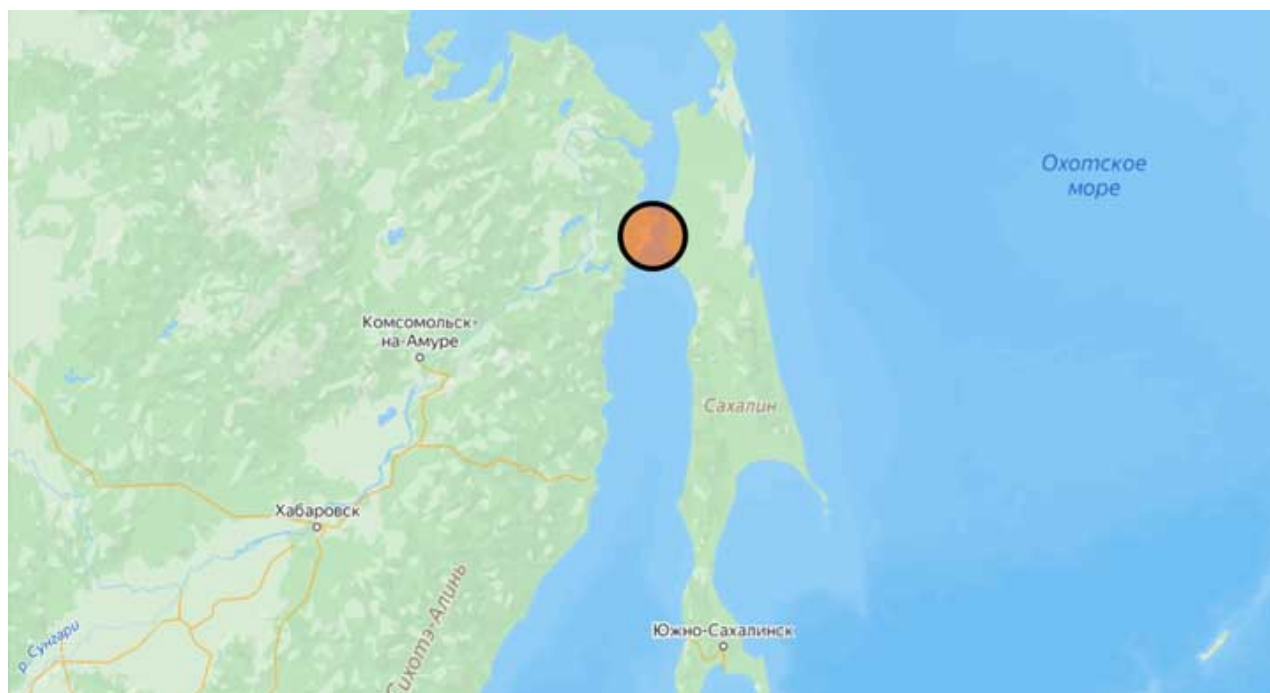


Zaplatí se most na Sachalin sám?

 putin-today.ru/archives/204941



Dnes jsem se na toto téma pohádal s kamarádem. A tady je to, co bych chtěl říct na začátek.

V naší oblasti občas vypadne elektřina, protože... Připojují nové ulice (vybudované od základů) do sítě, a proto se stává, že 10 hodin není světlo. V souladu s tím si mnoho lidí kupuje benzinové generátory.

Taky jsem si ho koupil (před rokem). Stálo mě to 70 tisíc. Přitom za celý rok jsem to zapnul maximálně 5x. A nemyslím si, že se frekvence v budoucnu zvýší.

Během následujících 15 let jej tedy zapnu 70krát, to znamená, že každé zapnutí mě bude stát 1000 rublů. To nezahrnuje náklady na benzín a olej, které je také nutné pravidelně měnit.

1000+ rublů za možnost používat elektřinu několik hodin... Vypadá to extrémně nerentabilní.

A tímto argumentem mě od nákupu odradili. Jako, na takové „potěšení“ je to příliš drahé.

Když však vypadne proud, většina lidí se vrátí do doby kamenné. Nefungují žádné domácí spotřebiče, internet ani osvětlení.

Ale to je v pořádku. Zvláštností naší oblasti je, že bez elektřiny není v domech voda (je čerpána domácími čerpadly), ani teplo (zde se využívá především elektrické vytápění). V létě nefunguje klimatizace (a území Krasnodar v létě je velmi horké).

Bez elektřiny se zkrátka nemůžete umýt, ohřát si jídlo nebo, promiňte, jít na záchod. Sedíte ve tmě, tichu, dusnu a jste rádi, že jste ušetřili 1000 rublů...

