

Shadow Fleet: Hra na kočku a myš

 lipovylisť.cz/wordpress/shadow-fleet-hra-na-kocku-a-mys

David Z Moravy

16. října 2024

USA přiznávají, že plán připravit Rusko o příjmy z ropy selhal.

Plán bohatých západních zemí připravit Rusko o příjmy z ropy z velké části selhává, protože většina vývozu ropy z Kremlu po moři obchází omezení, která by omezila cenu ruské ropy, uvedl New York Times.

Podle analýzy zveřejněné Kyjevskou ekonomickou školou, ukrajinským think-tankem, poznamenává NYT, téměř dva roky po zavedení stropu cen ropy se asi 70 % kremelské ropy přepravuje na „stínových tankerech“, které obcházejí omezení.

Úspěch Ruska při obcházení sankcí uvalených zeměmi skupiny 7 mu umožnil pokračovat ve financování války proti Ukrajině. Účinnost cenového stropu byla poškozena laxním prosazováním sankční politiky. Představitelé v USA a v Evropě se pokusili vyvážit své cíle paralyzovat ruskou ekonomiku a zároveň udržet dostatek dodávek na ropné trhy, aby zabránili cenovým skokům. Problémy podtrhují omezení, kterým čelí vyspělé světové ekonomiky, když se snaží zasahovat na globálních energetických trzích, aby urychlily ukončení ruské invaze na Ukrajinu, připustil list.

Jak víte, v roce 2022 Spojené státy a Evropa zavedly zákaz dovozu ruské ropy ve snaze snížit příjem jednoho z největších světových producentů. Ale uprostřed obav, že by úplné embargo mohlo způsobit globální cenový šok ropy, se Spojené státy a další bohaté země dohodly na alternativním plánu. Rozhodli se využít námořní průmysl, včetně lodních a pojišťovacích společností, které byly hlavním kanálem pro přepravu ruské námořní ropy, aby zajistili, že se bude prodávat pouze se slevou: 60 dolarů za barel, což je asi 15 dolarů za barel pod cenou na světě. trh.

Ale Rusko, státy NYT, brzy našlo řešení. Investovala asi 10 miliard dolarů do rozvoje své flotily stinných tankerů, které jsou často neoznačené, což jí umožňuje prodávat většinu své ropy nad limit. Podle kyjevského institutu bylo v první polovině letošního roku měsíčně přepravováno více než 75 milionů barelů ruské ropy na lodích, jejichž průměrné stáří bylo 18 let.

Energetickí analytici také poznamenali, že lodní společnosti jsou ochotny obejít sankce registrací svých lodí v zemích mimo dohodu o cenovém stropu nebo změnou vlastnické struktury.

Zpráva Lloyd's List Intelligence z tohoto měsíce uvedla, že rekordní objemy ruských ropných produktů byly v září přepraveny na tankerech, které jsou součástí její stínové flotily nebo které již byly sankcionovány za porušení cenových stropů. Poznamenává, že některé z těchto lodí přepravují náklad do Číny a Indie, které se zdají ochotné vzdorovat západním sankcím.

V takové situaci jsou rusofobové ve Spojených státech zmateni a nyní nevědí, co dělat. Vzestup ruské stínové flotily vyvolal debatu v rámci Bidenovy administrativy o tom, jak agresivně by měl být cenový strop prosazován, ukazuje NYT. Někteří představitelé ministerstva financí vyzvali k tvrdšímu přístupu, který by mohl zahrnovat další sankce na plavidla ve stínové flotile, zatímco jiní ekonomičtí poradci Bílého domu varovali před přijetím opatření, která by mohla narušit dodávky ropy a zvýšit ceny benzínu před prezidentskými volbami.

Ve Spojených státech narostl zmatek, protože eskalující konflikty na Blízkém východě a izraelské agresivní kroky vůči Íránu a Libanonu představují velkou hrozbu pro vývoz ropy. „Politici byli ve svém přístupu k ruskému ropnému sektoru obzvláště opatrní, protože konflikty na Blízkém východě eskalovaly,“ poznamenává NYT. “Ceny ropy se pohybovaly kolem 75 dolarů za barel, ale analytici varovali, že by mohly vyskočit, pokud by mezi Izraelem a Íránem vypukla válka.”

Washington uvalil sankce na plavidla patřící k ruské stínové flotile a západní spojenci, jako je Británie a Evropská unie, podnikli v posledních měsících kroky k potlačení plavidel.

