

Pět milionů najetých kilometrů? Jak zajistit, aby vaše auto vydrželo (téměř) věčně

ET epochtimes.cz/2024/10/16/pet-milionu-najetych-kilometru-jak-zajistit-aby-vase-auto-vydrzelo-temer-vecne

16. října 2024

Společnost

Nedatovaná fotografie Irvy Gordona a jeho Volva P1800 z roku 1966. Jejich společná cesta skončila až s Gordonovou smrtí, po 52 letech a více než pěti milionech kilometrů. (Getty Images)

Tim Sumpf

16. 10. 2024

Pro mnoho lidí je auto hned po bydlení druhým nejdražším nákupem v životě. Proto má smysl s ním jezdit co nejvíce let a kilometrů. Málokteré auto vydrží věčnost, ale několika jednoduchými kroky se k tomu můžete přiblížit a zvýšit jeho životnost – ať už jde o nové, ojeté nebo veterán.

Pět milionů kilometrů v jednom autě? Irv Gordon z Long Islandu v americkém státě New York byl prvním a zatím jediným člověkem na světě, který tohoto milníku se svým Volvem P1800 dosáhl.

Podle výrobce si Gordon koupil své červené kupé „spontánně v pátek“ v roce 1966 a hned první víkend s ním najel něco přes 2 400 kilometrů. Během následujících 52 let najel neuvěřitelných 5,23 milionu kilometrů. To odpovídá 124násobku rovníku nebo téměř sedminásobku vzdálenosti od Měsíce a zpět.

Žádný světový rekord bez odpovídající péče

Přestože se Gordonovu světovému rekordu přiblíží jen velmi málo vozů, existují a vždy existovaly vozy stejného typu a roku výroby, z nichž jeden po deseti letech „jde na export“, jak se říká. Jednoduše proto, že by dostal novou nálepku STK jen za ekonomicky nepřiměřeně vysokou cenu. Zatímco jeho protějšek

dostane po 30 letech bez problémů registraci H jako veterán, dál dělá radost svému majiteli po mnoho desetiletí a v ideálním případě také zvyšuje svou hodnotu.

V čem je rozdíl a co lze udělat pro dlouhou životnost vozidla? Tuto otázku si dnes klade stále více řidičů, pro které se nové vozy staly cenově nedostupnými, a to bez ohledu na to, zda jsou spalovací nebo elektrické.

Odpověď je zřejmá: správná péče, která nezahrnuje jen pravidelnou výměnu pneumatik a novou nálepkou STK každé dva roky.

To nejdůležitější v kostce: Čtyři tipy, jak ušetřit peníze

Lauren „Car Coach“ Fix řekla deníku Epoch Times: „Nejlepší způsob, jak z vašeho auta získat více kilometrů, je, že pokud je něco rozbité, nečekejte s opravou.“ Odbornice na automobily, moderátorka a lektorka automobilového průmyslu začala se šroubky v deseti letech, v šestnácti závodila a nyní je uznávanou odbornicí na automobily v americké televizi. „Je nutné, abyste se do práce pustili sami nebo si našli dobrého mechanika,“ říká.

Irv Gordon zase radil:

„Dělejte to, co říká manuál, ne to, co říká prodejce. Manuál napsali lidé, kteří auto postavili.“

Výsledkem jsou čtyři tipy, jak ušetřit peníze:

1. Co auto nemá, nemůže se porouchat a může způsobit náklady, které převýší aktuální hodnotu vozidla. Takzvaná účetní výbava bez spousty zvonků a píšťalek nemusí být při koupi ojetého vozu v žádném případě nevýhodou.
2. Pravidelný servis, podle zkušeností mnoha motoristů ideálně v důvěryhodném nezávislém servisu, odhalí (hrozící) poškození a nutnost zásahu dříve, než „dítě spadne do studny“.

3. Pokud zakašlete nebo vás začnou svědit prsty u nohou, něco s tím udělejte. Pokud se na podlaze pod vozidlem objeví mokré skvrny nebo vozidlo vydává dosud neznámý zvuk či zápach: Vydejte se do servisu.
4. Máte ve vlastních rukou nebo nohou, jak dlouho váš dvou, tří nebo čtyřkolový společník žije. Pokud trvale tlačíte malý, ale na výkon zaměřený motor o objemu 1,2 litru a výkonu 150 koní na hranici jeho možností, je pravděpodobnější, že odejde do věčných lovišť, než starý třílitrový vznětový motor o výkonu 88 koní.

