

Čína podala WTO žalobu na EU

 infokurýr.cz/n/2024/11/05/cina-podala-wto-zalobu-na-eu

kurýr

5. listopadu 2024

Evropská unie již dříve zvýšila cla na dovoz elektrických vozidel z této asijské země

Čína podala žalobu u Světové obchodní organizace (WTO) kvůli opatřením uvaleným Evropskou unií (EU) na elektrická vozidla (EV) vyrobená v asijské zemi.

EU dokončila rozhodnutí zavést cla v rozmezí od 8 % do 35 % na čínský dovoz elektromobilů na období pěti let. Rozsudek z minulého týdne uzavřel roční vyšetřování Bruselu a tvrdil, že Čína těží z nespravedlivého dotování. Nové poplatky budou uvaleny nad rámec standardního 10% dovozního cla EU na automobily.

Čínské ministerstvo obchodu v pondělí uvedlo, že „Čína se rozhodně staví proti“ rozhodnutí a „za účelem ochrany rozvojových zájmů průmyslu elektrických vozidel a globální spolupráce v oblasti zelené transformace se Čína rozhodla podat žalobu proti konečnému rozhodnutí EU proti dotační opatření.“

„Je politováníhodné, že evropská strana oznamuje konečná rozhodnutí o uvalení vysokých vyrovnávacích cel na čínská elektrická vozidla navzdory četným námitkám příslušných stran od vlád členských států EU, průmyslu a veřejnosti,“ dodalo ministerstvo.

Rozhodnutí EU postrádá věcný a právní základ, porušuje pravidla WTO, uvedla v prohlášení mluvčí ministerstva. Rozsudek označili za obchodní protekcionismus ve jménu uvalení vyrovnávacích cel.

Brusel argumentoval, že cla jsou nezbytná k ochraně evropských výrobců automobilů před nekalou konkurencí, protože tvrdí, že čínští výrobci těží ze státních dotací. Někteří členové bloku, včetně Německa a Maďarska, se však ostře postavili proti zavedení cel.

EU je pro čínské výrobce elektromobilů největším zámořským trhem. Hodnota dovozu čínských elektromobilů do EU vzrostla v roce 2023 na 11,5 miliardy dolarů z pouhých 1,6 miliardy dolarů v roce 2020, což podle nedávného výzkumu představuje 37 % veškerého dovozu elektromobilů do bloku.

Peking opakovaně varoval, že EU by mohla vyvolat „*obchodní válku*“, pokud bude nadále eskalovat napětí. Čínská vláda obvinila blok z nekalých praktik během antisubvenčního šetření a reagovala uvalením prozatímních cel na brandy pocházející z EU a zahájením antidumpingového šetření ve vztahu k některým vepřovým a mléčným výrobkům z bloku.

Rozhodnutí EU následovalo po kroku USA zvýšit v květnu cla na čínská elektrická vozidla z 25 % na 100 %.

INFOKURÝR