

Automobilový průmysl EU čelí „hrozivému pádu“

 infokurýr.cz/n/2024/10/04/automobilovy-prumysl-eu-celi-hrozivemu-padu

kurýr

4. října 2024

Letošní propad tržeb se má ještě zhoršit, uvedl prominentní odborník

Výrobci automobilů v EU čelí nejhorším měsícům od pandemie Covid-19, uvedl ve čtvrtek německý bulvární deník Bild s odkazem na významného odborníka na průmysl.

Prodej aut v rámci bloku klesl za prvních osm měsíců roku 2024 o 200 000 vozů ve srovnání se stejným obdobím loňského roku a věci se mají ještě zhoršit, uvedl Ferdinand Dudenhoeffer.

Dudenhoeffer je zakladatelem a bývalým ředitelem Centra pro automobilový výzkum (CAR) – soukromého institutu specializujícího se na průmyslovou analýzu a dopravní politiku.

Prodeje elektromobilů klesly o 8,3 % oproti loňskému roku, upozornil ekonom, přičemž do srpna se prodalo o 140 000 modelů méně.

„Důležité velké automobilové trhy, jako je Německo a Itálie, již v prvních osmi měsících roku mírně klesly,“ poznamenal a varoval, že se *„nezlepšuje“*.

Podle Dudenhoeffera se nyní automobilky snaží kompenzovat ztráty zvýšením cen. 20 nejoblíbenějších modelů aut na benzínový pohon je již přibližně o 10 % dražších, řekl Bild.

„Příštích několik měsíců bude pro průmysl velmi těžkých. Horší než to bylo během [pandemie Covid-19],“ předpověděl. Podle experta bude Německo obzvláště silně zasaženo, přičemž se neočekává zotavení trhu před rokem 2026.

Minulý měsíc největší výrobce automobilů v EU – Volkswagen – oznámil, že poprvé ve své 87leté historii zváží uzavření závodů nebo propouštění v Německu. Společnost také oznámila, že bude nucena

ukončit svůj program zabezpečení zaměstnanosti, který byl nastaven tak, aby odložil veškeré rušení pracovních míst nejméně do roku 2029.

Začátkem září generální ředitel Volkswagen Group Oliver Blume nazval situaci, jíž automobilový trh čelí, „*vysoce náročnou a vážnou*“ a dodal, že možnost „*uzavření závodu již není vyloučena*“. Vedení společnosti neupřesnilo, kolik ze 120 000 zaměstnanců společnosti v Německu bude propuštěno.

Německo již utrpělo recesi na konci roku 2023. Největší evropská ekonomika se podle oficiálních statistik ve druhém čtvrtletí letošního roku také propadla. Slabost v automobilovém sektoru se stala hlavní příčinou poklesu průmyslové výroby v zemi v červenci, informovala v září agentura Reuters s tím, že národ může čelit další recesi.

INFOKURÝR