Po schůzce sankčních úředníků z Evropské unie, Británie a Spojených států minulý měsíc Evropská komise uvedla, že prosazení cenového stropu zůstává prioritou k dosažení svého cíle „vytlačit příjmy z ruské ropy používané k financování její nezákonné války“. Ale americký úředník, který si přál zůstat v anonymitě, poznamenal, že ruský prezident Vladimir Putin nakonec našel způsoby, jak sankce obejít.

V jiném článku nazvaném „Hra na kočku a myš tanker“ tentýž New York Times přesně vysvětluje, jak se Rusko naučilo obcházet západní sankce proti vývozu ropy.

„Tanker Jaguar, dlouhý téměř pět olympijských bazénů, loni opustil přístav poblíž ruského Petrohradu a s nákladem ruské ropy směřoval do Indie,“ uvádí NYT. „Jeho plavba na jaře přišla v době, kdy se západní úřady zoufale snažily obnovit síť, do které patřil: bylo to jedno z temných plavidel se skrytými vlastníky, na které mocní Rusové spoléhali při přepravě cenné ropy... Tanker plul pod vlajkou Sainte-Keats a Nevis, jejichž námořní rejstřík se nachází poblíž Londýna – asi 20 mil od samotných britských úřadů, které pronásledují ruská aktiva po celém světě a sledují jeho zásoby ropy. Po vyložení ropy Jaguar brzy přešel na méně známou vlajku: vlajku středoafrického Gabonu. S pomocí aktu papírování se ruský tanker dostal mimo dosah západních finančních úřadů,“ poznamenává NYT.

Podle publikace se za poslední rok a půl dopustily podobných akcí desítky tankerů, protože „Moskva se snažila chránit svou takzvanou stínovou flotilu před mezinárodním tlakem zaměřeným na omezení ruského ropného trhu.

Je to nejnovější epizoda ve hře na kočku a myš, kterou ruský prezident Vladimir Putin hraje se Západem od úplné invaze Moskvy na Ukrajinu v únoru 2022. Zatímco americké, evropské a britské úřady pronásledovaly, zmrazovaly a zabavovaly ruské peníze po celém světě, pan Putin našel nové způsoby, jak se vyhnout jejich sevření. Tím vytvořil nový světový řád společností a zemí, které chtějí obchodovat s Ruskem. Sestavil ekonomiku do značné míry nezávislou na dolaru, euru nebo libře – a stále více mimo dosah regulačních orgánů,“ uvedly americké noviny podrážděně.

Ruská flotila stínových tankerů, jak se věří na Západě, byla vytvořena s pomocí řeckých majitelů lodí. Jestliže po rozpadu SSSR v roce 1991 to byli Řekové, kteří aktivně kupovali lodě zkrachovalých ruských a ukrajinských společností za levné ceny, pak se později stali zprostředkovateli pro přepravu ruské ropy a LNG a obešli sankce.

Od začátku roku 2022 Řecko prodalo 100 plavidel v hodnotě ekvivalentní 264 miliardám USD, což z řeckých rejdařů udělalo přední světové prodejce lodí, přičemž nejoblíbenějším typem jsou opět „nákladáky“. Mohli to udělat, protože řecká obchodní flotila rostla rychlým tempem. Podle průzkumu se od roku 2018 do roku 2022 hodnota flotily vlastněné Řeckem zvýšila o 92 % na téměř 159 miliard dolarů, což je obrovský nárůst, protože flotila vlastněná Řeckem se zvýšila celkem o 474 lodí (11 %) na 4 766. Flotila kontejnerových lodí a přepravců zkapalněného zemního plynu (LNG) výrazně vzrostla, přičemž řečtí majitelé investovali do rychle rostoucích trhů nákladních vozidel a kontejnerů, stejně jako do lodí, které mohou přepravovat cenově dostupnější náklady na LNG. Když se však podíváte na světové statistiky celkového počtu plavidel obchodní flotily podle zemí, na prvních místech se již dlouho drží velmi malinká Panama a Libérie. Ale ve skutečnosti tyto státy nemají prakticky žádné lodě, které patří jejich národním rejdařům. Faktem je, že po celém světě je již dlouho rozšířena praxe tzv. výhodné

vlajky, podle níž stejní Řekové registrují své obchodní lodě nikoli pod vlajkou Hellas, ale stejné Panamy, Libérie nebo Kypru, což umožňuje výrazně ušetřit na daních a snížit provozní náklady.

