

Pánové, jsme v hluboké... depresi!

 lipovylisť.cz/wordpress/panove-jsme-v-hluboke-depresi

David Z Moravy

14. srpna 2024

Areál Královského námořnictva Velké Británie je obecně velmi zajímavým stojatým vodem, ale problém je v tom, že z nějakého důvodu tam nevítají cizince. A při druhé návštěvě mě nezdvořile vyhodili z galeje jako kočku. Říká se, že není potřeba, aby se zde poflakoval uživatel z vašeho regionu. Ne dobré.

Dobře, teď tam mají nového uživatele, John Silver z Liverpoolu. Můžete mu číst. A kapitán Smollett bude po ruce.

Ale to je všechno poezie, ale to, o čem teď mluví v Royal Navy, je zajímavé číst. I oni mají problémy přes střechnu a diskutují o nich neméně vášnivě než my o svých problémech.

A největším problémem, který znepokojuje námořní a námořní kruhy, je především bojeschopnost královského námořnictva, protože hrozba války mezi Izraelem a Hizballáhem v Libanonu, kromě pokračujících bojů v Rudém moři, prověřuje schopnosti Spojených států a její spojenci reagovat. Řekněme, že první reakce přivedla mnoho admirálů do modrého snění z mnoha důvodů, včetně finančních. Ale finance jsou stále třetí stranou, začněme vojenskou a politickou složkou.

Zde se stačí podívat na rozmístění námořních sil v regionu, který je pro KVMF „nejžhavější“.

Patová situace v Rudém moři



Po více než osmi měsících velmi intenzivních operací byla americká letadlová loď Dwight Eisenhower stažena z Rudého moře a je na cestě domů. Je třeba poznamenat, že posádka Eisenhoweru strávila na nasazení více dní než jakákoli jiná americká letadlová loď za posledních 5 let. A obecně bylo moudré netlačit loď a posádku na třetí nasazení v řadě. Není tedy daleko od ztráty bojové účinnosti.

Eisenhowerovo místo by zaujala letadlová loď USS Theodore Roosevelt, která je v současnosti umístěna v jihokorejském Busanu. Po tréninku s Korejci ho čeká zhruba týdenní průjezd k Rudému moři. Stažení velkého amerického aktiva z pacifického prostoru je jistě, ne-li strategickým vítězstvím Číňanů, svědectvím o úrovni bojové připravenosti zbytku americké letadlové flotily. Docela smutná úroveň, musím říct.

Stejně tak se domů vrací torpédoborec HMS Diamond, který je mimo Spojené království od listopadu 2023. Dalo by se očekávat, že se loď po obdržení od Húsíů v červnu tohoto roku co nejdříve vrátí do Portsmouthu, ale místo toho torpédoborec navštíví Palma de Mallorca. Zkušenosti ukázaly, že po zvláště stresujícím období během operace je dobrou praxí dát lidem čas na odpočinek a přizpůsobení se běžnému životu před příjezdem domů.

Obecně platí, že jako za starých dobrých časů – tři dny na drancování města.



Tyto pohyby nejsou známkou „porážky“, jak někteří vykreslovali, ale spíše rutinní rotací lodí na konci dlouhého nasazení. Není však pochyb o tom, že námořní síly koalice v Rudém moři jsou v současnosti natažené, neboť „americké námořnictvo jednoduše nemá k dispozici dostatek letadlových lodí a jeho evropští partneři jsou ještě více opotřebovaní“.

Lyrická odbočka: bylo by zajímavé vědět, při kterých dálkových kampaních a bojových operacích se dokázaly opotřebovat nejnovější britské letadlové lodě? No, víme, že smutné koryto pod vlajkou Francie lze přesunout pouze na opravu. Dobře, kde se italským lodím podařilo bojovat? Všechno to vypadá velmi zvláště.

Evropská operace Aspides v Rudém moři v současnosti zahrnuje čtyři válečné lodě z Francie, Belgie, Řecka a Itálie, podporované nizozemskou podpůrnou jednotkou HNLMS Karl Doorman. Kontradmirál Griparis, který má operaci na starosti, říká, že potřebuje alespoň dvakrát tolik lodí, aby ovládl tak velkou oblast.

