

# Rusko připravuje tvrdý ekonomický úder Západu

 [putin-today.ru/archives/215364](https://putin-today.ru/archives/215364)

18 сентября 2024 г.

*Zákaz vývozu niklu, titanu a uranu z Ruska způsobí Západu vážné škody*

**Vladimir Putin vyzval vládu, aby zvážila ekonomické protisankce. A jmenoval tři ruské zdroje, které USA a EU stále nemohou odmítnout. Jedná se o nikl, titan a uran. Co se stane, pokud Rusko samo zavede zákaz jejich dodávek do nepřátelských zemí?**

Prezident Vladimir Putin navrhl přemýšlet o „určitých omezeních“ dodávek niklu, uranu a titanu do nepřátelských zemí. Objasnil však, že „není třeba to dělat k vlastní škodě“.

O opatrném přístupu k zavádění odvetných sankcí ze strany Ruska hovořil i prezidentský tiskový tajemník Dmitrij Peskov. „Trh je docela konkurenční a hrdelní. A když na ní jednou ztratíte pozice, pak trvá desetiletí, než je znovu nějak vyhrát. Svaté místo není nikdy prázdné. A pokud odejdeme, místo našich diamantů zaujmou jiní a místo naší ropy zabere jiná ropa a tak dále a tak dále,“ vysvětlil.

Není náhodou, že restrikce na uran, titan a nikl byly pojmenovány jako odvetné sankce ze strany Ruska. Rusko v těchto oblastech má na světové scéně obrovskou váhu, a co je nejdůležitější, nepřátelské země stále zůstávají závislé na našich zdrojích.

*„Přibližně každá šestá jaderná elektrárna na světě je obsluhována Ruskem, pokud jde o nikl, Rusko představuje asi 19 % světového exportu a asi 9 % jeho produkce. Pokud jde o titan, do roku 2022 pocházela zhruba čtvrtina globálních dodávek od ruské společnosti VSMPO-Avisma. A Rusko stále, tak či onak, dodává tyto zdroje nepřátelským zemím, i když v menším množství,“ říká Ksenia*

Bondarenko, expertka z Centra komplexních evropských a mezinárodních studií (CEEMS) na Fakultě světové ekonomiky a mezinárodní politiky vyšší ekonomickou školu.

Které západní podniky potřebují náš nikl? A k čemu povede historie, pokud Rusko samo zakáže dodávky niklu do nepřátelských zemí, zejména do Evropské unie?

*„Nikl se tradičně vyváží do Evropské unie a Číny, kde se používá při výrobě nerezové oceli a baterií. Metalurgický průmysl aktivně používá nikl k vytváření korozivzdorných ocelových slitin. Nikl hraje klíčovou roli také při výrobě baterií pro elektromobily a elektroniku. Například v roce 2023 činila celosvětová produkce niklu asi 2,7 milionu tun a značná část tohoto objemu pocházela z Číny, která je největším spotřebitelem tohoto kovu,“* říká Yaroslav Kabakov, ředitel strategie Finam Investment Company.

USA a Spojené království zavedly zákaz nákupu ruského niklu letos na jaře. Evropská unie však zatím takové sankce odmítá.

*„Rusko zůstává mezi lídry ve výrobě niklu a je na čtvrtém místě ve výrobě: objem výroby v Rusku v roce 2022 činil 220 tisíc tun, v roce 2023 – 218,9 tisíc tun. Hlavními destinacemi dodávek produktů z ruského niklu byla Čína a Nizozemsko, kde se nachází sklad London Metal Exchange (LME). Právě sem pocházela většina ruských niklových produktů před zavedením dubnových omezení v roce 2024,“* říká Gasan Ramazanov, expert z Rusko-OECD centra na Prezidentské akademii.

Dodávky niklu do EU jsou zachovány, i když klesají především kvůli zvýšeným cenám. V první polovině roku 2024 nakupovaly z evropských zemí nejvíce niklu Finsko a Estonsko, vyplývá z údajů platformy UN Comtrade. Podíl ruského niklu na finském niklu byl více než 88 %, neboli 336 milionů USD, v estonském dovozu – 44 %, neboli 1,5 milionu USD. Na nákupech tohoto kovu se významně podílela také Česká republika, Německo a Bulharsko.

*„Pro řadu zemí EU zůstává Rusko hlavním dodavatelem niklu. Finsko se zároveň vyznačuje reexportem niklu, a to i do ostatních zemí EU. Právě Finsko vyváží z Ruska nejvíce niklu, protože ložiska mědi a niklu se nacházejí blízko hranic obou zemí. Zatímco celkový dovoz niklu a niklových produktů do Finska činí 1,9 miliardy dolarů, jeho vývoz dosahuje více než 1 miliardy dolarů. Finsko vyváží nikl, kupodivu, do Číny a také do Norska, Francie, Japonska a Kanady. A tam to podniky používají k zamýšlenému účelu - dělají ocel odolnější vůči korozi, používají ji při výrobě zařízení a další,“ říká Bondarenko.*

Pokud Rusko zakáže dodávky svého niklu do EU, povede to rozhodně ke zvýšení světových cen kovů. "To by mohlo výrazně zvýšit ceny niklu, zejména v případě zpětného odkupu ruského niklu přes třetí země," zdůrazňuje Ramazanov. Takové sankce samozřejmě zasadí další ránu evropskému průmyslu, který se dříve nedokázal vyrovnat s nuceným odmítáním levné energie z Ruska ze strany EU.

U Norilsk Nickel mohou rostoucí ceny do určité míry kompenzovat pokles objemu exportu. Rusko zároveň bude moci přesměrovat část svého exportu na asijské trhy.

