jako přestupek. V opačném případě by např. postrádalo významu zkoumání materiální stránky přestupku, neboť by tento znak přestupku byl naplňován vždy bez ohledu na jakoukoliv dotčenou situaci.“

Převvedeno do praxe to znamená, že by město mělo přehodnotit to, kde měří a s jak velkou tolerancí. Protože v každé místě může být překročení rychlosti posuzováno jinak a není tedy nutné mít vždy jen minimální technický rozdíl plus minus tři kilometry v hodině.

Jenže i čtyři měsíce po vydání metodiky ministerstva dopravy je situace v Kolíně stejná. A alespoň ještě nějakou dobu bude. "V tuto chvíli zůstává tolerance stejná, o případné změně budou vedena v brzké době jednání," řekla nyní Autosalonu mluvčí radnice Šárka Hrubá. Řidiči si tedy budou muset dál dávat pozor na past v podobě Kolínských radarů.



Reportáže a bonusy 3.7

### **Téma: Alkohol za volantem**

---

Zhlédnout reportáž



---

**Diskuze**

---

To je dobře pokuty třeba sto tisíc

PICHAV Tobě v té hlavě ale dobře drncá -))))). Možná že by měli proměřit hlavně tvou mozkovou kapacitu .-)))

Zobrazit celou diskuzi (3)

- 
- SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY
  - VÍCE OD AUTORA