V této souvislosti mám dotaz:

Mělo by se všechno na světě vyplatit?

Ano, můj generátor se sám za sebe nikdy nezaplatí. Ale pak vždycky žiju jako člověk a nestarám se o vypnutí.

Kromě toho může dojít k vypnutí na 3 dny (říkají, že se to stalo dříve). A co dělat v takovém extrémním případě?

Přibližně totéž chci říci o mostě na Sachalin. Samozřejmě nepracuji na ministerstvu financí, nejsem inženýr ani specialista na logistiku, a proto netuším, zda se takový most vyplatí.

Ale chápu, že se to NEMUSÍ vyplatit. Alespoň přímo. Je také nepravděpodobné, že Krymský most na sebe někdy přímo zaplatí. Ale bylo to postaveno a je to velmi potřebné.

Takže otázka mostu na Sachalin není otázkou „vyplatí se to nebo ne“. Nebudujeme obchodní impérium, ale stát. Hlavní otázkou v této otázce je „je to vůbec potřeba, nebo ne“? Myslím, že je to velmi potřebné. Prezident si myslí totéž a to je dobře

No, ohledně odplaty...

Existují desítky způsobů, jak to lze z finančního hlediska ospravedlnit. A všechny pramení z rozvoje tohoto území.

Zde je to, co mi říkají moji oponenti:

"Je tam málo lidí, málo průmyslu, málo všeho." Proč je tam most?

Možná je to proto, že všeho není dost, protože neexistuje žádný most? Co je první: vejce nebo kuře, most nebo vývoj?

Souhlasím, je nějak zvláštní začít budovat území bez mostu a teprve potom, když se vše rozvine, stavět most. Jaký to má smysl?

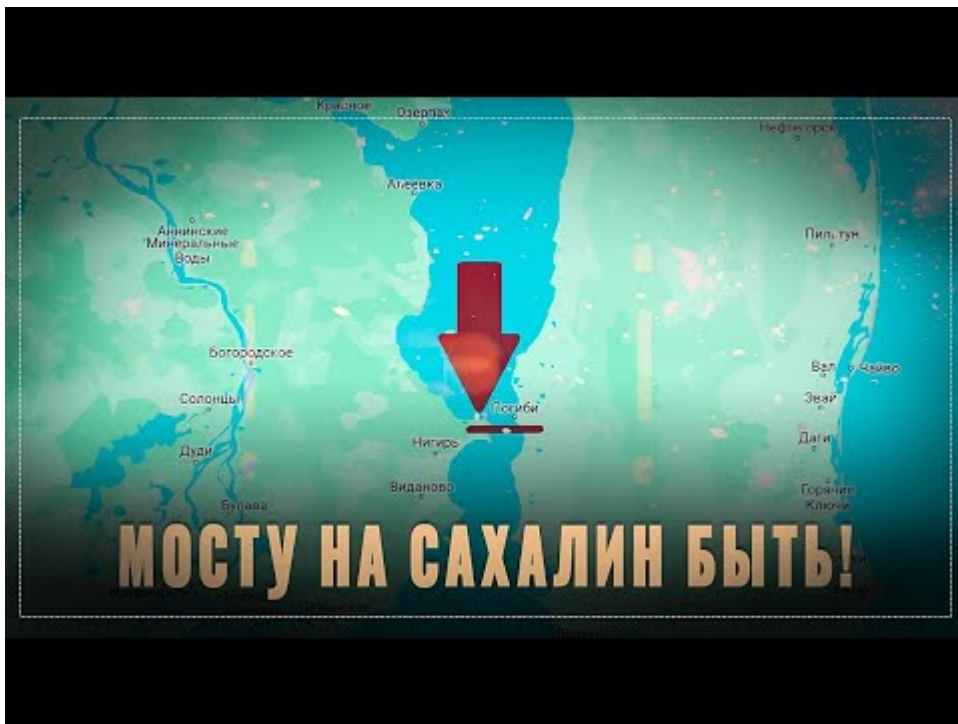
Není lepší hned postavit most, pak půjde vývoj rychleji?

Sachalin je perspektivní region. Nachází se vedle jednoho z budoucích center světa – východní Asie v čele s Čínou.

Sachalin je zítra jako Kaliningrad dnes,

centrum cestovního ruchu, obchodu a průmyslu, nejdůležitější prvek obrany, bydliště statisíců a možná milionů lidí (nyní tam žije asi 600 tisíc).

Takže se v takové situaci opravdu budeme spoléhat na koncept odplaty? Myslím, že ne.



Watch Video At: <https://youtu.be/1KlxBqJ3v5A>

Vysvětluji prsty

<https://dzen.ru>