

„Bud' zastavíme výrobu, nebo nás čekají 15 miliardové pokuty,“ varují evropské automobilky kvůli likvidačním důsledkům zelené politiky EU

IV infovojna.bz/article/bud-zastavime-vyrodu-alebo-nas-cakaju-15-miliardove-pokuty-varuju-europske-automobilky-kvoli-likvidacnym-dosledkom-zelenej-politiky-eu

Evropské automobilky se snaží vyrovnat s prudkým poklesem poptávky po elektromobilech po snížení vládních pobídek, zatímco čínští výrobci aut expandují.

Evropští výrobci automobilů naléhají na úpravu emisních pravidel pro rok 2025, jejichž nedodržení by jim mohlo způsobit pokuty v hodnotě miliard eur. Výrobci zároveň čelí snížené poptávce po elektromobilech a intenzivní konkurenci z Číny.

Generální ředitel Renault a prezident Evropského sdružení výrobců automobilů (ACEA) Luca de Meo aktivně upozorňuje na potřebu větší flexibility při zavádění přísnějších pravidel, která by mohla automobilky donutit buď zastavit výrobu přibližně dvou milionů vozů, nebo čelit pokutám ve výši přibližně 15 miliard eur.

Odvětví zároveň žádá Evropskou komisi, aby přesunula plánované přehodnocení regulací z let 2026 a 2027 na příští rok, uvedla ACEA po středečním zasedání představenstva, [uvádí Bloomberg News](#) .

Evropské automobilky se snaží vyrovnat s prudkým poklesem poptávky po elektromobilech po snížení vládních pobídek, zatímco čínští výrobci aut expandují. Plně elektrická vozidla představovala podle údajů ACEA za období od ledna do července jen 12,5 procenta ze všech nových registrací aut v EU, což je výrazně pod úrovní potřebnou ke splnění přísnějších emisních pravidel.

Otázkou je tak termín EU, který má zcela zakázat prodej nových aut se spalovacím motorem od roku 2035, přičemž evropští výrobci aut se rozcházejí v názoru na nová pravidla. **„Jsme připraveni diskutovat o balíčku krátkodobých úlev pro cíle CO2 na rok 2025 pro auta a dodávky,“** uvedla ACEA v prohlášení.

Zdroj: trend.sk
