

Stát EU potřebuje náhradní díly z Ruska, aby mohl provozovat veřejnou dopravu – média

 rt.com/russia/597067-latvia-russian-train-parts

Lotyšský provozovatel osobní železniční dopravy tvrdí, že v bloku neexistují žádné alternativy pro obsluhu vlaků ze sovětské éry

SOUBOR FOTOGRAFIE. Vlak na hlavním nádraží v Rize, Lotyšsko.
© Getty Images / Massimo Borchi ; Fotocestování Atlantidy

Lotyšský provozovatel osobní železniční dopravy požádal vládu, aby nezakázala nákup náhradních vlákových dílů z Ruska a Běloruska, a zdůraznil, že je nemožné najít alternativní zdroje dílů pro vlaky ze sovětské éry, uvedl v neděli zpravodajský server TVNET.

Žádost přichází v době, kdy parlamentní rozpočtový a finanční výbor zvažuje pozměňovací návrhy k zákonu o veřejných zakázkách, které by lotyšským společnostem zakázaly nakupovat zboží a služby z Ruska a Běloruska.

Podle TVNET zaslal lotyšský železniční dopravce Pasazieru Vilciens (PV) dopis zákonodárcům, v němž je požádal, aby z návrhu zákona vyloučili náhradní díly vlaků, a varoval, že pokud tak neučiní, může to mít drastický dopad na systém veřejné dopravy v zemi. .

V současné době Lotyšsko používá pro veřejnou dopravu dieselové vlaky, elektrické vlaky, nízkopodlažní elektrické vlaky a posunovací dieselové lokomotivy.

Společnost PV uvedla, že zatímco hledá alternativy, mnoho náhradních dílů pro tyto vlaky jednoduše nelze získat ze zemí EU, protože „*nesplňují technické specifikace a výrobní projekty náhradních dílů pro staré vlaky*“.

„Pokud nebude existovat rozumná výjimka, bude PV moci provozovat vozový park, který vlastní a provozuje, jen do doby, než bude mít k dispozici zůstatek náhradních dílů, který bude v

některých případech vyčerpán již na jaře letošního roku. “ napsala společnost ve svém dopise podle TVNET.

Pokud nedojde k výjimce, PV říká, že bude nucena snížit počet vlaků a společnost „*nebude mít k dispozici vozový park, aby zajistila bezpečné a nepřetržité služby veřejné dopravy*“.

Přečtěte si více

Stát EU opustí výuku svého druhého nejpoužívanějšího jazyka

Mezitím lotyšská premiérka Evika Silina tvrdila, že mezi pobaltskými státy a Ruskem a

Běloruskem bude nakonec nutné stáhnout „*železnou oponu*“, a vyzvala k zajištění ekonomické a energetické nezávislosti na Moskvě.



Rusko nad návrhem Siliny pokrčilo rameny a mluvčí ministerstva zahraničí Maria Zakharova se domnívala, že Lotyšsko by nemělo ani dost železa na vytvoření takové „*opony*“, aniž by ji koupilo od Ruska.

Zatímco Lotyšsko bylo jedním z nejotevřenějších zastánců uvalení sankcí EU na ruský dovoz jako projev solidarity s Ukrajinou, Riga přesto pokračovala ve zvyšování nákupů obilí z Ruska. V prvním čtvrtletí roku 2024 pobaltský stát podle lotyšské celní agentury zvýšil dovoz zemědělských produktů z Ruska o téměř 40 % ve srovnání s loňským rokem.