Po odstranění letadlové lodi a tří torpédoborců má americké námořnictvo pouze dva torpédoborce třídy Arleigh Burke přidělené k operaci Prosperity Sentinel, zatímco královské námořnictvo je

dočasně nepřítomné a čeká na přilet torpédoorborce USS Duncan.

Mezitím nepřítomnost letadlové lodi v Rudém moři, byť několik týdnů, značně usnadňuje vojenské operace Húsíů. Přesto byly lodní F/A-18 velmi dobrým prostředkem pro rychlou reakci na rozmístění raketových systémů Húsíů na pobřeží a umožňovaly je zasáhnout jak preventivně, tak po jejich použití.

Húsíové zaznamenali nepřítomnost Eisenhowera vypálením dvou raket na obchodní loď Tudor, kterou vlastně nikdo nebránil. V důsledku toho se Tudor potopil a zabil čtyři členy jeho posádky. Není jasné, že úspěšnost Húsíů je relativně nízká vzhledem k počtu nasazené munice, ale podařilo se jim ji použít a zasáhnout asi 30 obchodních lodí. Proč nepříteli usnadňovat život tím, že vezmete lodě na odpočinek a zároveň jim nepošlete náhradní – to je otázka, která stále zůstává nezodpovězena.

S poklesem dopravy přes Rudé moře asi o 60–70 % se v globální ekonomice projeví inflační efekty. Mnoho lidí to chápe. Zástupci odvětví obchodní lodní dopravy stále častěji volají po řešení tohoto problému. Silnější a koordinovanější reakce, spíše než samostatné americko-britské, evropské, indické a japonské pracovní skupiny, by mohla pomoci vyřešit současnou situaci, pokud by se jí země více zavázaly.

Pokud by Húsíové stříleli na komerční letadla, byla by globální reakce mnohem výraznější. Ale protože obchodní námořníci, většinou z chudých zemí světa, jsou napadeni a náklady jsou spolehlivě pojištěny relevantními společnostmi, jako je Lloyd, existuje určitá tolerance světového společenství k izolovaným útokům.

Vskutku, suchá nákladní loď postavená v roce 1978 a čtyři námořníci z kdoví jaké země – no, je to taková ztráta ve prospěch těch, kteří určují multimiliardové operace.



“Тюдор”

Kromě strategického logistického napětí, které vytváří, je to nákladná kampaň pro flotily, které mají proměnlivý nedostatek lodí. Mezi listopadem 2023 a květnem 2024 americké námořnictvo uvedlo, že utratilo téměř 1 miliardu dolarů na munici na boj proti aktivitám Houthisů. To je důvod, proč neexistuje žádná touha posílat vojáky do Jemenu a neexistují jednoduché odpovědi na krizi, která nemá konec v dohledu.

Východní Středomoří na pokraji



Zatímco Hamas byl „poražen“ (pokud chtějí skupinu považovat za zničenou, to není otázka), stejně jako to bylo s ISIS (tedy slovy), mír v regionu není zdaleka dosažen, protože západní analytici to myslí vážně věřte, že záležitost by se mohla dostat k Hizballáhu, který je vyzbrojen mnohem lépe než Hamás a již provádí „zkoušky“ a zkouší izraelskou obranu až po zuby.

Pro region to může být mnohem závažnější problém a hrozí další humanitární katastrofa. Není jasné, zda by v takovém konfliktu došlo k nějaké přímé vojenské intervenci Západu, ale přinejmenším může být naléhavě nutná operace k evakuaci nebojících. Hizballáh je ve skutečnosti rozšířením Íránských revolučních gard (jak Britové říkají IRGC – přibližně), čítající asi 100 000 bojovníků a dobře vybavené zbraněmi , včetně protilodních a balistických střel.

Po účasti na cvičení NATO BALTOPS byla letadlová loď Wasp zrušena z plánované účasti na Kielském týdnu a 26. června proplula Gibraltarským průlivem.



