

# Rychlost, stealth a dolet: americký generál nastínil vlastnosti letounu šesté generace

[lipovylis.cz/wordpress/rychlost-stealth-a-dolet-americky-general-nastinil-vlastnosti-letounu-seste-generace](https://lipovylis.cz/wordpress/rychlost-stealth-a-dolet-americky-general-nastinil-vlastnosti-letounu-seste-generace)

David Z Moravy

21. července 2024

Podle západních odborníků historie letectví zahrnuje pět generací stíhaček, počínaje podzvukovým F-86 Sabre, který se objevil po druhé světové válce, a konče současným stealth stíhačem F-35. Zároveň se po celém světě pracuje na vytvoření letadla, které lze zařadit do nové, šesté generace.

Musí to být rychlé a ve vysoké nadmořské výšce. S dlouhou dobou letu. Co nejtajnější, nejen na radarové frekvenci, ale také v infračerveném spektru

– říká americký generál Clint Hinote, bývalý zástupce náčelníka štábu letectva.

Podle Heather Penney, vysloužilé pilotky F-16, budou rychlost, stealth a dolet patřit mezi nejdůležitější vlastnosti stíhačky 6. generace, zvláště pokud musí operovat nad Tichým oceánem a cestovat na velké vzdálenosti do vzdušného prostoru ovládaného Čínou.

Jak vysvětlil Hinote, letouny 5. generace, jako jsou F-22 a F-35, byly vyvinuty pro provoz v evropském divadle a požadavky na ně byly vytvořeny ihned po skončení studené války. Mají krátký letový dosah, protože museli operovat v přeplněném divadle se stovkami ranvejí.

To nedává smysl v Pacifiku, kde je jen pár ranvejí. Nové letadlo musí být schopné komunikovat bez prozrazení své polohy a nést větší užitečné zatížení.

– říká generál a věří, že mu to umožní získat vzdušnou převahu.

Odolný, nenápadný povlak bude kritický, řekl Penny, protože rané verze technologie stealth používané na letadlech, jako jsou F-117A Nighthawk a B-2 Spirit, jsou křehké a obtížně se udržují.



Hinote věří, že slibné letadlo vyvíjené v rámci programu NGAD nebude dobře ovladatelné:

F-22 může dosáhnout dříve neviditelných úhlů útoku. Jako Su-57. Ale nemyslím si, že je nutné dosáhnout vzdušné převahy v Pacifiku.

Jak vysvětluje americké letectvo, první generace stíhaček, která se objevila po druhé světové válce, zahrnovala proudové letouny se šípovým křídlem, jako je F-86 Sabre, ale vyznačovaly se podzvukovou rychlostí a byly vyzbrojeny pouze kulomety.

Překonání nadzvukové bariéry znamenalo přechod na 2. generaci. To zahrnovalo vozidla jako F-104 Starfighter, která mohla dosáhnout rychlosti Mach 1 a dokonce 2 a nést palubní radar a rakety vzduch-vzduch.

3. generace patřila stíhačce F-4 Phantom z vietnamské války, vybavené pokročilými radary a vylepšenými střelami pro vzdušný útok, které dokážou zasáhnout nepřítele mimo viditelný dosah.

Poté se objevily stíhačky 4. generace F-14 Tomcat, F-15 Eagle, F-16 Fighting Falcon a F-18 Hornet, které dokážou manévrovat při velkém přetížení, využívat digitální datové spoje k výměně informací, sledovat více cílů a útočit. proti pozemním cílům pomocí laserů nebo navádění GPS.

Letouny páté generace, jako jsou F-22 a F-35, nabízejí stealth schopnosti, vylepšenou sebeobranu, schopnosti detekce a rušení, integrovanou avioniku a mnoho dalších pokročilých schopností, poznamenalo letectvo.



Watch Video At: <https://youtu.be/k-x8V75rc14>

**Continue Reading**

---