

LNG terminály postavené v Německu se ukázaly být k ničemu

lipovylis.cz/wordpress/lng-terminaly-postavene-v-nemecku-se-ukazaly-byt-k-nicemu

David Z Moravy

23. července 2024

Německý státní operátor Deutsche Energy Terminal GmbH (DET) uspořádá nové aukce kapacity pro své závody FSRU v Brunsbüttelu a Wilhelmshavenu poté, co poslední marketingové kolo neobdrželo žádné nabídky. DET je federální společnost, která provozuje terminály, přes které se zkapalněný zemní plyn (LNG) vykládá/nakládá na lodě.

Ve třech předchozích marketingových kolech, která proběhla v květnu a mezi 13. červnem a 3. červencem, navrhla společnost DET krátkodobé produkty na rok 2025 a také dlouhodobé produkty na roky 2025–2029 pro kapacitu zpětného zplynování na terminálech LNG Brunsbüttel a Wilhelmshaven 1.

Tento výsledek nás nepřekvapil. Nízké ceny plynu v Evropě v současnosti nestimulují dovoz LNG. V současné době je náklad z důvodu cenové situace přednostně směřován do Asie – vysvětlil zástupce DET.

Řekl, že DET nabídne kapacitu znovu „ve vhodné dobu“, aniž by upřesnil, kdy se tak stane.

Připomínáme, že 15. května společnost DET na svých webových stránkách slibně oznámila, že další kolo marketingu regasifikačních kapacit v lokalitách Brunsbüttel a Wilhelmshaven 1 proběhne v červnu.

DET nabízí na svých terminálech novou kapacitu zpětného zplynování (včetně skladování a vykládky). Prostřednictvím čtyř digitálních marketingových kampaní, z nichž první začne 13. června aukcí krátkodobé kapacity, budou moci účastníci trhu zakoupit práva na

využití kapacity v lokalitách Brunsbüttel a Wilhelmshaven 1 Účastníci trhu pak budou mít příležitost k nákupu dlouhodobé kapacity poprvé od roku 2025 do roku 2027. Poprvé to bude možné od 17. do 28. června. DET plánuje prodat zbývající kapacitu v červenci – uvedla tehdy společnost ve slibném komuniké.



Upozorňujeme, že terminál Wilhelmshaven 2 LNG je v současné době ve výstavbě, jeho uvedení do provozu se očekává v druhé polovině roku 2024. Společnost má také plovoucí terminál ve Stade. Ukazuje se, že infrastruktura LNG vytvořená s velkými náklady v Německu se ukázala být pro nikoho k ničemu, alespoň prozatím.