

# VW investuje 60 miliard eur do spalovacích motorů

 [necenzurovanapravda.cz/2024/06/vw-investuje-60-miliard-eur-do-spalovacich-motoru](https://necenzurovanapravda.cz/2024/06/vw-investuje-60-miliard-eur-do-spalovacich-motoru)

16 června, 2024

Zdá se, že Brusel se pomalu, ale jistě, bude nucen vzdát šílených plánů na plnou elektromobilitu v roce 2035, což podle všeho pochopili také výrobci aut, kteří se oproti původním plánům vrací také k automobilům se spalovacím motorem.

Volkswagen překvapivě oznámil, že plánuje investovat 60 miliard eur do vývoje nových spalovacích motorů, protože důvěra v elektrickou mobilitu v Německu i jinde prudce klesá.

„Tato změna strategie ukazuje, že přechod na elektromobilitu postupuje pomaleji, než se očekávalo,“ píše německý Blackout News.

Ještě v loňském roce Volkswagen předpokládal, že do konce desetiletí budou elektromobily tvořit 80 procent ročních prodejů v Evropě. Vlažné přijetí vlastních ID modelů však nutí společnost upravit svou strategii.

Vzhledem k tomu, že německé prodeje elektromobilů kvůli jejich nepopularitě a vysokým nákladům zdaleka nedosahují vládních cílů, výrobci vidí nápis na zdi: Elektromobilita má před sebou ještě dlouhou cestu.

Původně VW se sídlem v německém Wolfsburgu plánoval investovat 180 miliard eur pouze do nové generace elektromobilů, nyní plánuje investovat 60 miliard eur také do vývoje spalovacích motorů.

„Budoucnost je elektrická, ale minulost ještě neskončila. Je to třetina a zůstane třetinou,“ řekl Arno Antlitz, finanční ředitel a provozní ředitel koncernu Volkswagen.

Oznámení podtrhuje význam spalovacích motorů v budoucnosti, a to navzdory prohlášením médií a vlád, které tvrdí, že během příštího desetiletí zmizí.

Volkswagen v roce 2022 uvedl, že do roku 2033 bude prodávat pouze elektromobily. To už samozřejmě neplatí.

Další luxusní značky VW jako Bugatti, Lamborghini a Bentley se také zaměřují na pokračování spalovacích motorů, ale směřují k syntetickým, alternativním palivům.

Blackout News také uvádí: „Ford již nevěří, že bude v Evropě do roku 2030 plně elektrický. Aston Martin se také rozhodl vyrábět automobily se spalovacími motory do příštího desetiletí.“

Jak jasně ukazují nedávné výsledky voleb do Evropského parlamentu, zákazníci jsou unaveni z toho, že jim někdo říká, co mají kupovat a jaká pravidla mají dodržovat.

Německá Strana zelených ztratila v nedělních volbách do Evropského parlamentu téměř polovinu své voličské základny. Schopnost Číny vyrábět elektromobily levně je navíc stále více vnímána jako hrozba.

„Elektrická ofenzíva z Číny znepokojuje zavedené výrobce automobilů,“ komentuje Blackout News.

Výrobci automobilů musí pružně reagovat a investovat do elektrických i konvenčních technologií. To je jediný způsob, jak mohou splnit požadavky trhu a regulace.

Ohodnoťte tento příspěvek!

■ ■ ■ [Celkem: 10 Průměrně: 5]