Pravidelné čištění – zejména v zimě

Ne všechny údržbářské práce je nutné provádět pomocí klíčů. Od pravidelného čištění přes kontrolu provozních kapalin a výměnu oleje až po správné uložení v zimě existuje řada jednoduchých tipů, které nejsou nikterak nákladné. Naopak, drahé se stávají teprve tehdy, když jsou ignorovány. Na otázku, kde začít, Fix odpověděla:

„Začněte tím, co vidíte nejčastěji, tedy exteriérem.“

Nejúčinnějším způsobem, jak chránit exteriér vozu, je nevystavovat jej povětrnostním vlivům. Protože to odporuje koncepci mobility, druhou nejlepší možností je kryté parkovací místo v době, kdy se s vozem nejezdí – garáž, přístřešek nebo kvalitní kryt na auto –, které ho chrání před škodlivým UV zářením, prachem a ptačím trusem v kombinaci s týdenním mytím, ručním a s použitím automýdla. Podle společnosti Fix mohou automatické myčky i domácí mycí prostředky poškodit lak. Existuje však jeden případ, kdy ani ruční mytí nepomůže.

Největším nepřítelem karoserie je rez a největším přítelem rzi jsou zimní jízdní podmínky a sůl na silnici. Tato slaná polévka se dostává na podvozek, nápravy, závěsy kol, vahadla, do podběhů kol a na místa, která nejsou vidět, natož aby se dala umýt. Samozřejmě se to týká i tlumiče výfuku, ale ten obvykle rezaví

nejprve zevnitř, nikoliv zvenčí, pokud se s vozidlem nejezdí téměř neustále na dlouhé cesty. Ke korozi jsou předurčeny také hrany prahů, záhyby a sváry.



Nejen sníh a led, ale především solené a vymleté silnice mohou v zimě poškodit auto, zejména zespodu. Jediným způsobem, jak bojovat proti slané polévce, která se vkrádá do škvír a štěrbin, je mytí podvozku.

(StudioVK / Envato)

Z tohoto důvodu má smysl podvozek v zimě občas umýt. A nejpozději při podezření na korozi nechte vozidlo zespodu odborně zapečetit průhledným voskem. Není to sice zadarmo, ale vyplatí se to.

Čas od času si zaslouží umýt i samotný podvozek vozu. Tvrdý vosk jednou ročně také neuškodí. Neměli byste zapomínat ani na péči o gumové části. Na to existují speciální přípravky. V zimě je užitečné lehce namazat gumová těsnění dveří nebo je potřít mastkem, aby dveře nezamrzly.

Kočíčí stelivo v nylonové punčoše

Také o interiér je třeba pečovat, takže čistota je opět nejvyšší prioritou. Výhodou je, že v dnešní době už v autech téměř nikdo nekouří. Jídlo a pití a přeprava chemikálií však nemusí nutně přispívat k dlouhé životnosti interiéru.

Odbornice na automobily Fix ani zde nedoporučuje domácí čisticí prostředky: „Pokud máte sedadla, palubní desky, obložení dveří a loketní opěrky z pravé kůže, měli byste používat čisticí prostředek na kůži a pravidelně používat kondicionér určený speciálně pro kůži.“ Pro kožené povrchy nejsou vhodné ani čisticí prostředky na bázi čpavku, protože jinak mohou vyschnout a popraskat.

Vlhkost v interiéru, zejména v zimě, může v nejhorším případě vést ke korozi podlahy vozidla zevnitř. Přídavné gumové rohože na koberci mohou dělat zázraky. Užitečná je také pořádná dávka kočičího steliva v nylonové punčoše, která pohlcuje vlhkost a zabraňuje rannímu zamlžování oken.

Dobře naolejováno je polovina úspěchu

Dost bylo kosmetiky, nyní je čas přejít k věci: srdcem každého auta je motor a v jeho žilách koluje olej. Má-li mít motor dlouhou životnost, musí být především pravidelně zásobován vším, co potřebuje. To je především motorový olej.

Je známo, že některé motory spotřebují každých 1 000 km půl litru oleje – některé na dlouhých cestách, jiné na krátkých. S tím se dá žít. I když Lauren Fix upřednostňuje plně syntetické oleje, není to povinné. Zkušenosti ukazují, že se nemusíte nutně uchýlovat k hříšně drahým high-tech olejům. Důležitější je používat vícestupňový olej, který splňuje specifikace výrobce.