Obecně může mít zákaz vývozu niklu pro Rusko dokonce pozitivní efekt. „Nikl může v tuzemsku podporovat rozvoj vlastního průmyslu výroby baterií a nerezové oceli. To sníží závislost na dovážených materiálech a technologiích, podpoří ekonomický růst a tvorbu pracovních míst,“ říká Yaroslav Kabakov.

Pokud jde o titan, před zahájením SVO byly západní letecké výrobní korporace silně závislé na ruském výrobcí VSMPO-Avisma. Podle samotné společnosti zajišťovala 65 % potřeb titanu Airbusu, až 35 % potřeb Boeingu a 100 % brazilského Embraeru. Plus dalších 20 % potřeb britského výrobce leteckých motorů Rolls-Royce a 50 % francouzského Safranu.

Všichni samozřejmě oznámili plány na opuštění ruského titanu v roce 2022. V praxi se to ale ukázalo jako nereálné.

*„Pokud americký Boeing formálně opustil titan z Ruska, pak evropský Airbus nemohl. Evropská společnost je tak závislá na dovozu ruského titanu, že Francie dostává úlevu od kanadských sankcí vůči VSMPO-Avisma, ačkoli se dodávky snížily,“* poznamenává Ksenia Bondarenko.

Dodávky ruského titanu do Evropské unie (EU) v roce 2023 poklesly do roku 2022 o 20 % – na 6 410 tun (údaje Eurostatu).

*„Největší evropské letecké společnosti Airbus, Safran a Rolls-Royce však nadále dovážejí ruský titan. Někteří z nich dokonce zvýšili dovoz, a to navzdory veřejným prohlášením o snížení vazeb,“* říká Ramazanov. Francie, kde se nachází hlavní výroba Airbusu, tak zvýšila dodávky z Ruska o 72 % – na 1929 tun a Estonsko – o 5 % na 369 tun.

*„Ruské celní údaje ukazují, že největšími odběrateli jsou Francie, Čína a Německo, ale také Spojené státy nadále nakupují ruský titan,“* dodává Ramazanov.

*„Titan je nezbytný pro letecký a obranný průmysl a v lékařství pro výrobu protetiky. Pro svou pevnost a lehkost je titan hojně využíván při výrobě sportovního vybavení a vysoce kvalitního vybavení. V roce 2022 byl globální trh s titanem oceněn na 4,5 miliardy dolarů a nadále roste. Hlavní export titanu směřuje do USA, Japonska a zemí Evropské unie,“* říká Kabakov.

Zákaz dodávek ruského titanu do EU zasáhne evropský letecký průmysl. Minimálně to zdraží kov a bude obtížnější ho získat. Cena titanu je nyní poměrně vysoká. Vzhledem k tomu, že západní výrobci letadel již s Ruskem nijak neinteragují, takové protisankce naši ekonomiku příliš neovlivní.

A pokud vezmeme v úvahu fakt, že Rusko má kolosální plány na stavbu vlastního letadla, které by zcela nahradilo Boeing a Airbus, pak titan potřebujeme sami a v mnohem větších objemech než nyní. Do roku 2030 plánuje Rusko vyrobit více než 1000 domácích letadel. Domácí spotřeba titanu v samotném Rusku již roste.

*„V Rusku může titan pomoci posílit domácí obranný průmysl a letecký průmysl. A také rozvoj výroby lékařského vybavení včetně protéz a implantátů, které zkvalitní lékařské služby a podnítí vědecký výzkum v oblasti biomateriálů,“* říká Kabakov.

Zajímavá situace se vyvinula s uranem. V květnu 2024 Spojené státy zavedly zákaz dovozu nízkobohaceného uranu z Ruska do roku 2040. Trik je ale v tom, že ve skutečnosti Američané do roku 2028 udělali výjimku.

V praxi Spojené státy prostě nejsou v pozici, kdy by mohly odmítnout ruské suroviny. Podle amerického ministerstva energetiky dodává Rosatom obohacený uran, který se používá jako surovina pro jaderné palivo, do více než 90 komerčních reaktorů v USA, což z něj činí zahraničního dodavatele číslo jedna do Spojených států.

Svého času patřily USA spolu se SSSR ke světové špičce v těžbě uranu. Na rozdíl od Ruska, které se stalo světovým lídrem v jaderném průmyslu, Spojené státy nyní nepatří ani mezi 15 největších producentů uranu a veškeré suroviny se dovážejí.

*„Když mluvíme o snižování dodávek uranu, máme na mysli snížení objemu služeb obohacování. Naše země představuje více než polovinu světové kapacity obohacování uranu Rusko je největším dodavatelem těchto služeb. Je pozoruhodné, že podle prognóz Enrichment Market Outlook bude Rusko do roku 2035 poskytovat až 30 % světových dodávek obohaceného uranu,“* říká Ramazanov.

*„Rusko je jedním ze tří největších dovozců uranu na americký trh. Ceny za samotné palivo a jeho zpracování už od začátku roku vzrostly kvůli sankcím proti Rusku o více než 40 %. Pokud Rusko ze*

*své strany zavede zákaz vývozu uranu a dalších kovů vzácných zemin, pak tento krok především podkope trhy a posune inflaci na novou úroveň,*“ říká Taťána Skryl, docentka katedry Ekonomická teorie Ruské ekonomické univerzity. Plechanov. Dodává, že bychom neměli zapomínat na ruské partnery BRICS, kteří mohou podpořit ruskou iniciativu zavést restriktivní opatření na dodávky vzácných zdrojů. V tomto případě by společný zákaz mohl vytvořit globální nedostatek na trzích vzácných zemin, říká Skryl.

**Olga Samofalová**

<https://vz.ru>

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

[https://t.me/putin\\_today](https://t.me/putin_today)