

Posun na východ: PM Orbán a Si Ťin-pching oznamují významné hospodářské dohody mezi Maďarskem a Čínou, včetně masivních železničních projektů

 rnx.news/china/shifting-east-pm-orban-and-xi-announce-major-economic-agreements-between-hungary-and-china-including-massive-rail-projects

Budapešťský čínsko-maďarský summit skončil velmi úspěšnými dohodami , bylo jich podepsáno 18, oznámil maďarský ministr zahraničních věcí a obchodu Péter Szijjártó. V rámci čínské iniciativy Pás a stezka vytvořily maďarská a čínská vláda seznam projektů, které mají být společně realizovány, včetně velkých investic a rozvoje.

Maďarský premiér Viktor Orbán v projevu oslavujícím explozivní růst hospodářské spolupráce mezi Čínou a Maďarskem nastínil pokrok dosažený za poslední desetiletí a to, co ještě přijde.

„Dámy a pánové, porovnáme-li ekonomické vztahy mezi oběma zeměmi před 20 lety, vidíme, že hodnota našeho obchodu byla během poslední návštěvy čínského prezidenta 3 miliardy dolarů a nyní je to 12 miliard dolarů, tedy čtyřikrát tolik. Pak mezi oběma zeměmi proběhl pouze jeden let. Nyní se z Budapešti dostanete přímo do sedmi velkých měst. Pak obě země hovořily o přátelské spolupráci, přátelské spolupráci bez jakéhokoli závazku kromě gest, a dnes naše prohlášení vydané společně s prezidentem hovoří o strategickém partnerství, jak se říká, o fúzním partnerství.

Maďarský ministr zahraničí zase hovořil o konkrétních ekonomických dohodách podepsaných mezi oběma zeměmi během významné návštěvy čínského vůdce Si Ťin-pchinga. Poznamenal, že velké čínské továrny se staví hlavně na východě Maďarska, ale naprostá většina výrobků se prodává na západě Evropy. Aby byla doprava co nejšetrnější k životnímu prostředí a byla co nejrychlejší, jsou zapotřebí nové železniční investice, včetně nové hlavní železniční trati, která je v podstatě zaměřena na nákladní dopravu a obchází

Budapešť. V důsledku toho maďarský ministr zahraničí oznámil, že v rámci společného čínsko-maďarského rozvoje budou zahájeny přípravy na výstavbu železničního okruhu obcházejícího Budapešť.

Začnou také přípravy na vysokorychlostní železniční spojení, které zajistí rychlý a pohodlný přístup z letiště do centra Budapešti. Počet leteckých spojení mezi Čínou a Maďarskem se dramaticky zvýšil, z Budapešti je nyní dostupných sedm velkých čínských měst.

Bylo také dohodnuto, že se v Maďarsku rozvine síť nabíjení elektromobilů, aby bylo možné tato vozidla nabíjet co nejrychleji v co nejvíce částech země.

Spolu se Srbskem a čínskými partnery bude mezi Maďarskem a Srbskem postavena výstavba nejmodernějšího, největšího, nejbezpečnějšího a nejrychlejšího řízení dopravy a tranzitního přechodu v Evropě.

Společně také připravují investici do rozvoje energetické infrastruktury. Maďarsko, Srbsko a čínští partneři zkoumají možnost co nejrychlejší výstavby ropovodu mezi Maďarskem a Srbskem. Rozšiřuje se také zemědělský export, který umožňuje export třešní a chovného materiálu skotu z Maďarska do Číny.

Szijjártó označil poslední oznámení za kvalitativně novou dimenzi bilaterálních vztahů. Maďarsko se dohodlo s Čínou na přípravě programu spolupráce pro celý jaderný průmysl, aby zajistily, že nejlevnější, nejbezpečnější a nejúčinnější způsob výroby elektřiny budou moci obě země správně používat.

„Je to historická návštěva a výsledky jsou hodné historické návštěvy,“ uzavřel Szijjártó.

Orbán také zaznamenal obrovský růst čínských investic v průběhu let.

„Před dvaceti lety jste čínské investice v Maďarsku nenašli nanejvýš lupou. A dnes říkám, že v loňském roce tři čtvrtiny všech investic v Maďarsku pocházely z Číny a v současnosti je v Maďarsku 6,4 bilionu HUF (16,4 miliardy eur) čínských investic,“ řekl.