Nejpozději když začne blikat příslušná kontrolka, je třeba zkontrolovat motorový olej a případně jej doplnit nebo vyměnit. Pravidelná kontrola měřky oleje může zabránit horším situacím. (Ancapital / Envato)

Na druhou stranu buďte opatrní, pokud hladina oleje na měrce stoupá, místo aby klesala. Pak je cesta do servisu nevyhnutelná. Je to proto, že se samozřejmě nezvýšila hladina oleje, ale do olejového okruhu se dostalo buď palivo, nebo chladicí kapalina. Pokud nic nepodniknete, hrozí poškození motoru.

Tomu můžete předejít pravidelnou kontrolou hladiny oleje ve vozidle a její případnou korekcí. U některých vozidel lze hladinu oleje kontrolovat pomocí palubního diagnostického systému, u jiných se to provádí stejným způsobem pomocí měřky oleje. Za tímto účelem musí být vozidlo zaparkováno na rovném povrchu, motor musí být vypnutý a před měřením se musí nechat mírně vychladnout. Požadovaný interval testování je uveden v příručce. Pokud kontrolka hladiny oleje signalizuje nízkou hladinu, měli byste provést neplánovaný zásah.

Ale pozor: „Nikdy nepřekračujte doporučené množství motorového oleje uvedené v návodu k obsluze vozidla,“ varuje společnost Fix. „V tomto případě může příliš mnoho dobré věci – motorového oleje – být pro motor velmi škodlivé.“ Zapište si pravidelnou výměnu oleje a naplánujte si také výměnu filtrů a zapalovacích svíček.

Prevence místo konce cesty

Dalším kritickým bodem pro každý motor, kterému mohou přibývat roky, je rozvodový řemen nebo rozvodový řetěz, tj. spojovací díl mezi klikovým a vačkovým hřídelem (hřídelí), který je zodpovědný za časování ventilů. Jakmile dojde k jeho přetržení, obvykle to vede k velkému poškození motoru.

Interval výměny rozvodového řemene je opět uveden v příručce. Rozvodové řetězy mají obecně delší životnost a svůj odchod ohlašují předem chrastivými zvuky.

I když výrobce předpokládá, že rozvodový řemen vydrží celou životnost, nic netrvá věčně. Proto není na škodu nechat jednou za čas vyměnit staříčkový řemen. Koneckonců, guma trpí také olejem, benzínem a extrémním teplem a rozvodový řemen s nimi mohl přijít do styku.

Auto „nepije“ jen benzín nebo naftu

Žíznivý může být nejen motor, ale i další komponenty. „Výměna všech provozních kapalin v případě potřeby a dodržování plánu údržby jsou nejdůležitějšími věcmi, aby vozidlo dlouho fungovalo,“ říká Fix. Je ještě důležitější než pravidelné mytí.

Mezi kapaliny, které je třeba pravidelně kontrolovat a doplňovat, patří motorový olej, chladicí kapalina a brzdová kapalina. Ty se zpravidla snadno kontrolují, doplňují a vyměňují. U některých vozidel se při nízké hladině některé z těchto kapalin rozsvítí

výstražná kontrolka, u jiných musí majitel kontrolovat hladinu ručně. Informace o tom, jak často je třeba je měnit, jsou uvedeny v návodu k obsluze vozidla.

Ostatní kapaliny, jako jsou oleje pro převodovku, posilovač řízení a diferenciál, se vyčerpají jen zřídka, ale jejich nedostatek může způsobit velké škody. Vzhledem k tomu, že k této kontrole je obvykle zapotřebí zvedák, kontaktovat dobrého mechanika se opět vyplatí.

Nezapomeňte ani na kapalinu do stěračů. Není nic nebezpečnějšího než špinavé čelní sklo, které se za jízdy nevyčistí.



Symbol brzdové kapaliny (vlevo) připomíná symbol ruční brzdy na přístrojové desce, zatímco symbol kapaliny do stěračů (vpravo) připomíná fontánu. (ts / Epoch Times podle Casper1774Studio/iStock, Norasit Kaewsai/iStock)

Pozdrav převodovce

Jestliže motory jsou srdcem, převodovky jsou svaly, bez nichž by se auto nepohnulo ani o milimetr. Spojka je neméně důležitá. Oběma vděčíme především za pečlivé ovládání. Kdo při řazení rád slyší akustické pozdravy z převodovky nebo mu při rozjezdu či řazení svítí obložení spojky, musí počítat s poškozením. Při šetrném zacházení vydrží převodové ústrojí přiměřeně moderních vozidel zpravidla déle než podvozek.

