

# AfD a Union dělají semaforey částečně odpovědné za katastrofu VW

 [jungefreiheit.de/wirtschaft/2024/afd-und-union-machen-ampel-fuer-vw-desaster-mitverantwortlich](https://www.jungefreiheit.de/wirtschaft/2024/afd-und-union-machen-ampel-fuer-vw-desaster-mitverantwortlich)

3. September 2024

Inzerát

BERLÍN. Mluvčí pro hospodářskou politiku poslaneckého klubu AfD Leif-Erik Holm obvinil spolkovou vládu ze značného podílu viny na chystaných radikálních úsporných opatřeních automobilky Volkswagen (VW). „Tlak konkurence ze zahraničí už roky roste. Německo se zároveň stává čím dál tím neatraktivnějším místem kvůli fatální semaforové politice,“ kritizoval JUNGE FREIHEIT.

Skupina nedávno oznámila, že zvažuje uzavření závodu kvůli ekonomickým problémům. Zhruba 110 000 zaměstnancům bude navíc ukončena pracovní záruka. Podle vlastních informací firmě chybí celkem pět miliard eur.

„Byrokratické šílenství, přehnaně vysoké náklady na energii, gigantická daňová zátěž, šílené klimatické požadavky, zchátralá infrastruktura a stále hůře vyškolení mladí talenti ohrožují nejdůležitější německý průmysl,“ vysvětlil Holm. Strategie „plánované ekonomiky“ elektromobilů koalice semaforů zcela selhala.

## Union vidí i poruchu semaforu

„Místo utrácení miliard do finančních bonusů, které by motivovaly majetné občany města ke koupi druhého elektromobilu, by to lépe umožnilo výzkum, který je prostý ideologie a je otevřený jízdě,“ shrnul politik AfD. Kouzelné slovo je „otevřenost technologie“. Budoucnost tuzemských firem vyžaduje „vynikající financování výzkumu a především nižší daně, odvody a náklady na energie,“ zdůraznil Holm.

S ohledem na blížící se katastrofu VW poslal spolkové vládě jasná slova i šéf CDU Friedrich Merz. „Německo už není dostatečně konkurenceschopné,“ uzavřel. To teď musí semaforové koalici konečně ukázat, jaká je situace s ekonomikou Spolkové republiky. Jde o důsledky místní politiky, nikoli o „ekonomickou otázku světového trhu“. (citovat)