

# Doprava MHD v Londýně: jízdenky a ceny

---

 [cestujlevne.com/pruvodce/spojene-kralovstvi/londyn/doprava](https://cestujlevne.com/pruvodce/spojene-kralovstvi/londyn/doprava)

## Doprava v Londýně

---

Pokud chcete Londýn projít opravu poctivě, koupě jízdenky na MHD se nevyhnete. Nejenže jsou jednotlivé bodý zájmu rozmístěny po celém městě ve velkých vzdálenostech, ale ubytování v úplném centru taktéž nepatří k těm nejlevnějším.

Jakými způsoby je možné londýnskou MHD zaplatit? Kolik stojí celodenní jízdenky a kde lístky na MHD v Londýně koupit?

## Ceny jízdenek a platba

---

Jízdné v Londýně můžete platit několika způsoby.

### Vlastní platební karta (Contactless)

---

Nejjednodušším způsobem platby za veřejnou dopravu v Londýně je vlastní bezkontaktní platební karta. Je samozřejmě možné pro platbu použít i mobilní telefon, hodinky a další zařízení, na které lze nahrát platební karta.

Při průchodu skrze turnikety či nástupu do autobusu jen přiložíte kartu k čidlu a následně při výstupu znovu. Tím se vám zaznamená jízda.

System je bezpečný a zastropován tzv. daily caps, což se dá označit jako ekvivalent celodenní jízdenky. Jinými slovy, i když budete trávit celý den v MHD a zas a znovu přikládat kartu ke čtečce, nestrhne se vám za daný kalendářní den více, než je určeno cenou za celodenní "daily cap" pro konkrétní zónu.

Denní limity jsou rozdílné pro:

- Metro, železnici, London Overground a DLR
- Autobusy a tramvaje

Budete-li cestovat pouze kolejovou dopravou (s výjimkou tramvají), zaplatíte za denní limit o něco méně než budete-li cestovat také autobusy.

Budete-li cestovat pouze autobusy, zaplatíte za denní limit výrazně méně než při cestování metrem, nicméně autobusy jsou pro svoji pomalou jízdu pro dlouhé trasy nepoužitelné a metru se tedy nejspíš nevyhnete.

Více informací, včetně možnosti registrace své platební karty (což vám umožní sledovat váš pohyb po městě) najdete na oficiálním webu londýnského dopravního podniku.

### Kde a jak mohu použít vlastní kartu?

---

Platba jízdenek vlastní kartou je možná ve všech dopravních prostředcích v Londýně:

- **Metro (Underground)** - kartu/mobil přiložíte k turniketu při vstupu do stanice i výstupu z ní
- **Červené autobusy dopravního podniku TfL** - kartu přiložíte ke čtečce uvnitř autobusu pouze při nástupu. Při výstupu už se "nepípá"
- **DLR Docklands Light Railway** (automatické metro) - kartu přikládáte k modro-žluto-šedivé čtečce u vchodu do stanice i výstupu z ní, neprochází se turnikety jako v metru, hledejte nápis "Card reader"
- **Vlaky London Overground**
- **Vlaky Elizabeth Line** (fakticky se jedná od roku 2022 o novou linku metra)
- **Vlaky National Rail** (pouze na území tarifních zón londýnské MHD)
- **Tramvaj** - kartu přiložíte ke čtečce uvnitř tramvaje pouze při nástupu



Systém je stejný i u všech druhů vlaků. Velké stanice mají opět turnikety při vstupu na nástupiště i výstupu z něj, u malých zastávek na okraji Londýna můžete narazit pouze na čtečky umístěné na nástupištích.

## Oyster card

Na Oyster card si nahrajete kredit a během cestování ji přikládáte na žluté čtečky a jízdné je vám z ní odečítáno. Systém tedy funguje úplně stejně jako při platbě vlastní platební kartou. Cena jízdného je stejná a za pořízení Oyster Card zaplatíte 5 GBP.

Během koupě Oyster Card (viz [seznam prodejních míst](#)) si na kartu dobijete libovolný kredit, který se vám postupně bude strhávat podle jízd.

Oproti běžné platební kartě nemá pro turistu Oyster Card žádnou výhodu. Naopak, zaplatíte víc vzhledem k pořizovací ceně samotné kartičky ve výši 5 liber.

## Travelcard (papírová jízdenka)

---

Londýnská MHD nabízí i konzervativní variantu pro ty, kteří z nějakého důvodu nechtějí používat své platební karty. Ve všech stanicích metra i vlaků si v automatech můžete zakoupit klasické papírové jízdenky, které jsou však **dražší** než platba kreditní / debetní kartou.

## Ceny jízdenek a zóny

---

Londýn a jeho okolí je rozděleno celkem na 9 tarifních zón. Čím více jich projedete, tím dražší bude jízdné. Většina atrakcí se nachází v zónách 1 a 2, do vyšších zón budete cestovat maximálně do/z hotelu.