Strike Force Wasp zahrnuje obojživelné útočné lodě New York a Oak Hill, které přepravují přibližně 2000 vojáků z 24. námořní expediční jednotky.



“Oak Hill”

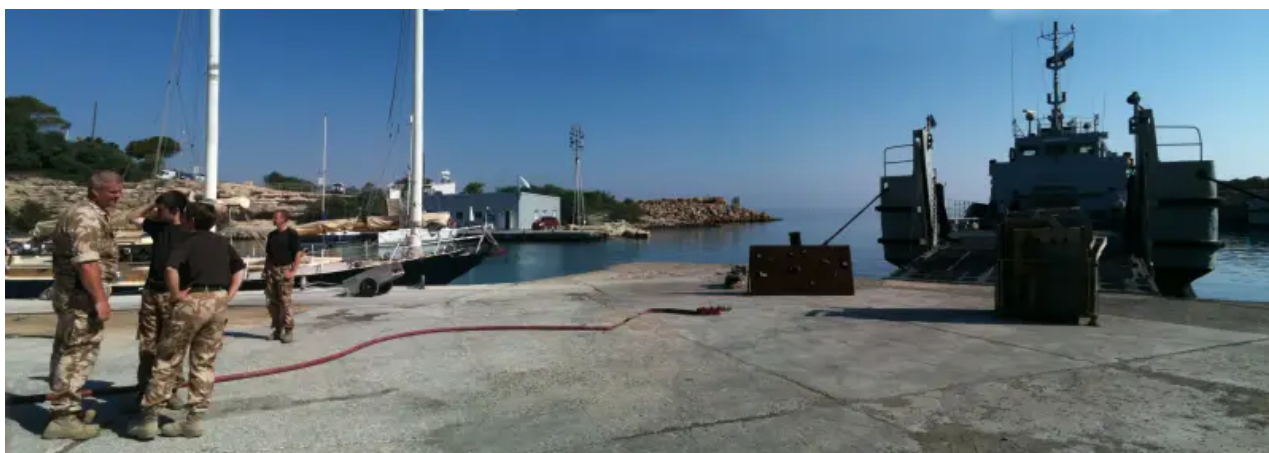


“New York”

Tyto síly mohou mít určitý minimální dopad na situaci, například být ideálním středobodem civilní evakuační operace.

Ale nic víc.

Vůdce Hizballáhu Hassan Nasralláh nedávno pohrozil útokem na Kypr. Rozdělený ostrovní stát není členem NATO a má omezené obranné schopnosti. Jako každá jiná základna RAF (s výjimkou Mount Pleasant na Falklandských ostrovech) nemá RAF Akrotiri systémy protivzdušné obrany.



Válečné lodě by byly pravděpodobně nejlepším řešením, jak ochránit britské základny v Akrotiri a Dhekelia a ostrov jako celek, alespoň krátkodobě.

Ale k tomu opravdu potřebujete lodě! A kde je sehnat, když, jak se říká, máte pro sebe sotva dost?

Torpédoborec HMS Duncan opustil Gibraltar do zálivu Souda, aby provedl rutinní kontroly připravenosti před nasazením na operační sál.



Měl nahradit Diamond v Rudém moři, ale jeho přítomnost se zdá být naléhavější ve Středoziemním moři, alespoň prozatím. Zatímco konflikt v Rudém moři odůvodnil investice do špičkových platform protivzdušné obrany, nedostatek torpédoborců (rozhodnutí postavit v roce 2007 6 místo 12) opravdu začíná kousat.

V současné době nemůže královské námořnictvo udržovat více než jeden ze svých torpédoborců Type 45 v zámořských nasazeních a skutečně potřebuje alespoň dva nebo více. Tato situace se může během příštího roku nebo dvou mírně zlepšit, protože budou k dispozici další lodě typu 45. Kromě toho bude třeba učinit některá

důležitá rozhodnutí o tom, která aktiva by měla být věnována nasazení CSG25 v asijsko-pacifické oblasti, za předpokladu, že projde. v aktuálně plánované podobě.

