

Ruské dráhy o 40 let později propojily druhou kolej „zlatého spojení“ BAM

 putin-today.ru/archives/216168

2 октября 2024 г.

Ruské železnice o 40 let později propojily druhou kolej západní a východní BAM v místě, kde byl položen symbolický jednokolejný „zlatý článek“, podle sdělení společnosti.

řijna 1984 se na stanici Kuanda na Transbajkalském území konal slavnostní ceremoniál k položení symbolického „zlatého článku“, který spojoval západní a východní BAM.

Dnes, o 40 let později, na stejném místě stavitelé železnic dělají přípojku znovu, jen pro druhou kolej... Konečná spojka se stala součástí dvoukolejné vložky, která byla postavena na úseku Kuanda-Kuandinsky. Kromě 5,8 kilometru tratě železničáři nainstalovali 16,5 kilometrů nadzemních kontaktních sítí a 22 kilometrů komunikačních linek,“ uvedly ruské dráhy v prohlášení.

Nová dvoukolejná vložka spolu s dalšími zařízeními, která se budují na trati Taksimo - Novaya Chara, umožní v budoucnu zvýšit nosnost úseku z 38,4 na 52 milionů tun ročně.

Prostřednictvím video odkazu z Irkutska, Tyndy, Chabarovsku, Severobajkalsku a Taishetu se k ceremonii připojili veteráni BAM – přímí účastníci „zlaté křižovatky“, včetně Ivana Varšavského, který ji vedl.

Chtěl bych poděkovat všem, kteří dnes svědomitě pracují na zařízeních východního cvičiště: projektantům, stavařům, energetikům, železničářům, členům stavebních týmů. Svou prací jste prokázali, že jste důstojnými nástupci starší generace stavitelů BAM.

<https://1prime.ru>

Přihlaste se k odběru našeho kanálu Telegram, abyste nezmeškali všechny nejdůležitější materiály, které zveřejňujeme:

https://t.me/putin_today