Vzhledem k tomu, že jednorázové jízdné je často stejně drahé jako celodenní (daily cap), níže uvádíme pouze příklad ceny pro **maximální denní limit (daily cap)**, který se vám strhne z karty nehledě na počet jízd.

### Daily caps pro metro, DLR, železnici

---

- Zóna 1 nebo 1+2: contactless **8,50 GBP**, resp. 15,90 GBP s papírovou jízdenkou, týdenní maximální jízdné za 42,70 GBP
- Zóny 1 až 3: contactless **10 GBP**, resp. 15,90 GBP s papírovou jízdenkou, týdenní maximální jízdné za 50,20 GBP
- Zóny 1 až 4: contactless **12,30 GBP**, resp. 15,90 GBP s papírovou jízdenkou, týdenní maximální jízdné za 61,40 GBP
- Zóny 1 až 5: contactless **14,60 GBP**, resp. 22,60 GBP s papírovou jízdenkou, týdenní maximální jízdné za 73 GBP
- Zóny 1 až 6: contactless **15,60 GBP**, resp. 22,60 GBP s papírovou jízdenkou, týdenní maximální jízdné za 78 GBP
- [Kompletní ceník](#)

### Jednotlivé jízdné a Daily caps pro autobusy a tramvaje

---

- 1,75 GBP – jízdné na 60 minut
- 5,25 GBP – denní limit

Slevy pro děti, studenty a seniory se neposkytují, pokud nevlastníte dlouhodobou Oyster Card.



## Metro

Metro (Tube) i nadzemní železnice (Overground) jsou klíčové dopravní prostředky pro cestování po Londýně a jeho okolí a při naprosté většině cest si vystačíte pouze s nimi.

Orientace v metru se zpočátku zdá náročná, ale není tomu tak, vše je výrazně popsáno a stačí vždy pouze vědět, jak se jmenuje konečná stanice ve směru linky, kterou chcete využít, a správný přestup je zaručený.

Protože metro a železnice jsou v Londýně velmi komplexním systémem, zpracovali jsme pro tento typ dopravu samostatnou kapitolu:

### Metro a vlaky v Londýně



## Autobusy a double-deckery

---

Celý Londýn se dá obkroužit na palubě typického červeného doubledeckeru. Cestování autobusem je sice pomalé, ale vyhlídkové se vším všudy. Stačí vychytat autobus, který bude mít volné sedačky v první řadě v horním patře a pak už se můžete jen kochat.

Ačkoliv ne na všech linkách jezdí dvoupatrové červené autobusy tolik typické pro Londýn, opravdu se nemusíte bát, že byste museli čekat. Naprostou většinu tras v centru obsluhují právě doubledeckery, které jsou doslova všudypřítomné.

I v autobusech si vystačíte s **platební kartou**. Nastupuje se vždy pouze předními dveřmi, kde si "pípnete" u čtečky. Při výstupu už se karta ke čtečce nepřikládá.

**Všechny londýnské zastávky jsou na znamení.** Pokud čekáte na autobus, je nutné na řidiče mávnout, naopak pokud chcete vystupovat, v dostatečném předstihu musíte zmáčknout jedno z tlačítek "stop", které jsou rozmístěné všude po voze.

Turisticky zajímavé linky, na které nasednout:

- **Autobus č. 9** Piccadilly Circus -> Albert Hall,
- **Autobus č. 49** Kensington Palace -> Gloucester Road Station,
- **Autobus č. 74** Thurloe Place -> Baker Street,
- **Autobus č. 453** Baker Street -> Trafalgar Square,
- **Autobus č. 15** Strand (anebo Trafalgar Square) -> Tower of London,
- **Autobus č. 12** Parlament -> Picadilly Circus.

Mapy linek autobusů podle jednotlivých čtvrtí hledejte na webu [tfl.gov.uk/maps/bus](http://tfl.gov.uk/maps/bus), zatímco jízdní řády linek najdete na stránce [tfl.gov.uk/travel-information/timetables](http://tfl.gov.uk/travel-information/timetables).





## Docklands Light Railway

---

Moderní čtvrť, která vyrostla v bývalých docích na západě Londýna, je obsluhována systémem automatického metra bez strojvedoucího zvaného **DLR: Docklands Light Railway**. Jednotlivé linky nejsou rozlišeny čísly ani barvami, ale přestupy jsou přehledně značené a jednoduché, vždy pouze na jednom nástupišti bez nutnosti přecházení.

Systém funguje stejně jako u klasického metra. Turnikety procházíte při nástupu i výstupu ze stanice, vždy je třeba ke čtečce přiložit kreditní kartu nebo papírovou jízdenku.