Z různých důvodů, které nelze rychle napravit, byl výkon většiny pozemních sil Royal Navy v roce 2024 neuspokojivý. Celkem pět moderních ponorek třídy Astute letos strávilo na moři asi 90 dní. Naštěstí byl 33letý veterán HMS Triumph aktivnější a na Gibraltar dorazil 21. června.

Lod' měla doplout do východního Středomoří ve druhé polovině roku, kde by v extrémních případech mohly být její rakety Tomahawk použity ke zničení cílů představujících hrozbu pro Británii nebo její spojence. Bohužel se tak nestalo a Triumph se 3. července vrátil do Devonportu.

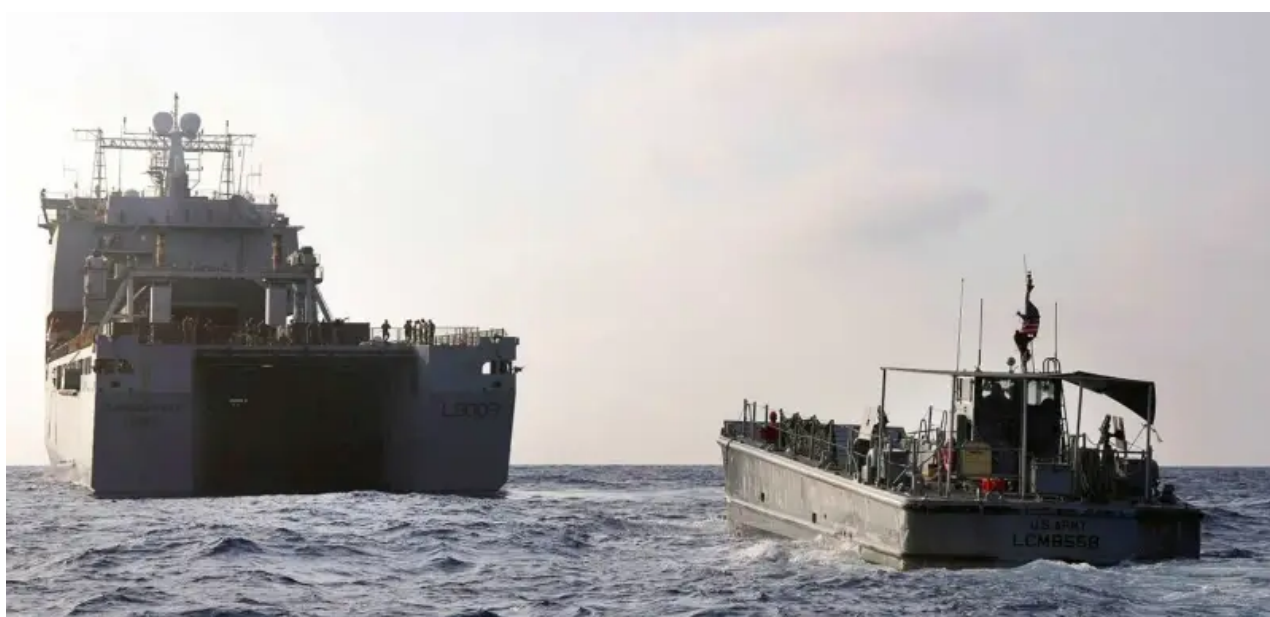


Obecně je samozřejmě použití jaderné ponorky k boji s formacemi, jako je Hizballáh a Hamas, ve skutečnosti použití řízených střel proti hejnu kobylek.

Takže jedinou lodí, která dnes zastupuje Royal Navy ve Středozemním moři v oblasti Gazy, je zásobovací lod' Cardigan Bay, která kromě armádních zásob dodává do Gazy humanitární pomoc.



Ministerstvo obrany bylo zpočátku extrémně zdrženlivé, pokud jde o zveřejnění jakýchkoli podrobností nebo snímků Cardigan Bay během práce. Od dubna, kdy bylo oznámeno, že poskytne ubytování pro americký personál pracující na molu v Gaze, o lodi nebyla žádná zmínka.



