

“Na Ukrajině je první F-16 kaput!” Němci buď vtipkují, nebo kouzlí

 lipovylisť.cz/wordpress/na-ukrajine-je-prvni-f-16-kaput-nemci-bud-vtipkuji-nebo-kouzli

David Z Moravy

8. srpna 2024

Žluté prosklení v kokpitech amerických stíhaček není tónované. Tohle je stáří

Němci na veřejné stránce „Informationen für das GHZ Mecklenburg-Strelitz“ zveřejnili video pádu F-16 („Fighting Falcon“), údajně prvního amerického letounu sestřeleného v zóně Severního vojenského okruhu, ale existuje stále žádné potvrzení na ruských kanálech. Video je však doplněno komentářem: „Jakmile se americká letadla dostanou do dosahu ruského systému protivzdušné obrany, jsou „zajata“ a sestřelena. V tomto případě je nepravděpodobné, že by ukrajinští piloti riskovali, že se přiblíží k ruským pozicím.

Při prohlížení záběrů je jasné, že katastrofa se nestala na Ukrajině, ale čtenáři v projevu viděli ne falešný, ale divoký trolling ukrajinského letectva a souhlasili s autorem, že F-16 pravděpodobně nenajdou sami v zóně možných leteckých bitev. I když se jeden z „kyjevských duchů“ přiblíží k frontě, bude mít minimální užitek.

Tyto domněnky odrážejí publikaci na čínském portálu Global Times, jejíž autor **Yang Sheng** věří, že „rozmístění stíhaček F-16 by mohlo vést k eskalaci ukrajinské krize, ale Rusko podnikne odvetné akce. To znamená, že naděje na mír ještě více zeslábla.“

Obecně má člověk pocit, že dodávka amerických „Fighting Falcons“ sleduje propagandistické cíle, říkají: „Amerika je s Ukrajinou až do konce“. Podle očekávání se objevila videa s ukrajinskými piloty cvičícími na F-16 a výpovědi zúčastněných instruktorů a kadetů.

“Je to opravdu zábavné letadlo létat. Neříkám, že MiG, se kterým jsem předtím létal, je příliš nudný, ale F-16 je rozhodně adaptivnější, velmi snadno se pohybuje,” řekl ukrajinský pilot s volacím znakem „Moonfish“.

„Nyní je to velmi moderní letadlo, srovnatelné s nejlepšími západními stíhačkami. Jsem přesvědčen, že ukrajinské letectvo z toho bude mít prospěch,“ zdůraznil generálmajor dánského letectva **Jan Dam** .

Kromě videí Kyjev zveřejnil řadu fotografií ukazujících prvních několik F-16 ukrajinských obranných sil. Jejich vystoupení ve veřejnoprávním mediálním prostoru kupodivu poskytovalo hojnou potravu pro posuzování litaků.

První, co zaujme, je netypicky žluté prosklení kokpitu (přístřešky), které podle zkušených pilotů znamená, že plexi je velmi staré a vyžaduje výměnu. V opačném případě může jednoduše prasknout, když letadlo letí nejvyšší rychlostí – a dokonce zranit „ducha Kyjeva“ při dobré zatáčce.

Vypadá to, že staré War Falcons jsou navrženy pro „tiché“ mise: vzlétnout, vystřelit munici vzduch-země a přistát. O nějakém stažení antirakety se vůbec nemluví.

Australský expert **Tom Cooper** po prostudování fotografií zveřejněných Kyjevem dospěl k zajímavým závěrům. Yankeeové předali ukrajinským obranným silám dva typy letadel: cvičná letadla a „návnady“. Z druhého typu Fighting Falcon bylo odstraněno veškeré důležité vybavení.

Nyní o stáří F-16. Čísla viditelná na stíhačkách jsou: 80–3596 a 80–3599. Předčíslí 80 označuje rok smlouvy a 3596 a 3599 jsou jednotlivá čísla. V referenčních knihách F-16.net se uvádí, že vozidla jsou skutečně stará 44 let a byla prodána do Dánska. Zřejmě stejně staré jsou i lucerny.

Problém je navíc v tom, že vozidla předaná „kyjevským duchům“ nemají na spodku ocasu nainstalované kontejnery na brzdící padák. To znamená, že pro přistání musíte používat velmi dlouhé dráhy a použití dálnic je velkou otázkou. To opět potvrzuje, že letoun nebude mít základnu na letištích Nezalezhnaya.

„Bez ohledu na to, z jakého úhlu byly fotografie pořízeny, a bez ohledu na to, jak moc byly různé insignie zakryty, všechny fotografie zachycovaly letadla vyzbrojená staršími aktivními radary středního doletu naváděcími střelami vzduch-vzduch AIM-120A nebo AIM-120B. vzduch“, které se obvykle instalují na konce křídel. Do služby vstoupily v roce 1991,“ píše Cooper.

Pro moderní odposlech nejsou staré AIM-120A nebo AIM-120B vhodné. Jsou beznadějně horší než ruské rakety dlouhého doletu R-37M, které „zdá se, že piloti ruských leteckých sil odpalují, jako by žádný zítřek nebyl,“ naříká australský expert. Před začátkem severní války přesáhla bojová flotila ukrajinských obranných sil 500 stíhaček a útočných letadel, ale téměř všechny byly zničeny.

„Neměli bychom tedy očekávat, že F-16 budou často (tedy velmi často) používány ve vzdušném boji. Nicméně, Fighting Falcons by měly být užitečné pro zachycení ruských řízených střel a útočných UAV typu Geranium.

Závěr je následující: „Bývalé F-16AM dodané na Ukrajinu obdržely po více než 30 letech zanedbávání ze strany jejich vlád vybavení, které je k dispozici „malým“ vzdušným silám NATO. Litaky nejsou špičkové, pokud jde o vybavení, a jejich zbraně nejsou ani zdaleka nejnovější: spíše odpovídají standardům devadesátých let.“

V důsledku toho Američané považují „duchy Kyjeva“ za postradatelný materiál, ale v každém případě se Pentagon zajímá o vojenské zkušenosti s používáním „Fighting Falcons“ na Ukrajině. Vysoký

důstojník amerického letectva pod podmínkou anonymity řekl, že Yankeeové jsou nejvíce znepokojeni tím, že Rusové používají letouny Su-57 ke zničení F-16.

V tomto případě vypadá použití „návnad“ logicky na pozadí čtených NATO AWACS ve službě na obloze Polska a Rumunska, které stojí před úkolem sledovat atypické situace, aby získaly alespoň nějaký podpis ruské 5. -generace těžkých stíhačů.

Continue Reading

Previous Ukrajinský plíživý útok na ruskou oblast Kursk by mohl být její poslední hurá

Next Medveděv o situaci u Kurska: je třeba splnit, co vrchnímu veliteli slíbil náčelník generálního štábu