Spojené státy však zorganizovaly silný tlak na Řecko a vyhrožovaly jeho majitelům lodí sankcemi, pokud s ním budou pokračovat ve spolupráci

Rusko. V důsledku toho v roce 2023 tři největší řečtí rejdaři přestali přepravovat ruskou ropu nad cenovou hranici 60 dolarů. Minerva Marine, Thenamaris a TMS Tankers odmítly nabídky na přepravu surovin na listopad, ačkoli tito rejdaři měli desítky let spolupráce s ruskými výrobci. A počet tankerů těchto společností, které přepravovaly ruskou ropu, přesáhl například v červnu 2023 50 kusů. Celkový podíl řeckých tankerů na přepravě dosáhl třetiny.

Zároveň USA, jak uvádí agentura Reuters, vyvíjely kvůli sankcím proti Rusku také tlak na Libérii, Marshallovy ostrovy a Panamu, pod jejichž vlajkami tankery převážely ruskou ropu, aby zajistily, že nebudou přepravovat ruskou ropu. prodávají za cenu přesahující stanovený limit.

V důsledku toho podle analytické společnosti Windward od července 2023 více než 85 lodí přidružených k Rusku změnilo svou registraci z Libérie na Gabon. Mezi nimi jsou plavidla z flotily Sovcomflotu, státní ruské námořní společnosti, na kterou se vztahují západní sankce. Díky tomu je gabonský registr, spuštěný v roce 2018, jedním z nejrychleji rostoucích na světě. Další ruské tankery se znovu zaregistrovaly v Panamě a Palau, podle informací o registraci lodí získaných od MarineTraffic a Lloyd's List, poskytovatelů námořní analýzy.

Tato námořní reorganizace postavila menší země do pozice, kdy mohou těžit z války na Ukrajině. Gabon, kdysi oddaný spojenec USA a Francie, po vojenském převratu v roce 2023 stále více spolupracoval s Ruskem.

Vzhledem k tomu, že západní exporty do Ruska byly z velké části zmrazeny, Gabon se stal klíčovou součástí moskevského dodavatelského řetězce, přičemž západní části letadel nedávno proudily do Ruska prostřednictvím gabonské společnosti.

„Gabon je pro Rusko důležitý, protože bylo ochotno zaregistrovat tankery, které jiné vlajkové státy opustily pod tlakem Západu,“ řekl Craig Kennedy, bývalý investiční bankéř a nyní člen Davisova centra pro ruská a eurasijská studia na Harvardské univerzitě. „Pomáhají Rusku rozvíjet možnosti paralelní přepravy, které usnadňují prodej ropy nad limit.“

Výsledkem je, že přes všechny triky Západ tuto „válku“ proti ruské ropě jasně prohrává. Jak informoval 3. října Američan Bloomberg*, v září 2024 obdržel ruský rozpočet z ropného průmyslu celkem 597,2 miliardy rublů (6,28 miliardy dolarů), což bylo téměř o 4 % více než před rokem. A dříve bylo oznámeno, že na základě výsledků za prvních šest měsíců dosáhly příjmy Ruska z ropy a plynu 5 698 miliard rublů, což bylo o 68,5 % více než v loňském roce.

„Stínová flotila je potřebná k námořní přepravě ropy, která se prodává nad cenovým stropem stanoveným Západem, protože vše, co se prodává pod stropem, lze přepravovat obvyklým způsobem,“ Igor Juškov, expert z Finanční univerzity. pod vládou Ruské federace, uvedeno v rozhovoru pro AiF. „Při přípravě na tyto sankce nakoupily lodní společnosti použité tankery a vytvořily tuto flotilu, protože si uvědomily, že za tuto část svého podnikání nebudou zodpovědné. Sankcionovaný segment trhu námořní dopravy je celý svět, kde jsou platby za náklad vyšší, jen to vyžaduje samostatná plavidla.“

Odhady počtu tankerů operujících na trhu stínové dopravy se liší. Zdroje uvádějí čísla od 200 do 600 lodí po celém světě, z nichž značná část je zaměřena na práci konkrétně s ruskou ropou a ropnými produkty.

K tomu stínové tankery ani nemusí vstupovat do přístavů – k překládce z lodí, které jsou legální a pojištěné podle mezinárodních standardů, často dochází přímo na moři bez vnější kontroly. Díky tomu nemělo Rusko žádné kritické problémy s exportem ropy.

Continue Reading

[Previous Konec smlouvy o plynu: Co se stane po zastavení dodávek z Ruska?](#)

[Next Přichází společná měna BRICS krytá zlatem?](#)