- [Jízdní řády DLR](#)
- [Mapa linek DLR](#)

## Vlaky v Londýně

---

V rámci tzv. "Greater London", tedy v zónách 1-9 můžete za londýnské jízdné využívat i všechny lokální vlaky jezdící čistě jen po Londýně (London Overground) nebo jednotlivé firmy z Londýna do aglomerací v okolí (National Rail).

Vlaky jsou ideální formou dojíždění ze vzdálenějších destinací mimo centrum, kdy jsou vždy výrazně rychlejší formou dopravy než metro. Frekvence železničního spojení je přitom podobná jako u metra v okrajových částech, obvykle se jezdí jednou za 6 až 10 minut. Detailní informace se dočtete v kapitole **Metro a vlaky v Londýně**.

## Taxi

---

Stylovou možností dopravy je tradiční černý londýnský „cabbie“ neboli taxi. Není to nic levného. Jízda na krátkou vzdálenost (1 míle) vyjde přibližně na 4 až 7 GBP, při delších vzdálenostech v rámci města se pak pohybuje okolo 3–4 GBP na jednu míli. Ve všech taxících můžete platit kartou a nepoctivé jednání londýnských taxikářů vůči turistům je zcela raritní záležitostí.

V Londýně jsou velmi populární alternativní taxi aplikace [Uber](#) či [Bolt](#), které fungují v každou denní i noční hodinu a bývají výrazně levnější než klasické taxíky. Při delších cestách ve více lidech mohou být i levnější než MHD.





## Lodní doprava - River Bus

Kromě výletních lodí brázdí vody Temže i trajekty veřejné dopravy zvané River Bus, a to hned na několika linkách. Neplatí zde klasické denní jízdné a ani daily caps, nicméně jízdenky lze opět platit pouze kartou prostým přiložením ke čtečce.

- [Mapa linek vodních autobusů](#)
- [Aktuální ceník jízdenek](#)



## Tramvaj

---

Pro mnohé turisty je překvapením, že i v Londýně se můžete svézt tramvají. Sice jen na okraji a pro turistické účely je prakticky vůbec nevyužijete, ale i tak se tato informace může hodit. Dvě tramvajové linky jezdí od stanice vlaků West Croydon na jižním předměstí Londýna do Wimbledonu a pak dále na jih do čtvrtí Beckenham a New Addington.

- [Schéma tramvajových linek](#)
- [Jízdní řády tramvají](#)

Jízdné v tramvajích funguje stejně jako v autobusech. Kartou si pípnete u čtečky ve vozy při nástupu i výstupu. Nastupovat můžete na rozdíl od autobusu všemi dveřmi.

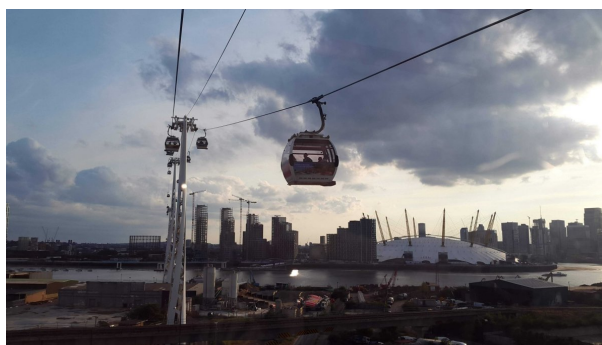
## Lanovka Emirates Air Line

---

Ve východní části Londýna můžete překročit řeku Temži stylově visutou kabinkovou lanovkou Emirates Air Lines, která poslouží jako rychlý přesun přes řeku i turistická atrakce s krásným výhledem.

Jízdné na lanovku je odděleno od ostatních druhů dopravy a nevztahují se na něj ani tzv. "Daily Caps", tedy maximální denní limity. Jedna jízda stojí 5 GBP, zpáteční 10 GBP.

- [Jízdní řád lanovky](#)
- [Informace o lanovce Emirates Air Line](#)



## Noční doprava v Londýně

---



Běžné linky metra, vlaků i denních autobusů brázdí podzemí i povrch Londýna zhruba od 5:00 do 0:15. Během noci pak každý den využijete zhruba 40 speciálních autobusových linek označených vždy písmenem N a číslem linky. Ty jezdí po celou noc v intervalu 15-30 minut a jízdní se platí stejně jako u denních spojů.

### Jízdní řády

V noci z pátku na sobotu a ze soboty na neděli navíc funguje celonoční provoz na linkách metra Central, Victoria, Jubilee, Piccadilly a Northern. K nim se navíc přidává i jedna linka nadzemky London Overground z Highbury/Islington na New Cross.

### Noční metro v Londýně



Kristýna Cikhardtová

naposledy aktualizováno **02. 04. 2024**