„Pokud máte s převodovkou problémy, jako je nepravidelné řazení, zápach spáleniny nebo potíže se zařazením rychlosti, měli byste zavolat odborníka, protože jen málokterý majitel zvládne opravu sám,“ radí Fix. Pokud spojka zabírá neobvykle pozdě nebo při rozjezdu „škube“, je třeba ji vyměnit.

Pokud jde o servis, pomáhá nahlédnout do příručky, nejpozději když se vám něco zdá „divné“. Včasné rozpoznání a odstranění mechanických problémů může řidiče zachránit před poruchou.

Ceta k brzdám

Každý, kdo řídí, musí umět také zastavit. Proto si pravidelnou kontrolu zaslouží také brzdy. U kotoučových brzd, které se dnes běžně montují, stačí pohled skrz otvory v ráfku, abyste zjistili zbývající tloušťku (vnějších) brzdových destiček. Pokud to není možné a vozidlo není vybaveno elektronickým výstražným systémem, může pomoci pouze cesta k důvěryhodnému mechanikovi, který může po pěti minutách poskytnout diagnózu.

Pokud se brzdové destičky opotřebovaly do té míry, že „kov drhne o kov“ (brzdová destička o brzdový kotouč), začíná to být opravdu drahé. Pak může být nutné vyměnit nejen brzdové destičky, ale také kotouče a/nebo brzdové čelisti. Pokud máte pochybnosti, jednoduše se častěji dívejte a poslouchajte.



Moderní ráfky někdy umožňují téměř nerušený výhled na brzdy. Na nich by neměly být vidět žádné škrábance ani rez. Pokud jsou zakryty kolem, váš důvěryhodný mechanik vám během několika minut řekne, co je špatně. (Bykfa / Envato)

Mějte oči a uši otevřené pro auto

Nejen problémy s motorem, převodovkou a brzdami se ohlašují akusticky; také zvuky z odpružení by vás měly přimět zpozornět. Při jízdě po nerovných cestách nebo poklopech šachet se na nich nevyhnutelně projevují známky opotřebení. Pokud vydávají zvuky pružiny, tlumiče nebo klouby a ložiska náprav, věnujte jim zaslouženou pozornost.

Pocit v útrokách – jen hlubší – může včas odhalit, že s nosnými prvky není něco v pořádku. Pokud vůz po nárazech dlouho poskakuje, může to znamenat vadné tlumiče. Praskající zvuky při zatáčení nebo naklánění vozu ukazují na poškozené pružiny.

„Pokud se řízení stává nadměrně hrbolatým nebo drsným nebo zaznamenáte problémy s řízením při jízdě rovně nebo v zatáčce, jedná se o varovné signály, které byste neměli ignorovat,“ dodává

Fix. „Zkontrolujte součásti odpružení vozidla, od pružin přes tlumiče až po vzpěry, nebo odveďte vozidlo k mechanikovi, kterému důvěřujete, a nechte ho opravit.“

V návodu k obsluze vozidla si můžete přečíst, kdy je třeba naplánovat nebo provést opravy součástí zavěšení.

Elektronika – přítel i nepřítel

A konečně je tu další oblast, která nevyžaduje ani utírání, ani klíče: elektrický systém. Zde platí základní pravidlo, že co auto nemá, to se nemůže porouchat. Většina řidičů se však bez ní zcela neobejde. Na jedné straně mohou na problémy upozorňovat různé výstražné kontrolky, i když moderní automobily vám často s děsivou přesností řeknou, kde se závada nachází nebo hrozí. Na druhé straně je třeba věnovat pozornost také kabelovému svazku a pojistkám.

„Elektrická soustava vozidla se obvykle v průběhu let dobře udržuje,“ říká Fix. „Abyste je ochránili, měli byste se vyhýbat zaplaveným silnicím a přijmout opatření, aby se do garáže nedostali hlodavci. Voda může způsobit zkrat nebo korozi. Krysy a myši někdy okusují kabely, protože jim jejich kryty chutnají sladce.“ Aby se z malého problému nestal větší, stačí měsíční vizuální kontrola.

Pokud chcete jít ještě o krok dál, můžete si pořídit OBD skener – zařízení, které dokáže přečíst hlášení palubní diagnostiky. Příslušná přípojka se obvykle nachází pod palubní deskou a volantem. Ve spojení s vyhledáváním na internetu lze rychle přeložit chybové kódy, jako je P0457 nebo P0300: První z nich označuje uvolněné víčko palivové nádrže, druhý chybný zážeh válců.