Vyloďovací člun americké armády dopravuje personál do Cardigan Bay u pobřeží Izraele, květen 2024.

Svázané ruce. Obě.



Britská letadlová loď Queen Elizabeth ještě zdaleka není připravena. Různé zdroje uvádějí různé odhady, od týdnů po měsíce. Je tu ale nejistota. Sesterská loď „Prince of Wales“ neustále prochází údržbou, ale teoreticky by měla být připravena k odjezdu do 72 hodin, pokud vše půjde, jak má.

Pokud ale vznikne rychlá potřeba zvýšit sílu britského námořnictva ve východním Středomoří nebo následuje výzva k americké podpoře, letadlové lodě stále nemají co nabídnout. Efektivita britských letadlových lodí je někde na stejné úrovni jako jejich francouzský protějšek.

Ale u jiných tříd lodí je všechno také velmi smutné! Torpédoborce, jejichž počet je malý (šest), jsou opravdu přetížené, flotila fregat nesoucích rakety Royal Navy je také malá: 3 z 9 zbývajících lodí typu 23 na seznamu jsou v současné době aktivní a bojeschopné.

To znamená, že jakékoli rozmístění britských letadlových lodí je nyní více než kdy jindy závislé na ochotě a schopnosti spojenců poskytnout eskortní lodě pro jejich ochranu. Velká Británie bude nucena být rozpolcena mezi ochranou svých hranic a plněním úkolů v jiných regionech. Ale 6 torpédoborců a 3 fregaty nejsou počet lodí, se kterými můžete řešit problémy na dálku.

A proto mnoho britských expertů poznamenává, že země nemá jinou možnost, než tuto situaci vydržet přinejmenším do začátku třicátých let 20. století, kdy se začnou projevovat výhody aktualizované flotily fregat. Tedy když lodě, které jsou dnes ještě v loděnicích, začnou vstupovat do služby.

Zaměření na řešení nadcházejících domácích a zahraničních politických problémů nepřispívá k přijímání rozhodných rozhodnutí v Londýně. Útok Hizballáhu na Izrael by mohl být první krizí, které bude muset labouristická vláda, která se dostane k moci po 4. červenci, čelit. Příznivci labouristů budou pravděpodobně hlasitě protestovat proti jakýmkoli akcím, které by mohly být vykládány jako „proizraelské“, bez ohledu na skutečné zájmy Spojeného království.

Otázkou je, že to nebude Londýn, kdo rozhodne, kde leží skutečné zájmy Británie.

Nová vláda také zjistí, jak desetiletí škrťů ve financování a zpoždění při zadávání zakázek vážně omezily schopnost námořnictva reagovat na krize a rostoucí hrozby.

Uvnitř Royal Navy každý rozumí problémům, které politici vytvářejí. Ale rozhodnutí za Royal Navy se nedělají ve výboru admirality, ale na úplně jiných místech.

Ale kdysi dávno bylo královské námořnictvo silou, která vzbuzovala strach ve všech protivníkech.



Asi před 110 lety, před vypuknutím první světové války, se královské námořnictvo skládalo z 20 dreadnoughtů, 9 bitevních křižníků, 45 starých bitevních lodí/pásovců, 25 obrněných a 83 lehkých křižníků, 289 torpédoborců a torpédových člunů, 76 ponorek.

Současný stav „královského námořnictva“ dvou sub-nosičů, šesti torpédoborců, devíti fregat a pěti ponorek není ani stínem „Mistress of the Seas“, je to ubohý, průsvitný přízrak. Nelze nasadit alespoň jednu loď v každém ze dvou moří, kde je dnes přítomnost námořních formací bloku NATO nezbytná.

Ale všechno je docela klasické: námořníci jsou uraženi, politikům je to jedno. Ostatně na rozdíl od sira Winstona Churchilla nesloužili u námořnictva. A protože to, co mnozí v Británii vyjadřují jako hlubokou... depresi, je ve skutečnosti výsledkem práce právě takových politiků.

Continue Reading

[Previous Spojené státy musí přežít válku s Čínou a Severní Koreou zároveň](#)

