

O jedno auto méně: WEF požaduje omezení soukromého vlastnictví automobilů

 necenzurovanapravda.cz/2024/05/o-jedno-auto-mene-wef-pozaduje-omezeni-soukromeho-vlastnictvi-automobilu

23 května, 2024

Již v minulosti požadovalo WEF postupný zákaz vlastnictví soukromých aut. Do budoucna by měla existovat jen hromadná doprava nebo sdílené elektromobily.

V novém článku se WEF k tomuto tématu vrací. Zdá se, že na některém příštím srazu to bude velké téma.

Vlády po celém světě by měly zavést vhodné reformy, aby zachránily planetu před údajnými klimatickými změnami. Tento „životní styl“ dává občanům větší výběr a ne méně svobody, tvrdí WEF.

Světové ekonomické fórum (WEF) vyzývá světové vlády, aby omezily soukromé vlastnictví automobilů mezi obyvatelstvem. Běžné rodiny s více než jedním autem by měly být vyzvány, aby se vzdaly jednoho ze svých vozidel.

Navzdory skutečnosti, že člověk může řídit pouze jedno auto najednou, WEF trvá na tom, že omezení počtu vozidel, které mohou lidé vlastnit, pomůže zachránit planetu před klimatickými změnami.

Globalistický klub tvrdí, že veřejnost musí být nucena vzdát se vozidla v rámci jejich agendy nazvané „O jeden vůz méně.“

Zdá se však, že agenda je podle portálu **odrazovým můstkem pro dlouho prosazovaný plán WEF zrušit veškeré soukromé vlastnictví aut.**

Minulý týden fórum zveřejnilo nový článek, který nastiňuje očekávání pro rodiny začínající s životním stylem „o jedno auto méně.“

Nedávnou studii z Austrálie využívá k podpoře tohoto plánu švýcarská organizace Klause Schwaba.

Uber Australia provedla studii „One Less Car“ společně s behaviorálními vědci a dalšími společnostmi v odvětví spolujízdy s cílem snížit počet aut v soukromém vlastnictví.

Na čtyři týdny se 58 Australanů vzdalo jednoho ze svých aut a přešlo na alternativní dopravní prostředky. Účastníci s jedním autem byli zcela bez auta a ti se dvěma auty použili pouze jedno atd.

Zúčastnění tak byli často nuceni přestoupit na MHD nebo na kolo. Tvrdili, že ocenili, že mohli cestovat bez auta. „Stále více si uvědomuji hodnotu nemít druhé auto,“ řekl jeden z účastníků po dokončení studie.

Článek WEF uvádí sedm akcí, na které se mohou městští plánovači a lídři zaměřit na podporu zeleného přechodu. To zahrnuje vlády po celém světě, které provádějí politické reformy „o jedno auto méně.“

„Politika, která omezuje soukromé vlastnictví aut, dává občanům větší výběr, nikoli méně svobody,“ je argument globalistických elit.

„Všechny městské strategie musí táhnout za jeden provaz, aby přestaly příliš spoléhat na soukromá auta,“ uvádí článek.

Začátkem tohoto roku měl Schwab projev na výročním summitu světových vlád WEF v Dubaji, ve kterém popsal svou vizi světa, ve kterém nikdo nevlastní auto. Místo toho by jedinými vozidly na silnicích byla ta, která vezou elity do jejich hotelu a na letiště.

„Uberizace“ ekonomiky je prvním aspektem obrovské změny a nebude omezena jen na taxi. Podle Schwaba má tento „technologický pokrok“ obrovské sociální dopady.

Už roce 2016 WEF publikoval článek oznamující, že veřejnost se musí rozloučit se svými auty. V té době představila plán, který by zakázal vlastnictví automobilů a vyžadoval, aby lidé požádali vládu o „přístup“ k vozidlu.

Tato „centralizovaná služba přivolání“ by byla placena „digitálními tokeny“ vydávanými vládou občanům.

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ ■ [Celkem: 5 Průměrně: 5]