Pokročilé varianty pro mechanicky zdatnější majitele představují buď samostatné systémy, nebo software pro notebooky apod. V obou případech umožňují přístup k velmi podrobným stavům

vozidla, které by jinak bylo obtížné diagnostikovat, například uvolněné lanko indikátoru opotřebení brzd na určitém kole.

A co když je vůz trochu starší?

Jak Irv Gordon přesvědčivě ukázal, auta mohou dojet velmi daleko. Není však samozřejmostí, že majitelé automobilů ujedou milion kilometrů. Podle studie je výrobcem s nejmenším počtem poruch Toyota. Druhá studie rovněž potvrzuje, že japonská značka má nejdelší životnost a obsadila nejen první místo, ale i prvních pět příček.

Modely s největším počtem veteránů na silnicích v Německu jsou Mercedes-Benz W 123 a VW Brouk. Nejen tyto dva, ale prakticky každý vůz má své silné a slabé stránky – na jedné straně odpružení a na druhé motor.

Stav údržby je důležitější než počet najetých kilometrů. Především vyplněná kontrolní knížka naznačuje, že vozidlo nemá žádné nedořešené údržbové záležitosti a bylo pravidelně servisováno podle potřeby.

Samotná karoserie by měla být nesvařená a neměla by být pokryta ochranou podvozku. V ideálním případě by měl být podvozek otryskán suchým ledem a poté chráněn průhledným voskem. Pokud není problém s korozí, je samozřejmě důležitý i motor a převodovka. Jede vozidlo bezvadně a řadí? Nevydává motor nějaké podivné zvuky? Je plnicí hrdlo oleje zaolejované pouze zevnitř, nebo se v něm vyskytuje i jakýsi světlý nebo lehce nahnědlý kal?

Mnoho veteránů již má „moderní“ systém časování vačkového hřídele, který pracuje bez tlačných tyčí nebo královského hřídele a místo toho je řízen rozvodovým řemenem nebo jednoduchým či dvojitým rozvodovým řetězem. Pokud chcete být v tomto případě na bezpečné straně, měli byste rozvodový řemen nebo

řetěz vyměnit (nebo nechat vyměnit) po koupi veteránu. Pokud totiž dojde k neočekávané události, hrozí obrovské poškození motoru.

Auto nejsou podlahové hodiny

Má-li mít vozidlo dlouhou životnost, musí se také pravidelně pohybovat. Koneckonců je to vozidlo, a ne podlahové hodiny. Stačí jedna delší jízda za čtvrt roku. Před zimním uložením je třeba opět vyměnit olej, odpojit akumulátor, doplnit do vozidla benzín a převézt jej do teplé místnosti. Do těsnění dveří a oken vetřete mastek a okna nechte pootevřená na škvíru.

Při uložení vozidla není nejdůležitější teplota, ale sucho v garáži nebo ve skladovací místnosti. Ideální je pokojová teplota 10 až 20 stupňů a vlhkost kolem 40 %, aby těsnění a další gumové díly nezkřehly.

V neposlední řadě by měl být veterán registrován, a to bez ohledu na to, zda má či nemá sezónní registrační značku. Protože bez registrace není pojištění a bez pojištění není ochrana proti krádeži, požáru a podobně.



P1800 Irva Gordona v muzeu Volvo ve švédském Göteborgu. Vůz a řidič již překonali svůj světový rekord jako milionář v počtu najetých kilometrů na poznávací značce (MILNMILR). (Herranderssvensson, veřejná doména)

Tento článek nenahrazuje radu nebo údržbu provedenou kvalifikovaným mechanikem. Bezpečnost na silnici a při práci ve vozidle a na něm má nejvyšší prioritu, aby nedošlo k ohrožení řidičů, mechaniků a třetích osob. Autor a Epoch Times nenesou žádnou odpovědnost za zranění a škody.

–etg–

SOUVISEJÍCÍ TÉMATA

[automobilový průmysl](#)

SOUVISEJÍCÍ ČLÁNKY

[Navštívil jsem na vlastní pěst 100 zemí. Tady je mých 7 nejlepších tipů pro cestování na vlastní pěst](#)

[Tim Johnson](#)



[Jak strávit 24 hodin v Bangkoku](#)

[Kevin Revolinski](#)

[Moře, písek a památky – vyzkoušejte Bulharsko](#)

[PR článek](#)



PŘEČTĚTE SI TAKÉ



V koši skončí tuny jídla ročně. Nejvíce vyhazuje mladá generace, ukázal průzkum

Společný průzkum agentury STEM/MARK a Too Good To Go ukázal generační rozdíly, jak Češi hospodaří s jídlem. Mladé generace (Generace Z a Y) plýtvají jídlem nejvíce až 45 % vyhazuje potraviny pravidelně, ale zároveň mají snahu své návyky změnit.



Zákaz mobilních telefonů na školách ve Vsetíně běží v praxi už více než měsíc. Jaké jsou výsledky?



Šéf BMW: Evropa musí zrušit zákaz spalovacích motorů, jinak Čínu nezastaví

Trump v Coloradu vyhlásil operaci „Aurora“ zaměřenou na kriminalitu nelegálních přistěhovalců

6 triků, jak být pohodovější mámou a užít si každý den



Epoch sdílení

Nejčtenější články



Patologové nachází u zemřelých po covidové vakcině poškozené tkáně a orgány. Případy mapuje nová kniha



Jak dostat konzervatismus do kurzu?

8.15	8.03	8.18	-0.12	140924	金利汽车	4.41	4.30	4.43	-0.11	86491	三特索道	24.5
22.02	-	-	-	----	中微达	9.86	9.30	9.70	-0.56	33859	常铝股份	10.6
16.11	15.66	15.99	-0.45	208015	大众交通	12.40	11.76	12.33	-0.64	147507	远望谷	16.2
5.08	5.00	5.19	-0.08	169427	老凤祥	40.15	39.52	40.19	-0.63	9780	悦心健康	10.8
31.79	31.16	31.80	-0.63	16445	神奇制药	17.27	16.70	17.27	-0.57	16944	中航三鑫	8.1
24.63	22.61	24.40	-2.02	182029	鼎立股份	9.74	9.07	9.67	-0.67	147303	宁波东力	10.3
11.99	10.91	11.88	-1.08	156036	丰华股份	17.93	16.80	17.86	-1.13	15975	红宝丽	7.3
13.31	13.08	13.78	-0.23	54182	金枫酒业	11.69	11.53	11.87	-0.16	63468	康茵生物	12.5
12.66	11.44	12.26	-1.22	137948	国瓷能源	14.72	14.21	14.66	-0.51	25049	东方锆业	11.0
36.66	33.32	35.62	-3.34	17903	氯碱化工	16.17	14.90	15.70	-1.27	172616	深圳惠程	9.7
17.59	16.51	17.20	-1.08	69633	海立股份	13.56	13.06	13.52	-0.50	30204	智光电气	16.7
7.05	-	-	-	----	天康股份	20.18	18.27	19.45	-1.91	118277	芭田股份	10.3
8.10	7.89	8.15	-0.21	76698	华鑫股份	11.43	10.93	11.23	-0.50	64205	楚江新材	22.9
14.24	13.71	14.14	-0.53	48691	嘉宝集团	15.05	14.51	15.01	-0.53	47831	澳洋科技	11.4
12.47	12.31	12.70	-0.16	106038	双钱股份	17.14	16.99	17.09	-1.24	15502	千足珍珠	25.7
27.62	25.36	26.98	-2.26	33799	复旦复华	12.78	12.55	12.55	-0.86	84842	游族网络	89.5
30.48	30.02	30.44	-0.46	23387	申达股份	13.54	13.41	13.10	-0.13	127974	东方网络	48.6
5.30	5.27	5.41	-0.03	239170	新世界	14.89	14.75	14.75	-0.84	65172	江特电机	14.7
11.40	10.45	11.15	-0.95	194368	华建集团	19.85	19.68	19.68	-1.27	13511	御银股份	8.8
12.32	-	-	-	----	龙头股份	26.66	26.66	26.66	-2.64	318689	延华智能	10.6
25.19	26.67	27.69	0.48	107200	浙报传媒	14.59	14.59	14.59	-0.52	69394	中航光电	34.3

Čína vstupuje do spirály ekonomické zkrázy.



Rozhovor s naším newyorským reportérom o nadchádzajúcich voľbách v USA



Dálnice v ČR – co brzdí výstavbu a komplikuje provoz?

Vybrané články



Neochvějný závazek vůči pravdě a tradici



Exprezident Klaus na čínském velvyslanectví a plané naděje na ukončení války na Ukrajině pomocí Číny.



Rozptylování chemikálií do atmosféry pro ochlazení planety sniží výkon solárních panelů, vyplývá ze studie



Studie o rychlém uzavření uhelných elektráren je postavena na nereálných předpokladech, namítá část expertů



Jak virální videa se smrtí a násilím traumatizují děti

Více článků